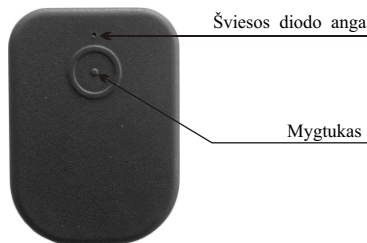




1 pav. Imtuvas.



2 pav. ID kortelė.

SISTEMOS PASKIRTIS

Sistemos „KODINIS“ paskirtis – vairuotojo identifikavimas. Vairuotojas identifikuojamas, kai asmuo, turintis įjungtą ID kortelę, patenka į ryšio zoną. Jei asmuo neturi ID kortelės, sistema laiko, kad automobiliu bandoma naudotis neteisėtai ir perduoda blokavimo signalą.

SAUGOS INFORMACIJA

Sistemą sudaro imtuvas – (1 pav.), montavimo metu paslepiamas automobilio salone ir ID kortelė (2 pav.), kurią turi vairuotojas. ID kortelė palaiko radijo ryšį su imtuvu. Sistemos komplekte yra 2 ID kortelės, įprogramuoti galima iki 5 ID kortelių. Sistemos gamintojas rekomenduoja:

1. Imtuvą tvirtinti vietose, kur negali patekti drėgmė ir kitos koroziją sukeliančios medžiagos, kuo toliau nuo keleivių salono šildymo elementų ir elektromagnetinių trukdžių šaltinių (pav., automobilio kompiuterio, kondicionieriaus, relių bloku).
2. Netvirtinti imtuvo tiesiogiai prie metalinių automobilio dalių, kad išvengti kondensato nusėdimo jame.
3. Imtuvą tvirtinti taip, kad laidų jungtys link jo eitų iš apačios.
4. Sistemos laidų nekloti arti judančių arba smarkiai įkaistančių automobilio dalių.
5. Neperkrauti pirmojo valdymo kanalo grandinės VK: srovė ne daugiau 0.3 A.
6. ES šalyse naudoti tik tuos nustatymus, kurie atitinka ES direktyvų reikalavimus;
7. Maitinimo grandinę ir papildomas grandines apsaugoti saugikliais.

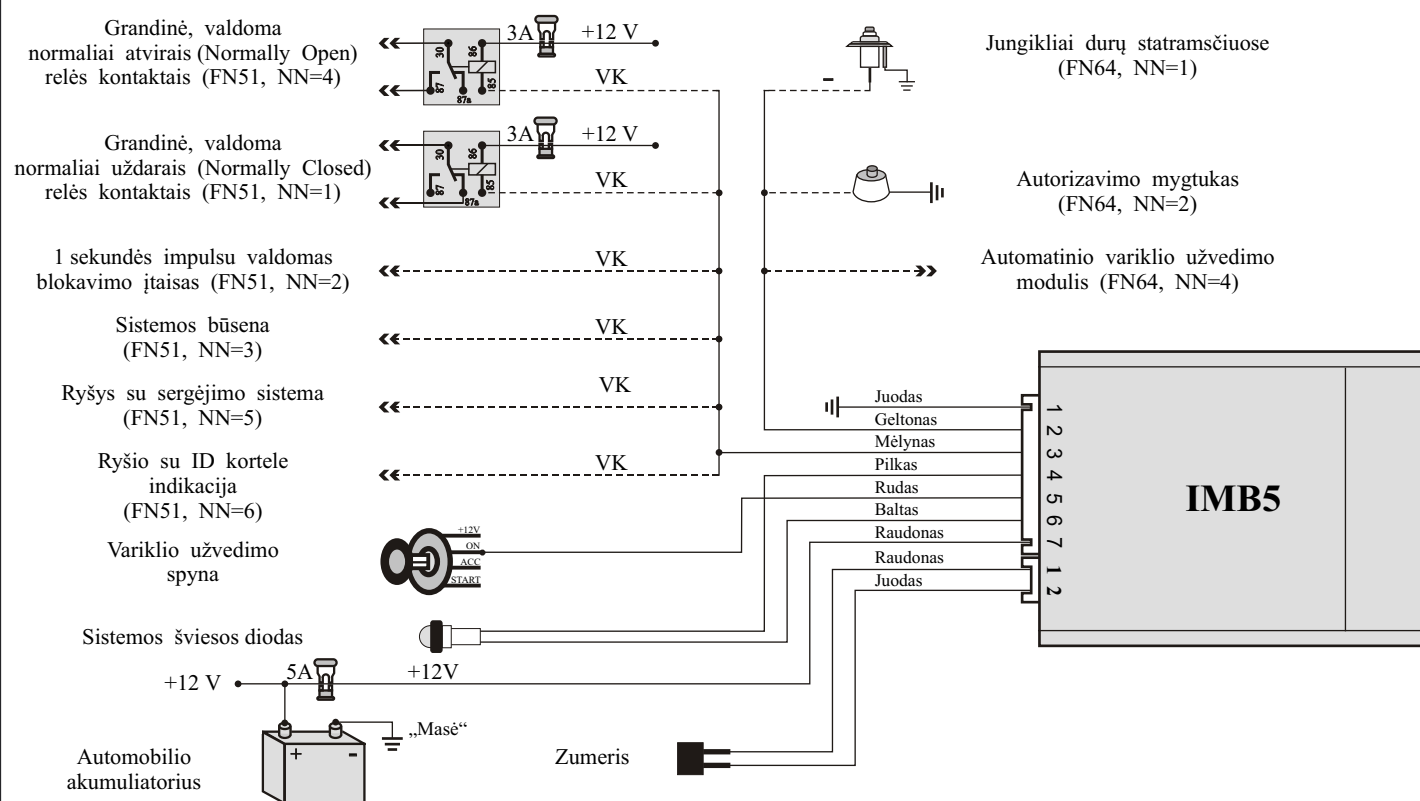
TECHNINIAI DUOMENYS

1. Darbo temperatūrų diapazonas –40 C/+85 C.
2. Maitinimo įtampa 9-15 V (nuolatinė įtampa).
3. Vidutinė vartojama srovė (neskaitant VK1) ne daugiau 10 mA (U=12 V).
4. Vidutinis valdymo nuotolis 1-2 m.
5. Naudojamas dažnių diapazonas 2,4 GHz.
6. Impulsinė spinduliavimo galia ne daugiau 1mW.

MONTAVIMO SEKA

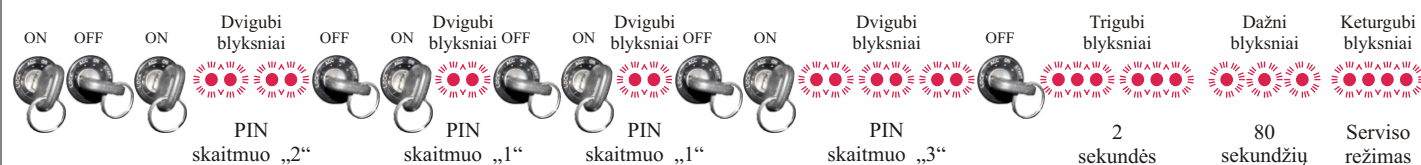
1. Pasirinkite pirmojo valdymo kanalo VK paskirtį (FN51).
2. Pasirinkite įėjimo DURYS(-) paskirtį (FN64).
3. Sumontuokite sergėjimo sistemą pagal pateiktą jungimo schemą, atsižvelgiant į pasirinktą VK ir DURYS(-) paskirtį.
4. Pakeiskite sistemos nustatymus, jeigu gamykliniai netinka.
5. Užpildykite montavimo sertifikata.

JUNGIMO SCHEMA



SERVISO REŽIMO ĮJUNGIMAS

Šis režimas naudojamas sistemos išjungimui šiais atvejais: ID kortelė pamesta, ID kortelė sugedo ar išsikrovė baterija, automobilis paliekamas remontuoti (ID kortelė lieka pas Jus). Serviso režimas įjungiamas PIN kodu, kuris atspausdintas ant imtuvo lipduko. Meistras, sumontavęs sistemą, Jums privalo pateikti PIN kodą. **Pavyzdžiui, PIN kodas 2113 įvedamas automobilio raktu įjungiant-išjungiant degimą ir skaičiuojant dvigubus sistemos šviesos diodo (ne ID kortelės!) blyksnius:**



SERVISO REŽIMO IŠJUNGIMAS

Įveskite PIN kodą (žr. SERVISIO REŽIMO ĮJUNGIMAS). Palaukite 3 sekundes. Kol neišsijungė serviso režimas (sistemos šviesos diodas mirksi dažniais blyksniais), tokiu pačiu būdu kaip PIN kodą, įveskite kodą 11.

SISTEMOS NUSTATYMŲ KEITIMO REŽIMAS

Sistema KODINIS' gali turėti iki 24 sistemos nustatymų. Šiais nustatymais sistema priderinama konkrečiam automobiliui arba aktualiems vartotojo reikalavimams. Sistema pateikiama su pradiniais gamykliniais nustatymais, pateiktais lentelėje. Jei gamykliniai nustatymai netinka, vartotojas gali pakeisti juos. Sistemos nustatymai keičiami šia tvarka:

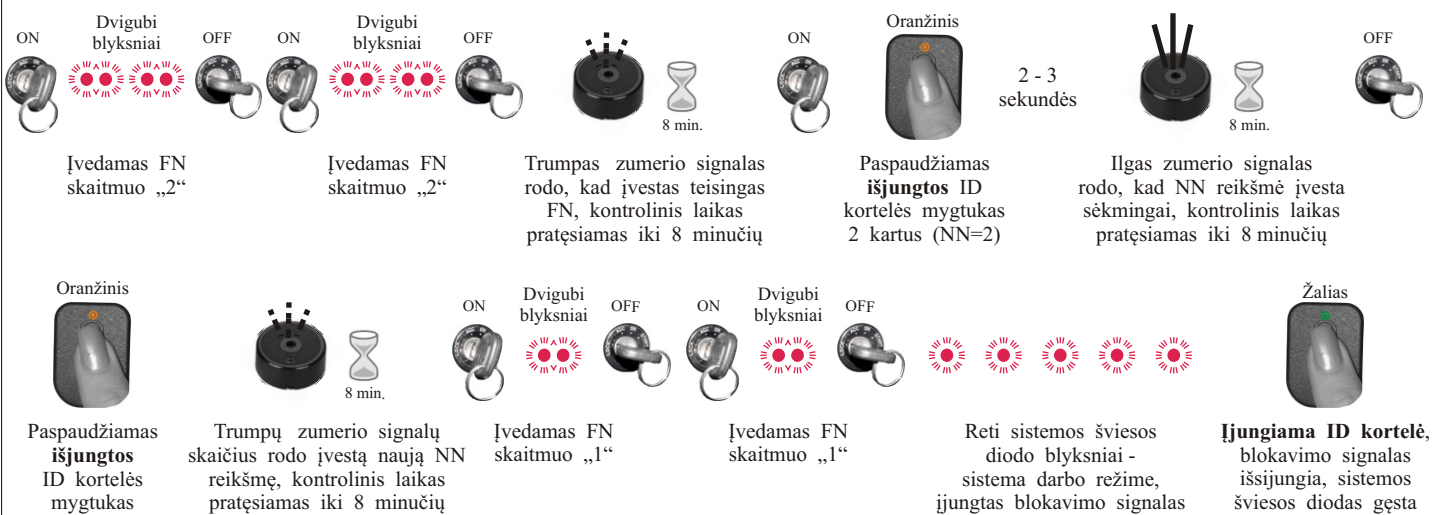
1. Įveskite PIN kodą (žr. SERVISIO REŽIMO ĮJUNGIMAS).

2. Jeigu nereikia įprogramuoti ID kortelių, palaukite 3 sekundes su išjungtu degimu, kol sistemos šviesos diodas nustos mirksėti trigubais blyksniais, pradės mirksėti dažniais blyksniais. Jūs turite 80 sekundžių (kontrolinis laikas) pradėti įvesti FN.

1 pavyzdys – FN21 nustatymo patikrinimo seka:



2 pavyzdys – FN22 nustatymo NN=2 įvedimo, patikrinimo, grįžimo į darbinį režimą seka:

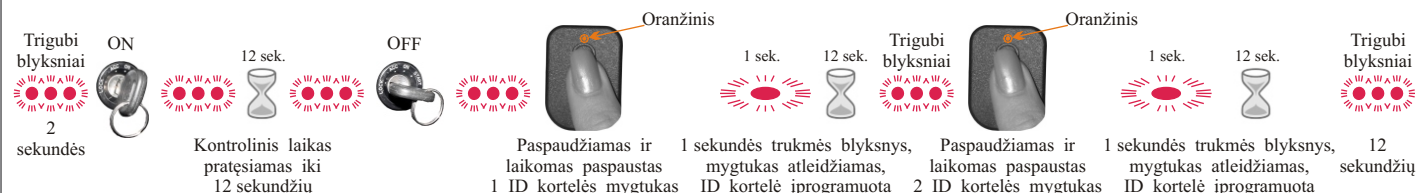


ID KORTELIŲ ĮPROGRAMAVIMAS

Vartotojas gali įsiprogramuoti iki 5 ID kortelių. Visos anksčiau įprogramuotos ID kortelės ištrinamos iš imtuvo atminties. Tai labai naudinga, jei ID kortelė pavogta arba pamesta. **Įprogramuojamos ID kortelės turi būti išjungtos.** Veiksmų seka:

1. Įveskite PIN kodą (žr. SERVISIO REŽIMO ĮJUNGIMAS).

2. Sistemos šviesos diodas 2 sekundes mirksės trigubais blyksniais. Per šį laiką būtina įjungti degimą, paskui galima išjungti.



GALIMI VAIRUOTOJO IDENTIFIKAVIMO SISTEMOS NUSTATYMAI

Stulpelyje, pavadintame „ES“, nustatymai, kurie atitinka ES Direktyvų reikalavimus yra pažymėti ženklų ✓. Nustatymų, neatitinkančių ES reikalavimų, pasirinkimas leidžiamas, jei transporto priemonė eksploatuojama šalyse, kurios nėra ES narės arba netaiko UNECE Taisyklių Nr. 97. Stulpelyje „IMB5“ ženklų ✓ pažymėti nustatymai, kurie galimi nurodytoje programinėje sergėjimo sistemos versijoje. Pradiniai gamykliniai nustatymai stulpeliuose pažymėti ženklų ⊙.

	FUNKCIJA	ES	IMB5
FN=11	Funkcija: FN NUSTATYMŲ PABAIGA, GRĮŽIMAS Į DARBO REŽIMĄ.	✓	✓
FN=21	Funkcija: BLOKAVIMO SIGNALAS.		
NN=1	Blokavimo signalas įjungtas. Sistema išduoda blokavimo signalą praėjus 20 sekundžių po degimo išjungimo, jei ryšio zonoje nėra įjungtos įprogramuotos ID kortelės. Signalas išjungiamas ryšio zonoje atsiradus įjungtai įprogramuotai ID kortelei ir paspaudus autorizavimo mygtuką (priklausomai nuo FN=64 nustatymo).	✓	⊙
NN=2	Blokavimo signalas išjungtas.	✓	✓
FN=22	Funkcija: „ANTI-CARJACK“.		
NN=1	„Anti-carjack“ išjungtas.	✓	⊙
NN=2	„Anti-carjack“ įjungtas. „Anti-carjack“ yra veiksmų, kuriuos vairuotojo identifikavimo sistema vykdo tikslu išvengti automobilio pagrobimo, seka. Sistema paleidžia „anti-carjack“ procesą įjungus degimą ir laukia įjungtos įprogramuotos ID kortelės signalo arba dingus ID kortelės signalui , esant įjungtam degimui. Pradedama 120 sekundžių laiko atskaita, kuri baigiama pagal FN23 nustatymą. Likus 25 sekundėms iki laiko atskaitos pabaigos sistema apie tai pradeda informuoti trumpais didėjančio dažnio zumerio garso signalais. Po 10 sekundžių zumerio garso signalas tampa nepertraukiamu. „Anti-carjack“ proceso „numetimas“ arba jo paleidimo prevencija yra galimi bet kurio metu ryšio zonoje atsiradus įjungtai ID kortelei. Jeigu pasirinkta FN64, NN=2 ir blokavimo signalas išjungtas (FN21, NN=2), tai autorizavimo mygtuką reikia spausti kiekvieną kartą, kai įjungiamas degimas.		✓
NN=3	„Anti-carjack“ įjungtas , veikimas analogiškas NN=2, išskyrus: Sistema paleidžia „anti-carjack“ procesą įjungus degimą ir laukia įjungtos įprogramuotos ID kortelės signalo. Pradedama 60 sekundžių laiko atskaita, kuri baigiama pagal FN23 nustatymą.		✓
NN=4	„Anti-carjack“ įjungtas , veikimas analogiškas NN=2, išskyrus: Sistema paleidžia „anti-carjack“ procesą įjungus degimą , ir laukia įjungtos įprogramuotos ID kortelės signalo arba atidarius duris , esant įjungtam degimui, ir po to dingus ID kortelės signalui . Pradedama 60 sekundžių laiko atskaita, kuri baigiama pagal FN23 nustatymą.		✓
FN=23	Funkcija: BLOKAVIMO SIGNALAS „ANTI-CARJACK“ FUNKCIJOS VEIKIMO METU.		
NN=1	Likus 15 sekundžių iki laiko atskaitos pabaigos zumerio garso signalas tampa nepertraukiamu, po 15 sekundžių signalas išjungiamas ir įjungiamas blokavimo signalas, kuris perduodamas į VK (FN51, NN=1, NN=4), į sergėjimo sistemą (FN51, NN=5) arba į išorinį blokavimo įrenginį (FN51, NN=2, NN=6). Blokavimo signalo nutraukimui reikalinga įjungta įprogramuota ID kortelė ryšio zonoje ir autorizavimo mygtuko paspaudimas (priklausomai nuo FN61, FN64 nustatymo).		⊙
NN=2	Likus 15 sekundžių iki laiko atskaitos pabaigos zumerio garso signalas tampa nepertraukiamu, jį išjungti galima tik išjungiant degimą, bet ne anksčiau kaip po 15 sekundžių. Blokavimo signalas įjungiamas tik išjungus degimą , perduodamas į VK (FN51, NN=1, NN=4), į sergėjimo sistemą (FN51, NN=5) arba į išorinį blokavimo įrenginį (FN51, NN=2, NN=6). Blokavimo signalo nutraukimui reikalinga įjungta įprogramuota ID kortelė ryšio zonoje ir autorizavimo mygtuko paspaudimas (priklausomai nuo FN61, FN64 nustatymo).	✓	✓
NN=3	Likus 15 sekundžių iki laiko atskaitos pabaigos zumerio garso signalas tampa nepertraukiamu ir pradedamas „švelnus“ (palaipsnis) blokavimo signalo perdavimas į VK1 (FN51, NN=1, NN=4), Po 15 sekundžių zumerio garso signalas išjungiamas ir įjungiamas blokavimo signalas, perduodamas į VK (FN51, NN=1, NN=4), į sergėjimo sistemą (FN51, NN=5) arba išorinį blokavimo įrenginį (FN51, NN=2, NN=6). Blokavimo signalo nutraukimui reikalinga įjungta įprogramuota ID kortelė ryšio zonoje ir autorizavimo mygtuko paspaudimas (priklausomai nuo FN61, FN64 nustatymo).		✓
FN=43	Funkcija: PERSPĖJIMAS DINGUS ID KORTELĖS SIGNALUI.		
NN=1	Perspėjimas įjungtas. Praėjus 20 sekundžių po ID kortelės signalo dingimo sistema 3 minučių laikotarpyje kas 5 sekundes perspėja zumerio garso signalais.	✓	⊙
NN=2	Perpėjimas išjungtas.	✓	✓
FN=45	Funkcija: PERSPĖJIMAS ESANT BLOGAI ID KORTELĖS BATERIJAI.		
NN=1	Perspėjimas įjungtas. Įjungus degimą esant blogai ID kortelės baterijai pasigirsta 4 dvigubų zumerio garso signalų 1,7 sekundės intervalu serija.	✓	⊙
NN=2	Perpėjimas išjungtas.	✓	✓
FN=51	Funkcija: VK PASKIRTIS.		
NN=1	Blokavimo signalas perduodamas į VK. VK skirtas valdyti relę su normaliai uždariais kontaktais.	✓	⊙
NN=2	Kai blokavimo signalas įjungtas, tai įjungus degimą sistema į VK perduoda 1 sekundės neigiamo poliarumo impulsą, skirtą išoriniam blokavimo įrenginiui.	✓	✓
NN=3	Esant įjungtam blokavimo signalui, sistema į VK perduoda neigiamo poliarumo signalą. Išjungus blokavimo signalą minėtas signalas neperduodamas.	✓	✓
NN=4	Blokavimo signalas perduodamas į VK. VK skirtas valdyti relę su normaliai atvirais kontaktais.	✓	✓
NN=5	Ryšys su sergėjimo sistema. VK skirtas sistemos ryšiui su sergėjimo sistema, įtraukta į tarpusavyje suderinamų sistemų sąrašą.	✓	✓
NN=6	Sistema į VK perduoda neigiamo poliarumo signalą, kurio trukmė lygi ryšio su ID kortele trukmei. Dingus ryšiui signalas nutraukiamas po 5 sekundžių.	✓	✓
NN=7	Sistema į VK perduoda neigiamo poliarumo signalą, kurio trukmė lygi ryšio su ID kortele trukmei. Dingus ryšiui signalas nutraukiamas po 0.7 sekundės.	✓	✓
FN=61	Funkcija: AUTORIZAVIMO MYGTUKO PASPAUDIMAS.		
NN=1	Viengubas paspaudimas. Autorizavimo mygtukas paspaudžiamas 1 kartą 5 sekundžių laikotarpyje iki degimo įjungimo arba po degimo įjungimo.	✓	⊙
NN=2	Dvigubas paspaudimas. Autorizavimo mygtukas paspaudžiamas 2 kartus 5 sekundžių laikotarpyje iki degimo įjungimo arba po degimo įjungimo.	✓	✓
FN=64	Funkcija: ĮĖJIMO 'DURYS (-)' PASKIRTIS.		
NN=1	Durys (-).	✓	⊙
NN=2	Autorizavimo mygtukas (-).	✓	✓
NN=3	Nenaudojamas.		
NN=4	AUTOSTARTAS (-). Prijungus įėjimą prie žemo lygio signalo šaltinio (ne daugiau +0.5 V) įvyksta blokavimo signalo išjungimas. Automatinio variklio užvedimo modulis gali įjungti degimą ir starterį. Kol įėjimas prijungtas, PIN kodo įvesti negalima.		✓
FN=81	Funkcija: PIN KODO KEITIMAS.	✓	✓
FN=91	Funkcija: GAMYKLINIAI NUSTATYMAI.		
NN=1	Atstatomi gamykliniai nustatymai ir pradinis PIN kodas.	✓	✓

MONTAVIMO SERTIFIKATAS

Aš, profesionalus transporto priemonių sergėjimo sistemų montuotojas, _____	
	(Vardas, pavardė)
laiduoju, kad žemiau aprašytos sistemos montavimas buvo atliktas mano paties, vadovaujantis gamintojo pateikta montavimo instrukcija.	
Transporto priemonės aprašymas:	
Gamintojas ir modelis: _____	
Serijos numeris: _____	Registracijos numeris: _____
Vairuotojo identifikavimo sistemos aprašymas:	
Sistemos tipas: „KODINIS“. Modelis: IMB5. Oficialaus patvirtinimo numeris: _____	
Montavimo data: 200__m. _____	
Įmonė, atlikusi montavimą: _____	

Montuotojas: _____	(Pareigos ir parašas)



Po sistemos sumontavimo montuotojas privalo užpildyti montavimo sertifikatą !
Rekomenduojama sistemos nustatymų suvestinėje pažymėti pasirinktus nustatymus (pabraukti NN).