

TRANSPORTO PRIEMONIŲ SERGĖJIMO SISTEMA 'GN6I'

Vartotojo vadovas

'GN6I' – transporto priemonių sergėjimo sistema, skirta **automobiliams su gamykliniu nuotolinio valdymo centriniu užraktu**. Sistemos privalumas – ne tik patikimas variklio blokavimas, saugantis automobilį nuo vagystės, bet ir galimybė išjungti sergėjimą keičiamu PIN kodu. Modelis 'GN6Ib' turi vidinį smūgio arba judesio automobilio salone jutiklį.

1. SERGĖJIMO SISTEMOS KOMPLEKTAS.

- sisteminis blokas su prijungimo laidais;
- variklio dangčio jungiklis;
- montavimo instrukcija ir vartotojo vadovas;
- gali būti komplekte su sirena.

2. SISTEMINIS BLOKAS.

Sisteminis blokas vykdo pagrindines sergėjimo funkcijas, todėl ypatingai svarbu, kad jis būtų gerai paslėptas transporto priemonės salone. Sumontavus sisteminį bloką, visi veikimo nustatymai vykdomi naudojant PIN kodą. Gamintojas pateikia sergėjimo sistemą su jai priskirtu 4 ženklų PIN kodu (2 pav.), atspausdintu ant sergėjimo sistemos identifikavimo lipduko (1 pav., 2 pav.). Vėliau vartotojas privalo pasikeisti PIN kodą į išsienamą 4 ženklų skaičių. Rekomenduojama naują PIN kodą užsirašyti, bet nelaikyti šios informacijos automobilyje, taip pat PIN kodui nenaudoti gimimo datos, namų adreso skaičių.



1 pav. 'GN6Ia' išorinis vaizdas.



2 pav. 'GN6Ib' išorinis vaizdas.

3. SERGĖJIMO ĮJUNGIMAS.

3.1. SERGĖJIMO ĮJUNGIMAS. Trumpai paspauskite nuotolinio valdymo mygtuką, skirtą centrinio užrakto užrakinimui. Automobilio posūkių rodikliai mirkstelės (priklausomai nuo sistemos nustatymų), centrinis užraktas užsirakins, o sistemos šviesos diodas pradės mirksėti trumpais blyksniais – sergėjimas įjungtas.

3.2. SERGĖJIMO ĮJUNGIMAS BE JUTIKLIO.

3.2.1. SERGĖJIMO ĮJUNGIMAS BE JUTIKLIO SLAPTO MYGTUKO PAGALBA.

Esant išjungtam degimui paspauskite slapta mygtuką. Stebėkite sistemos šviesos diodą. Jo blyksnis patvirtins mygtuko paspaudimą. 20 sekundžių laikotarpyje išlipkite iš automobilio, uždarykite duris ir užrakinkite centrinį užraktą. Sistema apie sergėjimo įjungimą be jutiklio informuos ilgu (0,5 sekundės) sirenos signalu (priklausomai nuo sistemos nustatymų). Sergėjimas įjungtas, tačiau ultragarsinis arba smūgio jutiklis atjungtas nuo sistemos. Judėjimas salono viduje arba smūgis į kėbulą nesukels sergėjimo sistemos suveikimo.

3.2.2. SERGĖJIMO ĮJUNGIMAS BE JUTIKLIO DEGIMO RAKTO PAGALBA.

Tris kartus įjunkite ir vėl išjunkite degimą. Stebėkite sistemos šviesos diodą. Jo blyksnis patvirtins trečiąją degimo įjungimo/išjungimo operaciją. 20 sekundžių laikotarpyje išlipkite iš automobilio, uždarykite duris ir užrakinkite centrinį užraktą. Sistema apie sergėjimo įjungimą be jutiklio informuos ilgu (0,5 sekundės) sirenos signalu (priklausomai nuo sistemos nustatymų). Sergėjimas įjungtas, tačiau ultragarsinis arba smūgio jutiklis atjungtas nuo sistemos. Judėjimas salono viduje arba smūgis į kėbulą nesukels sergėjimo sistemos suveikimo.

3.2.3. SERGĖJIMO ĮJUNGIMAS BE JUTIKLIO SLAPTO MYGTUKO PAGALBA, KAI NAUDOJAMA IMOBILIZATORIAUS FUNKCIJA.

Kai imobilizatoriaus funkcija įjungta ir automobilio variklis blokuojamas, sistemos šviesos diodas mirksi ilgais blyksniais. Pirmasis slapto mygtuko paspaudimas išjungs variklio blokavimą. Sekantis slapto mygtuko paspaudimas pradės sergėjimo įjungimo be jutiklio procedūrą kaip aprašyta 3.2.1 punkte.

3.3. SIGNALIZAVIMO IŠJUNGIMAS.

Sistema pradės signalizuoti, jei, esant įjungtam sergėjimui, bus įjungtas degimas, atidarytos durys, variklio dangtis, bagažinė arba suveiks ultragarsinis arba smūgio jutiklis. Signalizavimą galima išjungti tokiu būdu – išjungti sergėjimą ir vėl įjungti.

3.4. ELEKTROS PAVARA VALDOMŲ LANGŲ IR STOGLANGIO UŽDARYMAS ĮJUNGIANT SERGĖJIMĄ. 'GN6I' galima sujungti taip, kad, įjungiant sergėjimą, sistema išduotų 40 sekundžių trukmės valdymo impulsą, skirtą elektros pavara valdomų langų ir/arba stoglangio uždarymui.

4. SERGĖJIMO IŠJUNGIMAS.

Trumpai paspauskite nuotolinio valdymo mygtuką, skirtą centrinio užrakto atrakinimui. Automobilis sumirksės posūkių rodikliais, trumpam (0,1 sekundės) įjungs garsinį patvirtinimo signalą (priklausomai nuo centrinio užrakto tipo ir sergėjimo sistemos nustatymų), centrinis užraktas atsirakins. Sergėjimas išjungtas. Sistemos šviesos diodas nustoja mirksėti.

5. SERVISO REŽIMAS.

Ypatingais atvejais (pametus nuotoliniam centrinio užrakto valdymui skirtą siūstuvėlį, jam sugedus ar išsekus baterijai, remontuojant automobilį) sergėjimo sistema gali būti perjungiama į serviso režimą. Šiame režime sergėjimo sistema nereaguoja į jutiklį, neblokuoja variklio, nesignalizuoja, o sistemos šviesos diodas mirksi dažnais blyksniais. Serviso režimas įjungiamas PIN kodu 2 būdais.

5.1. SERVISO REŽIMO ĮJUNGIMAS SLAPTO MYGTUKO PAGALBA.

Patogiausias serviso režimo įjungimo būdas yra įvesti PIN kodą slapto mygtuku. Jei slapta mygtukas įrengtas, pasitikslinkite Jūsų užsirašytą sergėjimo sistemos PIN kodą. PIN kodą įveskite slapto mygtuko paspaudimais, paspaudimų skaičius turi atitikti pirmąjį PIN kodo skaitmenį (laikas tarp paspaudimų neturi viršyti 1 sekundės) ir palaukite 1 sekundės trukmės šviesos diodo blyksnio, kuris reiškia, kad pirmasis skaitmuo įvestas. Analogiškai įveskite antrąjį, trečiąjį ir ketvirtąjį PIN kodo skaitmenis. Teisingai įvedus visus keturis PIN kodo skaitmenis šviesos diodas ims šviesti dažnais blyksniais. Jei suklydote veddami PIN kodą, palaukite 1 sekundės trukmės šviesos diodo blyksnio, palaukite 2 sekundes ir kartokite 5.1 punktą iš pradžių. Jei 'anti-carjack' arba imobilizatoriaus funkcijos yra aktyvuotos, sistema į pirmąjį slapto mygtuko paspaudimą reaguoja kaip į 'anti-carjack' arba imobilizatoriaus funkcijų valdymą. Į sekančius slapto mygtuko paspaudimus sistema reaguos kaip į PIN kodo įvedimą.

5.2. SERVISO REŽIMO ĮJUNGIMAS DEGIMO RAKTO PAGALBA.

Jeigu slapta mygtukas neįrengtas, atidarykite automobilio duris ir įjunkite degimą. Po trumpos pauzės sistemos šviesos diodas pradės

mirksėti dvigubais blyksniais. Skaičiuokite dvigubus blyksnius iki skaičiaus (1 dvigubas blyksnis=1), atitinkančio pirmąjį PIN kodo skaitmenį. Trumpam išjunkite degimą ir vėl įjunkite. Skaičiuokite dvigubus blyksnius iki skaičiaus, atitinkančio antrąjį PIN kodo skaitmenį. Vėl išjunkite ir įjunkite degimą. Analogiškai įveskite du likusius PIN kodo skaitmenis. Teisingai įvedus visus keturis PIN kodo skaitmenis šviesos diodas ims mirksėti dažniais blyksniais. Jei suklydote įvesdami PIN kodą, išjunkite degimą, uždarykite duris ir kartokite 5.2 punktą iš pradžių

5.3. SERVISO REŽIMO IŠJUNGIMAS (IŠĖJIMAS IŠ SERVISO).

Įveskite PIN kodą ir 8 minučių laikotarpyje analogiškai, kaip aprašyta 5.1 punkte arba 5.2 punkte, įveskite kodą '11'.

5.4. PIN KODO KEITIMAS.

Vartotojas gali pasikeisti PIN kodą. Tam reikia:

- įvesti esamą PIN kodą, sistemos šviesos diodas pradės mirksėti dažniais blyksniais;
- analogiškai kaip aprašyta 5.1 punkte arba 5.2 punkte, įvesti kodą '88'. Šio kodo įvedimą sistema patvirtins trumpu posūkių rodiklių įsijungimu;
- per 8 minutes 2 kartus, analogiškai kaip aprašyta 5.1 punkte arba 5.2 punkte, vieną pokito, įvesti naują PIN kodą. Jei abu kartus bus įvestas tas pats kodas, sistema jį užfiksuos kaip naują PIN ir tai patvirtins trumpu sirenos signalu;
- jei suklydote įvesdami PIN kodą, sistema apie tai informuos trumpu posūkių rodiklių įsijungimu. Palaukite dažnų sistemos šviesos diodo blyksnių ir kartokite veiksmus pradedant 5.4c punktu.

6. PAPILDOMOS FUNKCIJOS.

Papildomos funkcijos leidžia Jums naudotis padidintu apsaugos lygiu, jeigu to reikia. Montuotojas Jums paaškins, kurios papildomos funkcijos įjungtos.

6.1. VIDINIS IMOBILIZATORIUS.

Jeigu funkcija įjungta, variklis blokuojamas kiekvieną kartą išjungus sergėjamą. Variklio blokavimą GN6I indikuoja ilgais sistemos šviesos diodo blyksniais. Variklio blokavimas išjungiamas slapto mygtuko paspaudimu. Sistemos šviesos diodas nustoja mirksėti.

6.2. APSAUGA PRIEŠ ATVIRĄ VAGYSTĘ ('ANTI-CARJACK').

Naudoti šią funkciją galima tik šalyse, kurios nėra ES narės arba netaiko UNECE Taisyklių Nr. 97. Galimi keturi skirtingi 'anti-carjack' funkcijos režimai:

6.2.1. 'Anti-carjack', suveikiantis įjungus degimą arba atidarius bet kurias duris, esant įjungtam degimui. Sergėjimo sistema sustabds automobilį.

Įjungus degimą arba atidarius bet kurias duris, esant įjungtam deginui, būtina paspausti slapta mygtuką ("numesti" 'anti-carjack'). 'Anti-carjack' "numetimas" patvirtinamas 1 sekundės trukmės šviesos diodo blyksniu. Jei 'anti-carjack' "nenumetamas" iki laiko atskaitos pabaigos (standartinis nustatymas 40 sekundžių), sistema įjungia pavojaus signalizavimą sirena ir posūkių rodikliais. Dar po 10 sekundžių variklis bus blokuojamas ir sistema automatiškai įjungs sergėjamą. Blokavimo išjungimui išjunkite sergėjamą nuolinio valdymo mygtuku, skirtu centrinio užrakto atrakinimui, ir paspauskite slapta mygtuką.

6.2.2. 'Anti-carjack', suveikiantis įjungus degimą. Sergėjimo sistema sustabds automobilį.

'Anti-carjack' veikimas toks pat kaip aprašyta 6.2.1 punkte, išskyrus: Įjungus degimą būtina paspausti slapta mygtuką ("numesti" 'anti-carjack').

6.2.3. Taip pat galimi 2 'anti-carjack' režimai, kai sergėjimo sistema automobilio nesustabds.

Šiuos režimus leidžiama naudoti ES šalyse. Režimai yra tokie patys kaip aprašyta 6.2.1, 6.2.2 punktuose atitinkamai, išskyrus: sistema įjungia pavojaus signalizavimą sirena ir posūkių rodikliais. Variklis bus blokuojamas ir sistema automatiškai įjungs sergėjamą tik išjungus degimą.

6.3. SERGĖJIMAS ĮSIJUNGS AUTOMATIŠKAI, jei po jo išjungimo per 45 sekundes nebuvo atidarytos automobilio durys, variklio dangtis, bagažinė, nebuvo įjungtas degimas. Durys automatiškai neužsirakina! Galima automatinio įsijungimo funkciją išjungti.

6.4. PO SERGĖJIMO ĮJUNGIMO SISTEMA nustatyta laiką (gamyklinis nustatymas - 5 sekundės, galima nustatyti 45 sekundes siekiant išvengti klaidingų suveikimų dėl langų ar stoglangio uždarymo) nereaguoja į degimo įjungimą, durų, bagažinės, variklio dangčio atidarymą ir į jutiklį(ius). Jei po sergėjimo įjungimo praėjus nustatytam laikui sirena pypteli tris kartus, vadinasi, automobilio durys, bagažinės ar variklio dangčiai liko neuždaryti. Sergėjimas įsijungs, o atviras įėjimas (pavyzdžiui, durys) nebus saugomas tol, kol nebus uždarytas. Įėjimo uždarymą sistema patvirtins trumpu sirenos signalu ir posūkių rodiklių įsijungimu.

6.5. IŠJUNGIANT SERGĖJIMĄ SIRENA PYPTELĖS 4 KARTUS, jei sergėjimo režime sistema signalizavo (priklausomai nuo sistemos nustatymų).

6.6. PRANEŠIMŲ GAVIKLIO VALDYMAS. Sistema 'GN6I' turi pranešimų gaviklio valdymo galimybę. Jeigu, esant įjungtam sergėjimui, bus atidarytos durys, variklio dangtis, bagažinė, įjungtas degimas arba suveiks jutiklis, sistema perduos pavojaus signalą į pranešimų gaviklį. Galimas sistemos nustatymas, kai ir jutiklio išorinės (perspėjimo) zomos signalas neperduodamas į pranešimų gaviklį.

6.7. PRANEŠIMŲ PERDAVIMAS PER GSM TINKLĄ. Šiuolaikinės telekomunikacijų technologijos leidžia santykinai nebrangiomis priemonėmis padidinti automobilio saugumą ir naudoti sergėjimo sistemomis komfortą. Prie 'GN6I' prijungus GSM modulį 'GSW1G' galima sumažinti konfliktinių situacijų skaičių vietose, kur sudėtingas parkavimas, arba padidinti saugumo jausmą, kai automobilis statomas toli nuo namų. Jei, esant įjungtam sergėjimui, bus atidarytos durys, variklio dangtis, bagažinė, įjungtas degimas arba suveiks jutiklis, GSM modulis paskambins ir balsu praneš apie pavojų ir jo priežastį. 'GSW1G' gali skambinti trimis nustatytais telefono numeriais ir/arba išsiųsti SMS žinutę į pirmąjį numerį. GSM modulis 'GSW1GP' turi ir automobilio buvimo vietos nustatymo funkciją.

7. GARANTINIAI ĮSIPAREIGOJIMAI.

7.1. TRANSPORTO PRIEMONIŲ SERGĖJIMO SISTEMOS GAMINTOJAS IR PLATINTOJAS neatsako už galimą transporto priemonės arba daiktų iš transporto priemonės vagystę.

7.2. TRANSPORTO PRIEMONIŲ SERGĖJIMO SISTEMAI SUTEIKIAMA 24 mėnesių garantija. Garatinis laikotarpis skaičiuojamas nuo pirkimo datos. Jei pirkimo dokumentų nėra, laikas skaičiuojamas nuo sistemos pagaminimo datos, ji nurodyta ant sergėjimo sistemos identifikavimo lipduko (pavyzdžiui, 822 reiškia 2008 metų 22 savaitę). Garantija neteikiama: galiniams išjungikliams, būsenos indikatoriumi. Garantija negalioja, kai sergėjimo sistema: perdaryta, neteisingai sumontuota, naudojama ne pagal paskirtį, atsiradus mechaniniams, cheminiams, elektriniams pažeidimams ir kitais atvejais, nesusijusiems su sergėjimo sistemos gamybos defektais.

Jeigu sergėjimo sistema sugedo arba neteisingai vykdo funkcijas, dėl garantinio ar negarantinio aptarnavimo reikia kreiptis į įmonę, sumontavusią sergėjimo sistemą. Praktika rodo, kad dažniausiai sergėjimo sistema netinkamai veikia dėl jos neteisingo sumontavimo arba transporto priemonėje esančių defektų. Sergėjimo sistemos gamintojas firma „KODINIS RAKTAS“ – konsultacijas sistemų montavimo ir naudojimo klausimais teikia tik profesionaliems montuotojams. Plačiau apie gamintoją, gaminius, atsakymus į dažniausiai užduodamus klausimus rasite įmonės interneto svetainėje www.kodinis.lt. Firma „KODINIS RAKTAS“ deklaruoja, kad gaminys atitinka direktyvoje 1999/5/EB numatytus esminius reikalavimus. Pilną deklaracijos tekstą rasite įmonės interneto svetainėje. Sergėjimo sistema (modeliai 'GN6I.a', 'GN6I.b') gaminama Lietuvoje pagal įmonės standartą IST 2365999-02:2004.

8. EKSPLOATACIJOS PABAIGA.



PRODUKTUI taikoma Europos direktyva 2002/96/EB. Direktyvoje nurodoma, kad elektros ir elektronikos įrangos atliekos ES šalyse turi būti surenkamos atskirai nuo buitinių atliekų. Nemeskite netinkamo naudoti produkto į namų šiukšlių dėžes. Norėdami išmesti šį produktą, pasinaudokite grąžinimo ir surinkimo sistemų paslaugomis savo šalyje. Taip bus užtikrinta, kad elektronikos įrangos atliekos bus perdirbtos būdu, nekenkiančiu aplinkai ir žmonių sveikatai.