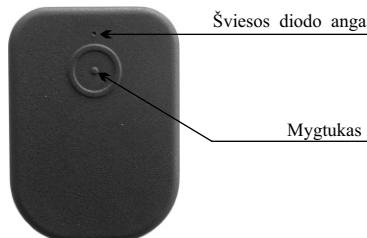




1 pav. Imtuvas.



2 pav. ID kortelė.

Šviesos diodo anga

Mygtukas

IMOBILIZATORIAUS PASKIRTIS

Imobilizatoriaus „KODINIS“ paskirtis – automobilio vagystės prevencija. Vairuotojas identifikuojamas, kai asmuo, turintis įjungtą ID kortelę, patenka į ryšio zoną. Jei asmuo neturi ID kortelės, imobilizatorius laiko, kad automobiliu bandoma naudotis neteisėtai ir perduoda blokavimo signalą.

IMOBILIZATORIAUS SUDĖTIS

Imobilizatoriai sudaro imtuvas – elektroninis modulis (1 pav.), kurį meistras montavimo metu paslepija automobilio salone ir ID kortelė (2 pav.) – elektroninis raktas, kurį turi vairuotojas. ID kortelė palaiko radijo ryšį su imtuviu. Sistemos komplekste yra 2 ID kortelės, įprogramuoti galima iki 5 ID kortelių.

ID KORTELĖ

ID kortelės korpuose yra mygtukas ir šviesos diodo anga (2 pav.). Maitinimo šaltinis – 3V CR2032 tipo baterija, ją rekomenduojama keisti kas 12 mėnesių. **ID kortelė nėra skirta naudoti kaip raktų pakabukas ir turėtų būti laikoma atskirai nuo automobilio raktų.** Jūs neturėsite jokios naudos iš vairuotojo identifikavimo sistemos, jei priverstinai atiduodami automobilio raktus atiduositės ir ID kortelę. **ID kortelę būtina saugoti nuo lietaus ir sniego!**

IMTUVAS

Imtuvo paskirtis priimti ID kortelės siunčiamus koduotus radijo signalus ir juos dekoduoti ir paversti valdymo signalais. Jei vairuotojo identifikuočių nepavyksta, imtuvas generuoja signalą, skirtą išoriniam blokavimo įrenginiui. Išoriniu blokavimo įrenginiu gali būti: sergėjimo sistema, imobilizatorius, GSM/GPS sistema, kita įranga.

ID KORTELĖS IR SISTEMOS BŪSENA

Trumpam paspauskite ID kortelės mygtuką. Šviesos diodas mirksteli, spalva parodo ID kortelės ir imtuvo būseną:

žalia spalva – ID kortelė įjungta (yra aktyvioje būsenoje);

oranžinė spalva – ID kortelė išjungta (yra budėjimo būsenoje);

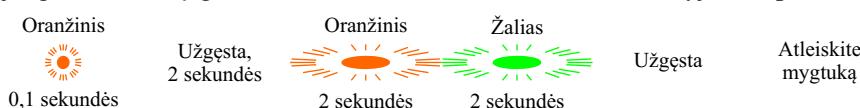
raudona spalva – ID kortelė išjungta ir šia kortele imtuvas išjungtas (yra budėjimo būsenoje, neatlieka valdymo funkcijų).

NAUDOJIMASIS VAIRUOTOJO IDENTIFIKAVIMO SISTEMA

Turėkite **įjungtą** ID kortelę su savimi. Sistema viską atliks automatiškai.

ID KORTELĖS ĮJUNGIMAS

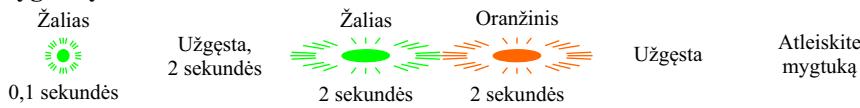
Įjungti ID kortelę galima tik šalia automobilio arba automobiliuje. **Paspauskite ir laikykite paspaustą ID kortelės mygtuką:**



Pasitikrinimui trumpam paspauskite ID kortelės mygtuką. Jei šviesos diodas mirksteli **žalia** spalva, viskas atlikta teisingai.

ID KORTELĖS IŠJUNGIMAS

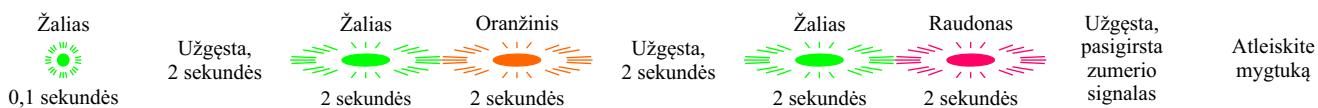
Išjungti ID kortelę galima bet kur. Tai tikslingo daryti taupant bateriją. **Paspauskite ir laikykite paspaustą ID kortelės mygtuką:**



Pasitikrinimui trumpam paspauskite ID kortelės mygtuką. Jei šviesos diodas mirksteli **oranžine** spalva, viskas atlikta teisingai.

ID KORTELĖS IR IMTUVO IŠJUNGIMAS

Išjungti ID kortelę ir imtuvą galima tik šalia automobilio arba automobiliuje. **Paspauskite ir laikykite paspaustą ID kortelės mygtuką:**



Pasitikrinimui trumpam paspauskite ID kortelės mygtuką. Jei šviesos diodas mirksteli **raudona** spalva, viskas atlikta teisingai.

ID KORTELĖS IR IMTUVO ĮJUNGIMAS

Ijungti ID kortelę ir imtuvą galima tik šalia automobilio arba automobiliuje. **Paspauskite ir laikykite paspaustą ID kortelės mygtuką:**

Raudonas



0,1 sekundės

Užgėsta,
2 sekundės

2 sekundės



2 sekundės

Užgėsta,
2 sekundės

2 sekundės



2 sekundės

Užgėsta,
pasigirsta
zumerio
signalasAtleiskite
mygtuką

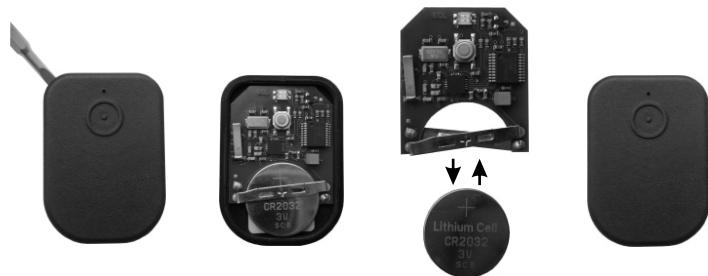
Pasitikrinimui trumpam paspauskite ID kortelės mygtuką. Jei šviesos diodas mirkteli **žalia** spalva, viskas atlikta teisingai.

SISTEMOS VEIKIMO SUTRIKIMAI

- Ijungus degimą pasigirsta 5 dvigubų zumerio garso signalų 1,7 sekundės intervalu serija.** Išsikrovusi ID kortelės baterija. Pakeiskite.
- Zumerio garso signalai girdimi kas 5 sekundes 3 minučių laikotarpyje.** Dingo ID kortelės signalas. Patikrinkite, ar ID kortelė nepamesta, nepalikta namie, neišsikrovusi jos baterija.
- Ijungiant degimą pasigirsta trumpas zumerio signalas.** Išjungta ID kortelė ir išjungtas imtuvas.
- Isijungė „anti-carjack“, užblokavo automobilį.** Dingo ID kortelės signalas. Patikrinkite, ar ID kortelė nepamesta, nepalikta namie, ar neišsikrovusi jos baterija.
- Ijungus degimą zumeris visą laiką cypsi.** Išjungta ID kortelė ir išjungtas imtuvas. Jūs atsinešėte kitą įjungtą įprogramuotą kortelę. Ijunkite imtuvą arba išjunkite kortelę.
Sudėtingesnių sutrikimų pašalinimui kreipkitės į įmonę, sumontavusią sistemą.

BATERIJOS KEITIMAS

Suraskite ID kortelės korpuso šone įgilinimą atsuktuvu antgaliui. Atsuktuvu plokščiu antgaliu pagalba atverkite ID kortelės korpusą. Išimkite plokštę, ištraukite bateriją, ją pakeiskite nauja, parduotuvėje neužsigulėjusia CR2032 tipo 3V baterija. Atkreipkite dėmesį į baterijos poliškumą. Neteisingai įdėjus bateriją ID kortelė neveiks. Idėkite plokštę atgal, uždarykite korpusą. **Jūsų produkto baterijoms galioja Europos direktyva 2006/66/EB, todėl jų negalima išmesti kartu su įprastomis buitinėmis atliekomis.**



SERVISO REŽIMO ĮJUNGIMAS

Šis režimas naudojamas sistemos išjungimui šiais atvejais: ID kortelė pamesta, ID kortelė sugedo ar išsikrovė baterija, automobilis paliekamas remontuoti (ID kortelė lieka pas Jus). Serviso režimas įjungiamas PIN kodu, kuris atspausdintas ant imtuvu lipduko. Meistras, sumontavęs sistemą, Jums privalo pateikti PIN kodą. **Pavyzdžiui, PIN kodas 2113 įvedamas automobilio raktu įjungiant-išjungiant degimą ir skaičiuojant dvigubus sistemos šviesos diodo (ne ID kortelės!) blyksnius:**



SERVISO REŽIMO IŠJUNGIMAS

Iveskite PIN kodą (žr. SERVISO REŽIMO ĮJUNGIMAS). Palaukite 3 sekundes. Kol neįsijungė serviso režimas (sistemos šviesos diodai dažnais blyksniais), tokiu pačiu būdu kaip PIN kodą, įveskite kodą 11.

PIN KODO KEITIMAS

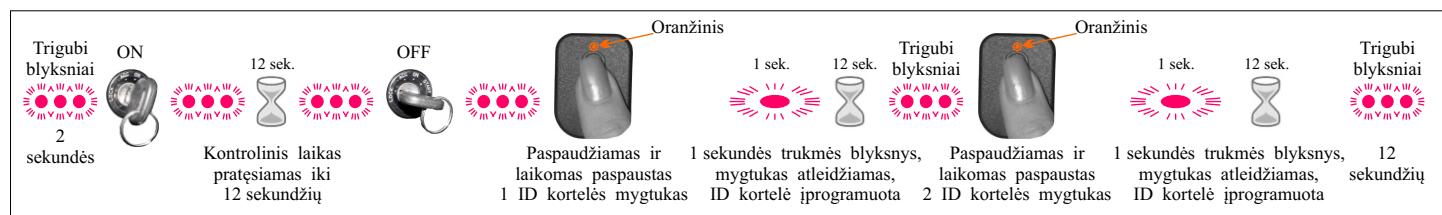
Vartotojas gali pasikeisti PIN kodą. Po sistemos montavimo tai rekomenduojama saugumo sumetimais. Veiksmų seka:

- Iveskite esamą PIN kodą (žr. SERVISO REŽIMO ĮJUNGIMAS).
- Išjungę degimą palaukite 3 sekundes, kol sistemos šviesos diodas baigs mirksėti trigubais blyksniais.
- Analogiškai PIN įveskite kodą 81. Šio kodo įvedimą sistema patvirtins trumpu zumerio signalu.
- Per 8 minutes du kartus vieną po kito įveskite naują PIN kodą. Jei abu kartus bus įvestas tas pats kodas, sistemą ji užfiksuos kaip naują PIN ir tai patvirtins zumerio signalu. Jei suklydote, pakartokite 4 punktą iš pradžių

ID KORTELIŲ ĮPROGRAMAVIMAS

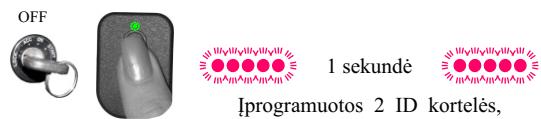
Vartotojas gali įprogramuoti iki 5 ID kortelių. Visos anksčiau įprogramuotos ID kortelės ištrinamos iš imtuvu atminties. Tai labai naudinga, jei ID kortelė pavogta arba pamesta. **Įprogramuojamos ID kortelės turi būti išjungtos.** Veiksmų seka:

- Iveskite PIN kodą (žr. SERVISO REŽIMO ĮJUNGIMAS).
- Sistemos šviesos diodas 2 sekundės mirksės trigubais blyksniais. Per šį laiką būtina įjungti degimą, paskui galima išjungti.



KIEK ID KORTELIU ĮPROGRAMUOTA?

Išjunkite degimą. Paspauskite ID kortelės mygtuką ir stebėkite sistemos šviesos diodą. **Šviesos diodo blyksnių paketų skaičius** 1 sekundės intervalais rodo įprogramuotų ID kortelių skaičių. **Blyksnių skaičius pakete** atitinka ryšio kanalo numerį (nuo 1 iki 5).



Įprogramuotos 2 ID kortelės, ryšiu naudojamas 5 kanalas

APSAUGA PRIEŠ ATVIRĄ VAGYSTĘ („ANTI-CARJACK“)

Naudoti visus „anti-carjack“ variantus galima, jei transporto priemonė naudojama šalyje, kuri nėra ES narė arba netaiko UNECE Taisyklių Nr. 97.

- „Anti-carjack“, paleidžiantis **120 sekundžių** laiko atskaitą, **įjungus degimą be ID kortelės ryšio zonoje arba dingus ID kortelės signalui esant įjungtam degimui**. Sistema perduos signalą automobilio sustabdymui.
- „Anti-carjack“, paleidžiantis **60 sekundžių** laiko atskaitą, **įjungus degimą be ID kortelės ryšio zonoje**. Sistema perduos signalą automobilio sustabdymui.
- „Anti-carjack“, paleidžiantis **60 sekundžių** laiko atskaitą, **įjungus degimą be ID kortelės ryšio zonoje arba atidarius duris, esant įjungtam degimui, ir po to dingus ID kortelės signalui**. Sistema perduos signalą automobilio sustabdymui.
- „Anti-carjack“ proceso eiga:



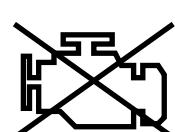
25 sekundės iki laiko atskaitos pabaigos, didėjančio dažnio zumerio signalas.



15 sekundžių iki laiko atskaitos pabaigos, ištisinis zumerio signalas.



0 sekundžių. Laiko atskaitos pabaiga. Zumerio signalas išjungiamas, išjungiamas signalas variklio blokavimui. Sistemos šviesos diodas mirksi retais blyksniais.



- Galimi 3 analogiški „anti-carjack“ veikimo variantai, kurie skiriasi nuo 1, 2, 3 tuo, kad **sistema neperduos signalo automobilio sustabdymui**. Šiuos variantus galima naudoti ES šalyse. „Anti-carjack“ proceso eiga:



25 sekundės iki laiko atskaitos pabaigos, didėjančio dažnio zumerio signalas.



15 sekundžių iki laiko atskaitos pabaigos, ištisinis zumerio signalas.



0 sekundžių. Laiko atskaitos pabaiga. Ištisinis zumerio signalas kol nebus išjungtas degimas, bet ne trumpau kaip iki laiko atskaitos pabaigos.



Įjungus degimą, pasibaigus laiko atskaitai, zumerio signalas išjungiamas, išjungiamas signalas variklio blokavimui. Sistemos šviesos diodas mirksi retais blyksniais.



- Galimi 3 analogiški „anti-carjack“ veikimo variantai, kurie skiriasi nuo 1, 2, 3 tuo, kad **sistema perduos signalą „švelniam“ (palaipsniu) automobilio sustabdymui**. „Anti-carjack“ proceso eiga:



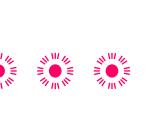
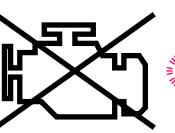
25 sekundės iki laiko atskaitos pabaigos, didėjančio dažnio zumerio signalas.



15 sekundžių iki laiko atskaitos pabaigos, ištisinis zumerio signalas, perdudamas signalas „švelniam“ (palaipsniu) variklio blokavimui.



0 sekundžių. Laiko atskaitos pabaiga. Zumerio signalas išjungiamas, išjungiamas signalas variklio blokavimui, sistemos šviesos diodas mirksi retais blyksniais.



„Anti-carjack“ proceso „numetimui“ arba jo paleidimo prevencijai reikalinga ijjungta įprogramuota ID kortelė ryšio zonoje. Blokavimo signalo išjungimas pasibaigus „anti-carjack“ procesui (sistemos šviesos diodas mirksi retais blyksniais):

- Patalpinkite ijjungtą ID kortelę ryšio zonoje ir išjunkite degimą.
- Jei naudojamas autorizavimo mygtukas, 5 sekundės iki arba po degimo ijjungimo ji paspausti 1 arba 2 kartus (priekiausiomai nuo nustatymu). Tai turi paaiškinti meistras, sumontavęs sistemą.

AUTORIZAVIMO MYGTUKAS

Sistemą galima sumontuoti ir nustatyti tokiu būdu, kad išjungti blokavimo signalą būtų galima tik paspaudus autorizavimo mygtuką 1 arba 2 kartus 5 sekundžių laikotarpyste iki arba po degimo ijjungimo.

SISTEMOS ATITIKTIS IR GARANTIJOS



Automobilinio imobilizatoriaus gamintojas ir platintojas neatsako už galimą automobilio vagystę! Sistema pagaminta Lietuvoje, jai suteikiamas 24 mėnesių garantinis laikotarpis, kuris skaičiuojamas nuo pardavimo datos. Jei pirkimo dokumentų nėra, laikas skaičiuojamas nuo sistemos pagaminimo datos, kuri atspausdinta ant identifikavimo lipduko, kuris klijuoja ant imtuvo korpuso. Jeigu sistema sugedo arba neteisingai vykdo savo funkcijas, dėl garantinio arba pogarantinio aptarnavimo kreiptis į įmonę, sumontavusią sistemą. Gamintojas savo atsakomybe deklaruja, kad produktas atitinka esminius ES Direktyvų ir UNECE taisykių Nr. 97 reikalavimus.

EKSPLOATACIJOS PABAIGA

PRODUKTE YRA MAITINIMO ELEMENTAI, kuriems galioja Europos direktyva 2006/66/EB, ir jų negalima išmesti su įprastomis buitinėmis atliekomis. Laikykite nustatyti taisyklių ir nemeskite panaudotų arba išsikrovusių baterijų į namų šiukslių dėžes. Norėdami išmesti baterijas, pasinaudokite surinkimo ir grąžinimo sistemų paslaugomis. Tinkamas baterijų išmetimas padeda išvengti neigiamų pasekmių aplinkai ir žmonių sveikatai.



PRODUKTUI galioja Europos direktyva 2002/96/EB, ir jo negalima išmesti kartu su įprastomis buitinėmis atliekomis. Laikykite nustatyti taisyklių ir nemeskite netinkamo naudoti produkto į namų šiukslių dėžes. Norėdami išmesti šį produktą, pasinaudokite surinkimo ir grąžinimo sistemų paslaugomis. Tinkamas seno produkto išmetimas padeda išvengti galimų neigiamų pasekmių aplinkai ir žmonių sveikatai.