

# TRANSPORTO PRIEMOMIŲ SERGĖJIMO SISTEMA 'GN6I.a'

## Montavimo instrukcija.

### 1. TECHNINIAI DUOMENYS:

✓ darbo temperatūrų diapazonas .....	-40 C/ 85 C;
✓ maitinimo įtampa .....	9 - 15 V (nuolatinė įtampa);
✓ vidutinė vartojama srovė, kai neprijungtas jutiklis .....	ne daugiau 14 mA (U=12 V);
✓ vidutinė vartojama srovė, kai prijungtas US2 tipo jutiklis .....	ne daugiau 20 mA (U=12 V);
✓ sirenos vartojama srovė .....	ne daugiau 2 A;
✓ blokuojamos grandinės srovė .....	ne daugiau 25 A.

### 2. SERGĖJIMO SISTEMOS KOMPONENTŲ MONTAVIMAS.

Transporto priemonių sergėjimo sistema 'GN6I.a' skirta visoms transporto priemonėms (išskyrus kabrioletus) su **gamykliniais nuotolinio valdymo centriniais užraktais**, su benzininiais ir dyzeliniais varikliais ir su 12 V akumuliatoriais, kurių neigiamas polius jungiamas į „masę“ (transporto priemonės korpusą).

Sergėjimo sistema turi būti sumontuota transporto priemonės salone, vadovaujantis gamintojo pateikta montavimo instrukcija. Sisteminis blokas turi būti paslėptas sunkiai pasiekiamoje salono vietoje.

Sergėjimo sistemos gamintojas rekomenduoja:

- pasirinkti profesionalų transporto priemonių sergėjimo sistemų montuotoją;
- sergėjimo sistemos sisteminį bloką tvirtinti vietose, kur negali patekti drėgmė ir kitos koroziją sukeliančios medžiagos, kuo toliau nuo keleivių salono šildymo elementų ir elektromagnetinių trukdžių šaltinių (automobilio kompiuterio, kondicionieriaus, relių blokų);
- netvirtinti sisteminio bloko tiesiogiai prie metalinių automobilio dalių, kad išvengtų kondensato nusėdimo sisteminiam bloke;
- sisteminį bloką tvirtinti taip, kad laidų jungtys link jo eitų iš apačios;
- sergėjimo sistemos laidų nekloti arti judančių arba smarkiai įkaistančių automobilio dalių;
- neperkrauti sergėjimo sistemos grandinių:
  - ✓ blokuojamos grandinės  $\Delta$  srovė ..... ne daugiau 25 A;
  - ✓ valdymo kanalo grandinės (VK)  $\odot$  srovė ..... ne daugiau 0,13 A;
  - ✓ sirenos grandinės  $\square$  srovė ..... ne daugiau 2 A;
  - ✓ posūkio rodiklių dešinėje grandinės  $\boxplus$  srovė ..... ne daugiau 7 A;
  - ✓ posūkio rodiklių kairėje grandinės  $\boxminus$  srovė ..... ne daugiau 7 A.

### 3. SERGĖJIMO SISTEMOS FUNKCIJŲ NUSTATYMAS.

'GN6I.a' gali turėti iki 70 sistemos nustatymų. Šiais nustatymais 'GN6I.a' priderinama konkrečiam automobiliui arba konkrečios šalies tradicijoms, šioje šalyje galiojančioms transporto priemonių sergėjimo sistemų normoms. 'GN6I.a' funkcijos nustatomos PIN (personalinis identifikavimo numeris), FN (funkcijos numeris) ir NN (nustatymo numeris) kodų pagalba. Veiksmus atlikite tokia seka:

- įveskite PIN kodą (pagal vartotojo vadovo 5.2 arba 5.3 punktą);
- sistemos šviesos diodas pradeda mirksėti dažnais blyksniais, duris galima uždaryti;
- 8 minučių laikotarpyje po PIN įvedimo įveskite (analogiškai kaip aprašyta vartotojo vadovo 5.2 arba 5.3 punkte) norimos keisti funkcijos numerį FN. Jei FN įvestas teisingai, **sistema 5 kartus trumpų automobilio posūkių rodiklių išjungimų serijomis (su 2 sekundžių pauze, išjungimų skaičius lygus NN) informuos apie esamą NN nustatymą**. Kontrolinis laikas pratęsiamas iki 8 minučių. Jeigu posūkių rodiklių signalo nėra, tai reiškia, kad bandytas įvesti neteisingas FN arba prabėgo 8 minučių laikas;
- jeigu FN neįsivedė dėl pasibaigusio šiam tikslui skirto laiko, išjunkite degimą ir kartokite veiksmus pradedant punktu 3 a;
- jeigu FN neįsivedė dėl klaidos – išjunkite degimą, sulaukite kol sistemos šviesos diodas pradės mirksėti dažnais blyksniais, kartokite FN įvedimą;
- jeigu NN netenkina, sistemai posūkių rodiklių išjungimų serijomis informuojant apie esamą NN reikšmę **įjunkite degimą arba paspauskite ir laikykite paspaustą slaptą mygtuką**. Posūkių rodikliai pradės išjunginėti kas 3 sekundes. Kai posūkių rodiklių išjungimų skaičius sutaps su pageidaujama NN reikšme, **degimą išjunkite arba atleiskite slaptą mygtuką**. Sistema **trumpu sirenos signalu** patvirtins naujos NN reikšmės įvedimą ir posūkių rodiklių išjungimų serijomis 5 kartus informuos apie naują NN reikšmę. Kontrolinis laikas pratęsiamas iki 8 minučių;
- sergėjimo sistemos adaptavimui prie centrinio užrakto veikimo sekos galima naudoti **kompiuterinį apmokymą, automatinį apmokymą arba rankinį apmokymą**;

**Kompiuterinis apmokymas** sudėtingesnis, tačiau kur kas tikslesnis ir patikimesnis.

- įveskite PIN kodą, jei pasibaigė 8 minučių kontrolinis laikas;
- specialaus derinimo įrenginio „PULSE-LATCHER“ pagalba 'GN6I.a' sujunkite su kompiuteriu;
- CAdmin programoje paleiskite „OSC GN6IA“ modulį;
- sekdami programos nurodymais nuskaitykite 'GN6I.a' įėjimuose centrinio užrakto užrakinimo ir atrakinimo metu atsirandančius impulsus;
- nuskaityti impulsai bus matomi kompiuterio ekrane. Pagal šiuos impulsus suderinkite impulsų atpažinimo parametrus;
- suderinę visus parametrus, išsiųskite duomenis į sergėjimo sistemą;
- šie konkretaus automobilio impulsų parametrai gali būti išsaugoti faile, tuomet montuojant 'GN6I.a' į automobilį su tokiu pačiu centrinio užrakto valdymo moduliu nebereikės nuskaityti impulsų. Pakaks atidaryti išsaugotą failą ir išsiųsti duomenis į 'GN6I.a';

**Automatinis apmokymas** paprastesnis (nereikalingas kompiuteris), tačiau ne toks tikslus ir mažiau patikimas, kadangi montuotojas neturi galimybės stebėti sergėjimo sistemos įėjimuose vykstančių procesų.

- pasirinkus FN54, NN=4, sistema pereina automatinio apmokymo režimą. Šiame režime sistemos sirena skleidžia trumpų viengubų arba dvigubų garso signalų serijas. Serijos skleidžiamos pakaitomis kas 20 sekundžių;
- viengubų garso signalų serija – užrakinkite automobilio centrinį užraktą nuotolinio valdymo mygtuku, laukite kitos serijos;
- dvigubų garso signalų serija – atrakinkite automobilio centrinį užraktą nuotolinio valdymo mygtuku, laukite kitos serijos;
- pagal sirenos signalų serijas centrinio užrakto užrakinimą ir atrakinimą pakartokite dar kartą;
- automatinio apmokymo metu sistema išimena automobilio grandinėse vykstančius procesus, apskaičiuoja jų laiko paklaidas;
- posūkių rodiklių išjungimas ir trumpas sirenos signalas** – sistemos automatinio apmokymo pabaiga;
- posūkių rodiklių išjungimas** – automatinis apmokymas nepavyko, sistema prašo jį pakartoti;
- degimo įjungimas arba kontrolinio laiko pasibaigimas** – automatinio apmokymo nutraukimas.

**Rankinis apmokymas** – paprasčiausias sistemos adaptavimo būdas naudojantis funkcijų FN34, FN35, FN41, FN42, FN43, FN46, FN47, FN48 nustatymais. Sistema veikia pagal nurodytus įėjimų loginius lygius, laikus, impulsų trukmės – ne mažiau 100 milisenkundžių.

- po 8 minučių sistemos nustatymus ir norėdami grįžti į prieš tai buvusį darbo režimą per 8 minutes įveskite FN11;
- praėjus 8 minutėms po paskutinio FN įvedimo, iš naujo įveskite PIN kodą ir FN11.

**Pastaba:** Pasirinkus FN54, NN=4 atliekamas automatinis sistemos apmokymas, tačiau pasirinkimas NN reikšmės nekeičia. Po apmokymo sistema grįžta į prieš tai buvusį funkcijos FN54 nustatymą.

#### 4. SERGĖJIMO SISTEMOS NUSTATYMO SEKOS SANTRAUKA.

SĄLYGA	VEIKSMAS	KONTROLINIS LAIKAS	POSŪKIŲ RODIKLIAI	SIRENA	SISTEMOS ŠVIESOS DIODAS
Atidarytos durys /	<b>PIN ĮVEDIMAS</b>				Dvigubi blyksniai / ilgi blyksniai
Įvestas PIN	<b>FN ĮVEDIMAS</b>	8 minutės			Dvigubi blyksniai / ilgi blyksniai
Įvestas FN, degimas išjungtas / slaptas mygtukas nepaspaustas	<b>NN TIKRINIMAS</b>	8 minutės	5 išjungimų serijos (su 2 sekundžių pauze), išjungimų skaičius serijoje lygus NN reikšmei		Dažni blyksniai
FN įvestas, degimas įjungtas / slaptas mygtukas paspaustas	<b>NN KEITIMAS</b>	8 minutės	Išjungimai 3 sekundžių intervalu	Indikuoja NN pakeitimą	Dažni blyksniai
Nustatymų pabaiga	<b>FN=11 ĮVEDIMAS</b>	8 minutės			Dvigubi blyksniai / ilgi blyksniai

#### 5. PERSPĖJIMAS APIE SUVEIKUSIUS SISTEMOS ĮĖJIMUS, DUOMENYS APIE PASKUTINIŲ SUVEIKIMŲ PRIEŽASTIS.

Jeigu sergėjimo metu sistema signalizavo, išjungiant sergėjimą keturis kartus mirktelės posūkių rodikliai (priklausomai nuo sistemos nustatymų). 'GN61.a' išsaugo trijų paskutinių suveikimų duomenis. Šios funkcijos dėka galima nustatyti, kas sergėjimo sistemoje sukėlė klaidingą signalizavimą. Tai galima padaryti dviem būdais:

- Po sergėjimo išjungimo reikia įjungti degimą ir skaičiuoti šviesos diodo blyksnius (paskutinio suveikimo priežasties indikacija).
- Arba serviso režime įvesti FN71, FN72 arba FN73 ir esant išjungtam degimui arba nepaspaustam slaptam mygtukui skaičiuoti posūkių rodiklių išjungimus.

Sistemos šviesos diodo blyksnių/posūkių rodiklių išjungimų reikšmė:

- 1 – suveikė jutiklis;
- 2 – buvo atidarytos durys, variklio dangtis arba bagažinė;
- 5 – buvo įjungtas degimas.

#### 6. MONTAVIMO SERTIFIKATAS.

Aš, profesionalus transporto priemonių sergėjimo sistemų montuotojas, \_\_\_\_\_ (Vardas, pavardė)

laiduoju, kad žemiau aprašytos sergėjimo sistemos montavimas buvo atliktas mano paties, vadovaujantis gamintojo pateikta montavimo instrukcija.

**Transporto priemonės aprašymas:**

Gamintojas ir modelis: \_\_\_\_\_

Serijos numeris: \_\_\_\_\_ Registracijos numeris: \_\_\_\_\_

**Transporto priemonių sergėjimo sistemos aprašymas:**

Sergėjimo sistemos tipas: 'GN61.a'. Modelis: \_\_\_\_\_ Oficialaus patvirtinimo numeris: **97RA-01 04812**

Montavimo data: 200\_ m. \_\_\_\_\_ d.

Įmonė, atlikusi montavimą: \_\_\_\_\_

Montuotojas: \_\_\_\_\_ (Pareigos ir parašas)

A. V.

Po sergėjimo sistemos sumontavimo montuotojas privalo užpildyti montavimo sertifikatą!

Rekomenduojama sergėjimo sistemos nustatymų suvestinėje pažymėti pasirinktus nustatymus (pabraukti NN).

#### 7. SERGĖJIMO SISTEMOS NUSTATYMŲ SUVESTINĖ.

##### 7.1. PAŽYMĖTAS LAUKELIS REIŠKIA:

ES – nustatymas atitinka ES direktyvų reikalavimus. Pasirinkti nustatymus, kurie neatitinka ES direktyvų reikalavimų galima, jeigu transporto priemonė eksploatuojama ne ES šalyse;

GN61.a – funkcija yra atitinkamoje programos versijoje, kai funkcijos eilutės ir versijos stulpelio susikirtimas pažymėtas ✓ arba ⊙.

⊙ – gamyklinis nustatymas.

##### 7.2. NUSTATYMŲ SUVESTINĖ.

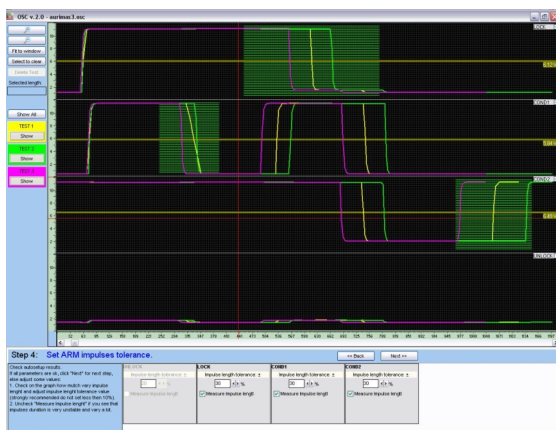
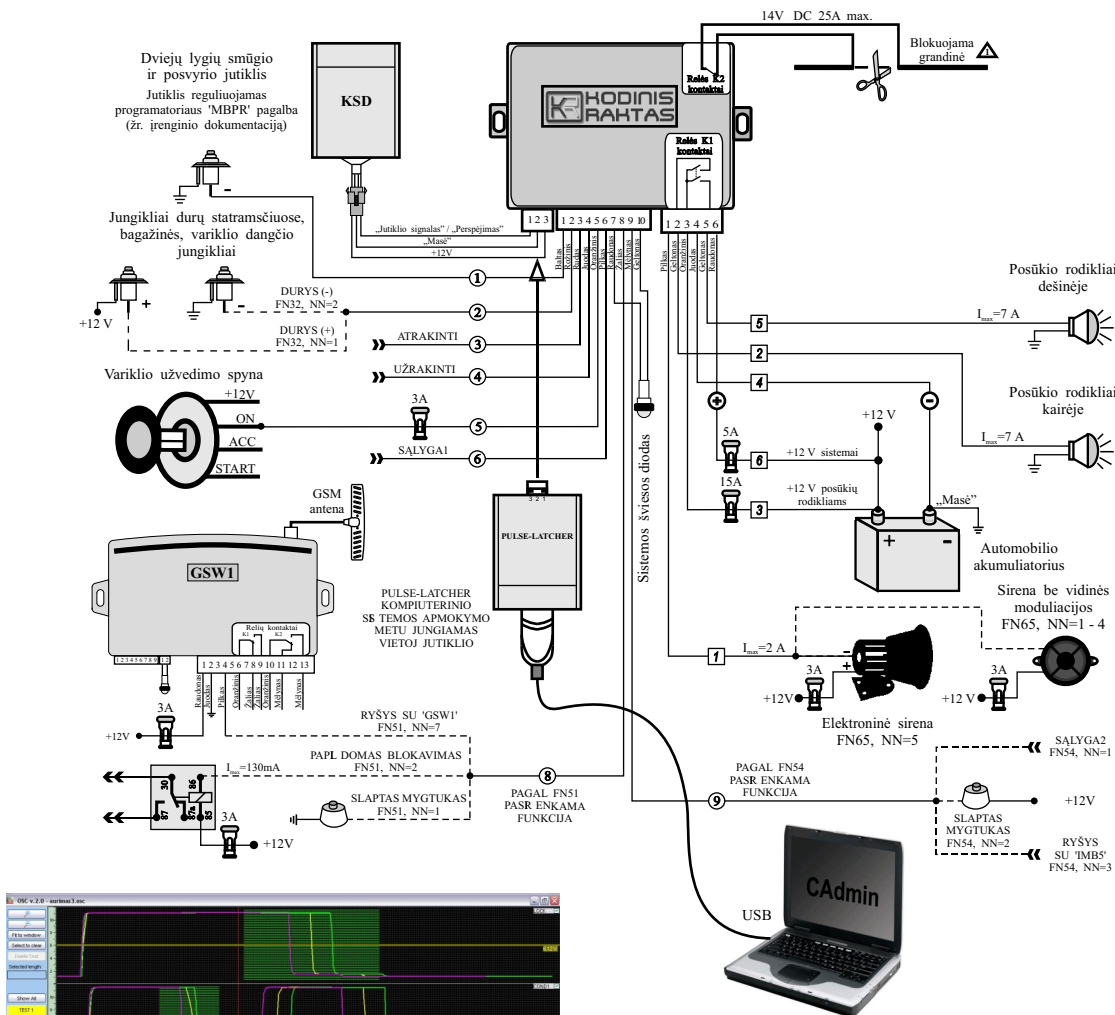
	FUNKCIJA	ES	GN61.a
FN=11	<b>Funkcija: FN NUSTATYMŲ PABAIGA.</b>	✓	✓
FN=22	<b>Funkcija: 'ANTI-CARJACK'*.</b>		
NN=1	'Anti-carjack' išjungtas.	✓	⊙
NN=2	'Anti-carjack', suveikiantis <b>įjungus degimą arba atidarius duris esant įjungtam degimui</b> . Suveikus – pradedama 40 sekundžių laiko atskaita, kuri baigiama pagal 'anti-carjack' nustatymą (FN23). „Numesti” laiko atskaitą arba 'anti-carjack' veikimą galima paspaudus <b>slaptą mygtuką / įjungus</b> (patalpinus įjungtą) <b>ID kortelę</b> .		✓
NN=3	'Anti-carjack', suveikiantis <b>įjungus degimą</b> . Suveikus – pradedama 40 sekundžių laiko atskaita, kuri baigiama pagal 'anti-carjack' nustatymą (FN23). „Numesti” laiko atskaitą arba 'anti-carjack' veikimą galima <b>paspaudus slaptą mygtuką / įjungus</b> (patalpinus įjungtą) <b>ID kortelę</b> ryšio zonoje.		✓
FN=23	<b>Funkcija: 'ANTI-CARJACK' FUNKCIJOS VEIKIMAS*.</b>		
NN=1	Suveikus 'anti-carjack' po 40 sekundžių ima kaupti sirena, mirksėti automobilio posūkių rodikliai. Išjungus degimą blokuojamas variklis ir išjungia sergėjimas. Jeigu išjungė sergėjimas, reikia išjungti sergėjimą, įjungti degimą ir išjungti variklio blokavimą paspaudus <b>slaptą mygtuką / įjungus</b> (patalpinus įjungtą) <b>ID kortelę</b> ryšio zonoje.		⊙
NN=2	Suveikus 'anti-carjack' po 40 sekundžių ima kaupti sirena, mirksėti automobilio posūkių rodikliai, po 10 sekundžių variklis blokuojamas, išjungia sergėjimas. Jeigu išjungė sergėjimas, reikia išjungti sergėjimą, įjungti degimą ir išjungti variklio blokavimą paspaudus <b>slaptą mygtuką / įjungus</b> (patalpinus įjungtą) <b>ID kortelę</b> ryšio zonoje.		✓
FN=24	<b>Funkcija: 'ANTI-CARJACK' LAIKO ATSKAITA.</b>		
	Įjungus degimą arba paspaudus ir laikant slaptą mygtuką, pradeda išjunginėti posūkių rodikliai. Po reikiamo išjungimų skaičiaus degimas išjungiamas arba slaptas mygtukas atleidžiamas. Taip nustatomas 'anti-carjack' atskaitos laikas (vienas išjungimas – 5 sekundės, du – 10 sekundžių ir t.t.). Standartinis nustatymas – 40 sekundžių.		40s
FN=25	<b>Funkcija: ID KORTELĖS NAUDOJIMAS*.</b>		
NN=1	'Anti-carjack' funkcija optimizuota valdymui <b>slaptu mygtuku</b> . Naudotis ID kortele <b>kategoriškai nerekomenduojama!</b>		⊙
NN=1	'Anti-carjack' funkcija optimizuota valdymui <b>ID kortele</b> . Naudotis <b>slaptu mygtuku kategoriškai nerekomenduojama!</b>		✓

\* – Funkcijų valdymas **ID kortele** galimas tik tuo atveju, kai GN61.a ir IMB5 sumontuoti bendram veikimui ir pasirinkti atitinkami funkcijų nustatymai.

	FUNKCIJA	ES	CN61.a
FN=32	<b>Funkcija: IĖJIMAS 'DURYS (+/-)'. NN=1</b> Jei įėjime įtampa +12 V, sistema supranta, kad durys atidarytos, jei 0 V ar įėjimas neprijungtas – kad durys uždarytos. NN=2	✓	✓
FN=33	<b>Funkcija: NEREAGAVIMO LAIKAS PO SERGĖJIMO ĮJUNGIMO. NN=1</b> Nereagavimo laikas – 5 sekundės. Degimas, variklio dangčio, bagažinės ir durų jungikliai bei jutiklis pradeda kontroliuoti po 5 sekundžių įjungus sergėjamą. NN=2	✓	✓
FN=34	<b>Funkcija: RANKINIS APMOKYMAS: DRAUDIMO / LEIDIMO SIGNALO LAUKIMO LAIKAS. NN=1-9</b> Įjungus degimą arba paspaudus ir laikant paspaustą slaptą mygtuką pradeda išjunginėti posūkių rodikliai. Po reikiamo išjungimų skaičiaus degimas išjungiamas arba slaptas mygtukas atleidžiamas. Taip nustatomas laikas, kurį sistema laukia draudimo/leidimo signalų pasibaigus užrakinimo/atrakinimo impulsams (1 išjungimas – 0 sekundžių, 2 – 1 sekundė ir t.t.). Ribos nuo 0 iki 8 sekundžių. NN=1-9	✓	0s
FN=35	<b>Funkcija: RANKINIS APMOKYMAS: DRAUDIMO / LEIDIMO SIGNALO GALIOJIMO LAIKAS. NN=1-9</b> Įjungus degimą arba paspaudus ir laikant paspaustą slaptą mygtuką pradeda išjunginėti posūkių rodikliai. Po reikiamo išjungimų skaičiaus degimas išjungiamas arba slaptas mygtukas atleidžiamas. Taip nustatomas laikas, kurį dar galioja draudimo/leidimo signalai po to, kai jie bagiaisi (1 išjungimas – 0 sekundžių, 2 – 1 sekundė ir t.t.). Ribos nuo 0 iki 8 sekundžių. NN=1-9	✓	5s
FN=41	<b>Funkcija: AUTOMATINIS IR RANKINIS APMOKYMAS: PAVOJAUS SIGNALO UŽLAIKYMAS. NN=1</b> Sistema 1 sekundei užlaiko pavojaus signalą, suveikus jutikliui arba atidarius duris, ir laukia sergėjimo išjungimo impulsų. Jei impulsų nėra, po 1 sekundės įjungiamas pavojaus signalas. Jei impulsai atsiranda, sistema pavojaus signalą užlaiko iki 5 sekundžių. Jei impulsai neteisingi, pavojaus signalas įjungiamas po 5 sekundžių. NN=2	✓	✓
FN=42	<b>Funkcija: RANKINIS APMOKYMAS: SERGĖJIMO ĮJUNGIMO DRAUDIMAS / LEIDIMAS. NN=1</b> Sergėjimo įjungimas leidžiamas įėjime 'SĄLYGA1' esant FN47 nustatytam lygiui, leidimo laukimo bei galiojimo laikai – pagal FN34 bei FN35 atitinkamai. NN=2	✓	✓
FN=43	<b>Funkcija: RANKINIS APMOKYMAS: SERGĖJIMO IŠJUNGIMO DRAUDIMAS / LEIDIMAS. NN=1</b> Sergėjimo išjungimas leidžiamas įėjime 'SĄLYGA2' arba 'SĄLYGA1' (FN54, NN = 2, 3) esant FN48 nustatytam lygiui, laukimo bei galiojimo laikai pagal FN34, FN35. NN=2	✓	✓
FN=44	<b>Funkcija: AUTOIŠJUNGIMAS. NN=1</b> Autoišjungimas išjungtas. Po sergėjimo išjungimo autoišjungimo funkcija nevykdoma. NN=2	✓	✓
FN=45	<b>Funkcija: AUTOMATINIS APMOKYMAS: SERGĖJIMO IŠJUNGIMO PARAMETRAS NN=1</b> Impulsų, kuriuos sistema automatinio apmokymo metu nustatė kaip sergėjimo išjungimo impulsus, nuskaitymo trukmė 2 sekundės (nustatoma prieš automatinį apmokymą). NN=2	✓	✓
FN=46	<b>Funkcija: SISTEMOS APMOKYMO BŪDAS. NN=1</b> Kompiuterinis arba automatinis apmokymas. NN=2	✓	✓
FN=47	<b>Funkcija: RANKINIS APMOKYMAS: SERGĖJIMO ĮJUNGIMO DRAUDIMO / LEIDIMO LYGIS. NN=1</b> Aukštas. Įėjime 'SĄLYGA1' ne mažiau 1,2 V. NN=2	✓	✓
FN=48	<b>Funkcija: RANKINIS APMOKYMAS: SERGĖJIMO IŠJUNGIMO DRAUDIMO / LEIDIMO LYGIS. NN=1</b> Aukštas. Įėjime 'SĄLYGA2' (FN54, NN = 1) arba įėjime 'SĄLYGA1' (FN54, NN = 2, 3) ne mažiau 1,2 V. NN=2	✓	✓
FN=51	<b>Funkcija: VK PASKIRTIS. NN=1</b> VK naudojamas kaip įėjimas slaptam mygtukui (-). NN=2	✓	✓
FN=52	<b>Funkcija: AUTOMATINIS APMOKYMAS: LEISTINOS IMPULSO TRUKMĖS NUOKRYPOS. NN=1</b> Impulso trukmės nuokrypa ± 30%. NN=2	✓	✓
FN=53	<b>Funkcija: VIDINIS IMOBILIZATORIUS*. NN=1</b> Po sergėjimo išjungimo įjungus degimą imobilizatorius blokuoja variklį. Blokavimo išjungimas – paspaudus slaptą mygtuką / įjungus (patalpinus) ryšio zonoje ID kortelę. NN=2	✓	✓
FN=54	<b>Funkcija: IĖJIMAS 'SĄLYGA2'. NN=1</b> Naudojamas signalui 'SĄLYGA2'. NN=2	✓	✓
FN=64	<b>Funkcija: SIGNALAS ĮJUNGIANT SERGĖJIMĄ BE JUTIKLIO. NN=1</b> Nenaudojamas. NN=2	✓	✓
FN=65	<b>Funkcija: SIRENOS TIPAS IR GARSO SIGNALO LYGIS ĮJUNGIANT / IŠJUNGIANT SERGĖJIMĄ. NN=1</b> Sirena be vidinės moduliacijos (garsiakalbis, kurio ritės varža ne mažiau 4 ). Garso lygis maksimalus. NN=2	✓	✓
FN=66	<b>Funkcija: GARSO SIGNALAS ĮJUNGIANT ARBA IŠJUNGIANT SERGĖJIMĄ. NN=1</b> Tylus. Sergėjimo įjungimas ir išjungimas be sirenos signalo. NN=2	✓	✓

FUNKCIJA		ES	GN61.a
NN=3	Garsus. Veikimas kaip NN=2, tik jei sergėjimo metu sistema signalizavo, išjungiant sergėjimą, perduodamas keturgubas garso signalas.		✓
FN=67	<b>Funkcija: PERSPĖJIMO MELODIJA, SUVEIKUS JUTIKLIO IŠORINEI ZONAI.</b>		
NN=1	Melodija 1 (naudojant sireną be vidinės moduliacijos).		⊗
NN=2	Melodija 2 (naudojant sireną be vidinės moduliacijos).		✓
NN=3	Melodija 3 (naudojant sireną be vidinės moduliacijos).		✓
NN=4	Melodija 4 (naudojant sireną be vidinės moduliacijos).		✓
FN=68	<b>Funkcija: POSŪKIŲ RODIKLIAI ĮJUNGIANT / IŠJUNGIANT SERGĖJIMĄ.</b>		
NN=1	Nesuveikia.	✓	⊗
NN=2	Suveikia.	✓	✓
NN=3	Suveikia praėjus 5 sekundėms po apsaugos įjungimo / išjungimo.	✓	✓
NN=4	Suveikia po apsaugos įjungimo / išjungimo praėjus kompiuteriu nustatytam laikui.	✓	✓
FN=71	<b>Funkcija: TRIJŲ PASKUTINIŲ SUVEIKIMŲ ATMINTIS.</b>		
FN=72	Įvedus FN71, FN72 arba FN73, esant išjungtam degimui arba nepaspaustam slaptam mygtukui, posikių rodykliai išjungimais pateikiama informacija apie trijų paskutinių sergėjimo sistemos suveikimų priežastis (FN71 – paskutinis suveikimas, FN72 – priešpaskutinis suveikimas, FN73 – anksčiausias suveikimas).	✓	✓
FN=77	<b>Funkcija: JUTIKLIO TIPAS.</b>		
NN=1	Vieno lygio.	✓	⊗
NN=2	Vieno lygio be sirenos signalo.	✓	✓
NN=3	Dviejų lygių.	✓	✓
NN=4	Dviejų lygių be perspėjimo zonos sirenos signalo.	✓	✓
NN=5	Dviejų lygių be sirenos signalo.	✓	✓
FN=88	<b>Funkcija: PIN KODO KEITIMAS.</b>	✓	✓
FN=99	<b>Funkcija: GAMYKLINIAI NUSTATYMAI.</b>	✓	✓
NN=1	Atstatomi gamykliniai funkcijų nustatymai ir pradinis PIN kodas.	✓	✓

## 8. KOMPIUTERINIS ARBA AUTOMATINIS APMOKYMAS: 'GN61.a' JUNGIMO SCHEMA.



1 pav. Programos CAdmin OSC langas.

Pastaba: naujausią CAdmin programos versiją surasite adresu: <http://www.kodinis.lt/products/ACC>

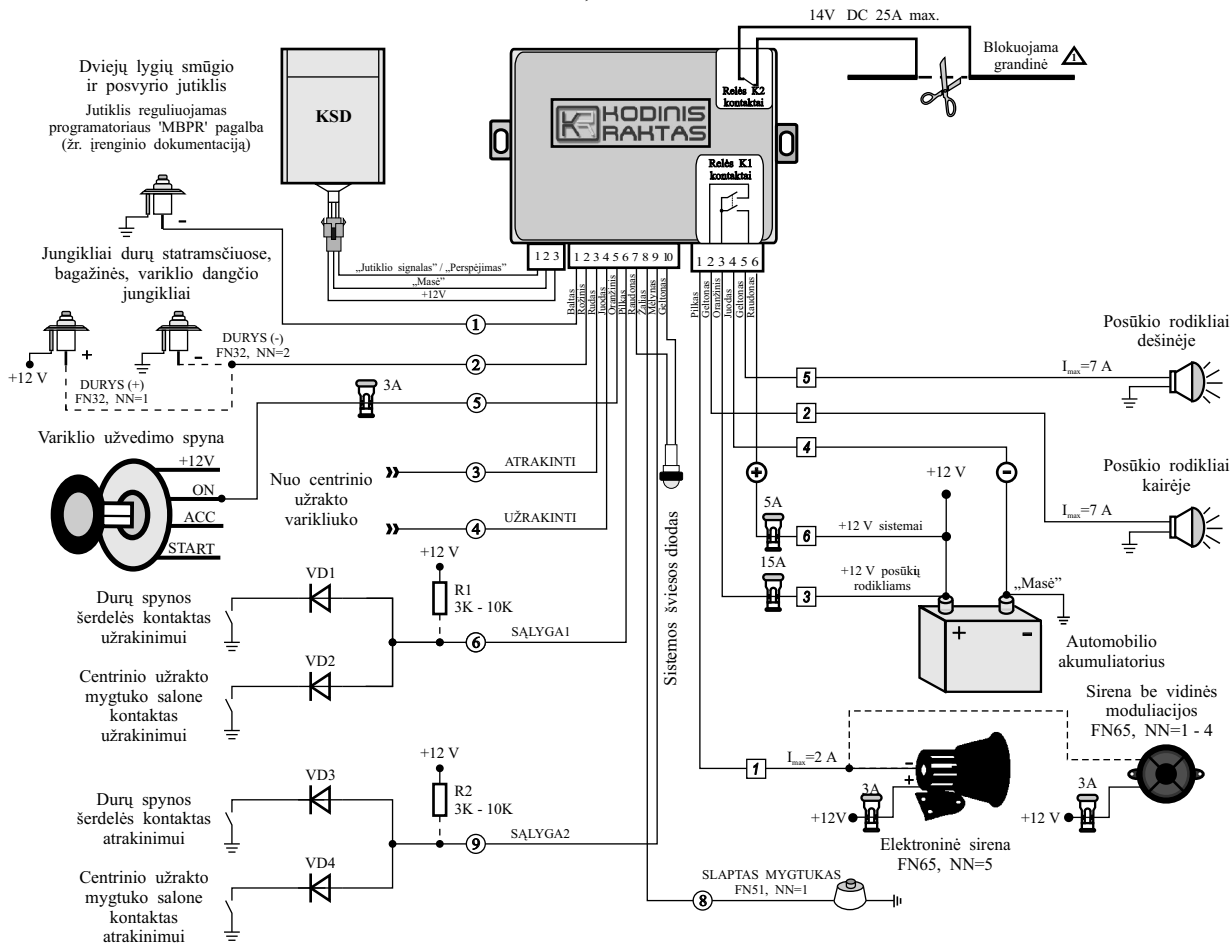
### Modulis 'OSC GN61A'

OSC lange matomas realus valdymo impulsų, skirtų adaptyviai sergėjimo sistemos ĮJUNGIMUI / IŠJUNGIMUI, vaizdas

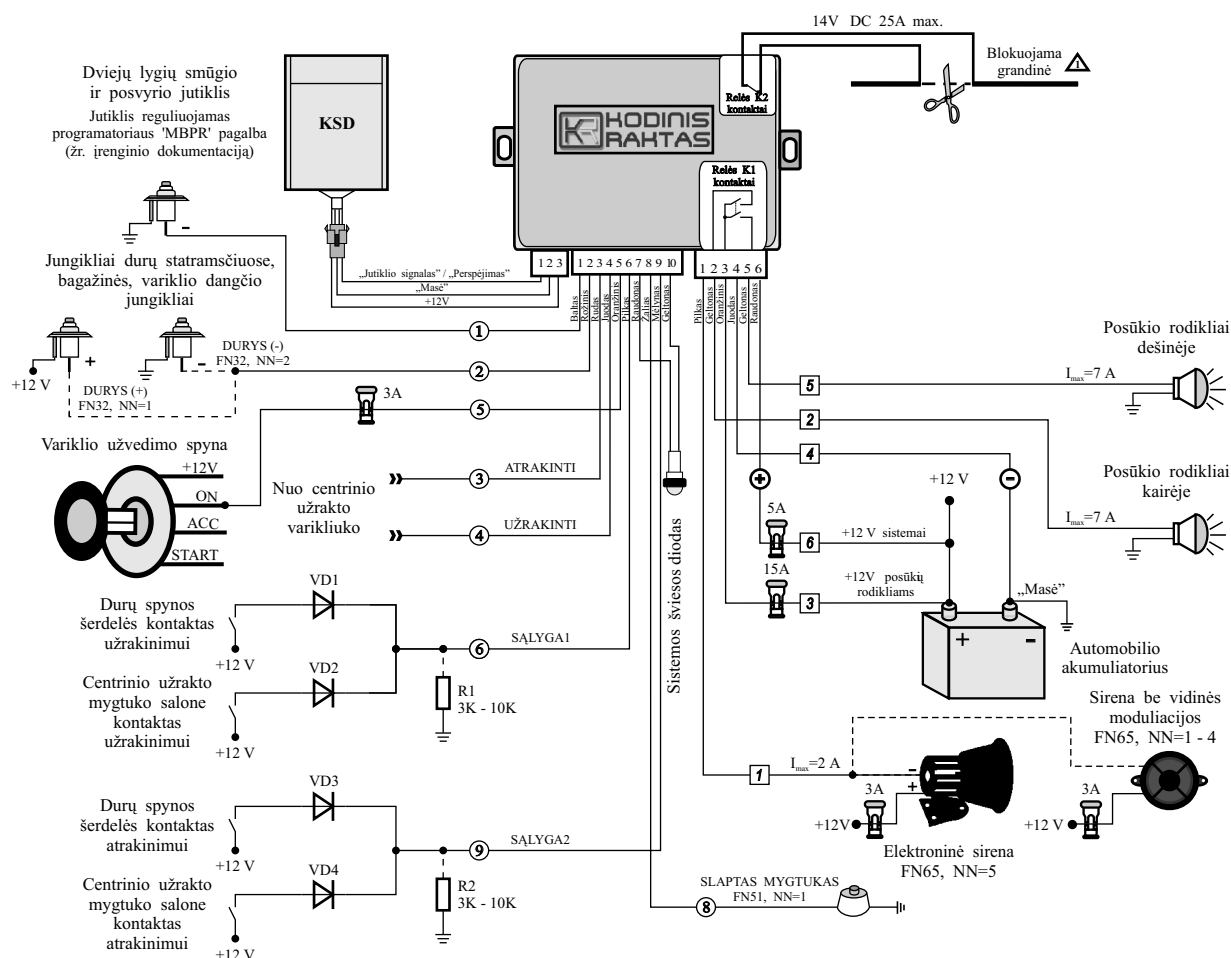
Pagrindinės modulio ypatybės:

- emuliuoja 4 kanalų žemo dažnio osciloskopą;
- prijungus PULSE-LATCHER prie kompiuterio ir GN61.a gaunamas realus vaizdas „to, kas vyksta“ automobilyje;
- patogi vartotojo sąsaja „žingsnis po žingsnio“;
- montuotojas gali nustatyti valdymo impulsų trukmės, periodo ir fazės tolerancijas;
- sukuriama duomenų failas, tinkamas tolimesniam naudojimui sistemose 'GN61.a';
- duomenų failą galima apsaugoti slaptažodžiu.

## 9. RANKINIS APMOKYMAS: 'GN6L.a' JUNGIMO SCHEMA, KAI KOMUTUOJAMAS ŽEMAS LYGIS.



## 10. RANKINIS APMOKYMAS: 'GN6L.a' JUNGIMO SCHEMA, KAI KOMUTUOJAMAS AUKŠTAS LYGIS.



**Pastaba:** Rezistoriai R1, R2 reikalingi, jei suveikio ir nesuveikio centrinio užrakto mygtuko salone ir durų spynos šerdelės kontaktų signalų lygiai yra panašūs. Nominalas parenkamas siekiant gauti pakankamą lygių skirtumą, tuo pačiu vengiant sukelti trukdžius automobilio elektroninėms sistemoms.