

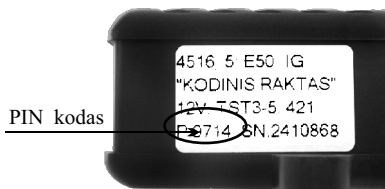
# AUTOMOBILIŲ SERGĖJIMO SISTEMA 'EUROSEC E50'

Modelių E50\_(I), E50V\_(IL) vartotojo vadovas

'EUROSEC E50' - tai šiuolaikiška automobilių sergėjimo sistema, skirta vartotojui, vertinančiam kokybę ir savo laiką. Sistema turi saugų kintantį kodą, funkcijas, atitinkančias ES direktyvas. 'EUROSEC E50' privalumas yra ne tik patikimas variklio blokavimas, saugant automobilį nuo vagystės, bet ir galimybė išjungti sergėjimą keičiamu PIN kodu. Tokiu būdu lengva išvengti problemų kelionėje pametus siūstuvėlį arba išsekus siūstuvėlio baterijai.

## 1. SISTEMINIS BLOKAS.

Sisteminis blokas vykdo pagrindines sergėjimo funkcijas, todėl ypatingai svarbu, kad jis būtų gerai paslėptas automobilio salone. Po sisteminio bloko sumontavimo visi sistemos veikimo nustatymai ir naujų siūstuvėlių įprogramavimas vykdomi PIN kodo pagalba. Gamintojas pateikia sergėjimo sistemą su jai priskirtu 4 ženklų PIN kodu (1 pav.), atspausdintu ant sergėjimo sistemos identifikavimo lipduko (2 pav.). Vėliau vartotojas privalo pasikeisti PIN kodą į jam gerai įsimintiną 4 ženklų skaičių. Rekomenduojama naują PIN kodą užsirašyti, bet nelaikyti šios informacijos automobilyje, taip pat PIN kodui nenaudoti gimimo datos, namų adreso skaičių.



1 pav. PIN kodo vieta.



2 pav. Identifikavimo lipduko vieta.

## 2. SIŪSTUVĖLIS.

Sistemos komplekte yra 2 siūstuvėliai, jie gali būti skirtingo tipo (3, 4 pav.). Įprogramuoti galima iki 5 siūstuvėlių (punktas 6.4.). Siūstuvėlio bateriją rekomenduojama keisti kas 12 mėnesių. Tinka visos 23A tipo 12V baterijos. Nors siūstuvėlio korpuso konstrukcija saugo viduje esančią elektroniką nuo vandens lašų, draudžiama siūstuvėlį nardinti į vandenį.

### Sergėjimo įjungimas

Signalizavimo išjungimas  
Jutiklio izoliavimas  
Centrinio užrakto valdymas  
Tikrinimas ar apsauga įjungta  
Pagalbos kvietimas



Sergėjimo išjungimas  
Variklio blokavimo išjungimas  
Įrenginių valdymas

3 pav. Dviejų mygtukų siūstuvėlis.

### Sergėjimo išjungimas

Variklio blokavimo išjungimas  
Įrenginių valdymas  
Bagažinės valdymas  
Garažo vartų valdymas



### Sergėjimo įjungimas

Signalizavimo išjungimas  
Jutiklio izoliavimas  
Centrinio užrakto valdymas  
Tikrinimas ar apsauga įjungta  
Pagalbos kvietimas

4 pav. Trijų mygtukų siūstuvėlis.

## 3. SERGĖJIMO ĮJUNGIMAS SIŪSTUVĖLIO MYGTUKU.

**3.1. SERGĖJIMO ĮJUNGIMAS.** Trumpai paspauskite siūstuvėlio mygtuką. Automobilis vieną kartą mirktelės posūkių rodikliais, sergėjimo sistemos šviesos diodas pradės šviesti trumpais blyksniais. Sergėjimas įjungtas. Jei automobilyje yra centrinis užraktas - durys užsirakins.

**3.2. SERGĖJIMO ĮJUNGIMAS BE JUTIKLIO.** Jeigu sistema sujungta su vieno lygio jutikliu, paspauskite ir laikykite nuspaudę mygtuką. Automobilis vieną kartą mirktelės posūkių rodikliais, o po 2 sekundžių posūkių rodikliai vėl trumpam įsijungs. Atleiskite mygtuką. Sergėjimas įjungtas, bet jutiklis, reaguojantis į automobilio kėbulo virpesius arba judesius salono viduje, yra atjungtas nuo sergėjimo sistemos. Automobilio durys, bagažinės ir variklio dangčiai yra saugomi! Jeigu sistema yra sujungta su dviejų lygių jutikliu ir Jūs norite įjungti apsaugą be jutiklio perspėjimo signalo - paspauskite ir laikykite nuspaudę mygtuką. Automobilis vieną kartą mirktelės posūkių rodikliais, o po 2 sekundžių posūkių rodikliai vėl įsijungs. Nedelsdami atleiskite mygtuką. Jei norite įjungti apsaugą išvis be jutiklio - paspauskite ir laikykite nuspaudę mygtuką. Automobilis vieną kartą mirktelės posūkių rodikliais, po 2 sekundžių posūkių rodikliai vėl įsijungs. Atleiskite mygtuką tik išsijungus posūkių rodikliais.

**3.3. SIGNALIZAVIMO IŠJUNGIMAS.** Sergėjimo sistema pradės signalizuoti, jeigu, esant sergėjimo režime, bus atidarytos automobilio durys, variklio ar bagažinės dangčiai, sujudintas kėbulas arba įsibrauta į saloną. Paspauskite siūstuvėlio mygtuką ir signalizavimas baigsis, nors sergėjimas ir toliau liks įjungtas. Jeigu norite, kad sergėjimo sistema nereaguotų į virpesių arba tūrio jutiklį iki sekančio sergėjimo įjungimo, atlikite 3.2. punkte aprašytus veiksmus.

**3.4. LANGŲ IR STOGLANGIO UŽDARYMAS ĮJUNGIANT SERGĖJIMĄ.** Montuojant 'EUROSEC E50' galima sujungti taip, kad įjungiant sergėjimą sistema išduos 40 sekundžių impulsą, skirtą automatinį langų ir stoglangio uždarymui. Jei impulso veikimo metu bus paspaustas mygtukas, impulsas bus nutrauktas.


**3.5. CENTRINIO UŽRAKTO VALDYMAS ESANT ĮJUNGTAM VARIKLIUI.** Jeigu automobilio durys uždarytos, o variklis įjungtas, po pirmo mygtuko paspaudimo durys užsirakins, po kito paspaudimo - atsirakins. Tai patogu vežant vaikus arba šildant automobilį.


**3.6. AUTOMATINIS DURŲ UŽRAKINIMAS, UŽVEDANT VARIKLĮ.** Automobilio vairuotojas jausis saugesnis, jeigu, užvedant variklį, bus automatiškai užrakinamos durys. Išjungus variklį durys atrakinamos. Jei norite įjungti arba išjungti automatinio durų užrakinimo funkciją: išjunkite sergėjimą arba išjunkite variklį, kartu paspauskite ir mygtukus ir išlaikykite juos nuspaustus iki trumpo sirenos signalo.

**3.7. TIKRINIMAS AR SERGĖJIMAS ĮJUNGTAS.** Paspauskite siūstuvėlio mygtuką. Jeigu sergėjimas yra įjungtas, automobilis vieną kartą mirktelės posūkių rodikliais.


**3.8. AUTOMOBILIO PAIEŠKOS, SMALSUOLIŲ PERSPĖJIMO IR PAGALBOS KVIETIMO FUNKCIJA.** Jeigu sergėjimas įjungtas, paspauskite ir laikykite nuspaudę mygtuką. Automobilis vieną kartą mirktelės posūkių rodikliais, po 1,5 sekundės įsijungs sirena. Ši funkcija gali būti naudojama didelėje stovėjimo aikštelėje ieškant automobilio, perspėjant automobiliu besidominčius smalsuolius arba pavojaus atveju atkreipiant aplinkinių dėmesį.



#### 4. SERGĖJIMO IŠJUNGIMAS SIŪSTUVĖLIO MYGTUKU.

**4.1. SERGĖJIMO IŠJUNGIMAS.** Trumpai paspauskite siūstuvėlio  mygtuką. Automobilis du kartus mirktelės posūkių rodikliais, sergėjimo sistemos šviesos diodas nustos šviesti. Sergėjimas išjungtas. Jei automobilyje yra centrinis užraktas - durys atsirakins.

**4.2. PAPILDOMŲ ĮRENGINIŲ VALDYMAS.** Montuojant 'EUROSEC E50' galima sujungti taip, kad nuspaudus  mygtuką, ilgiau kaip 2 sekundes, sistema išduos impulsą. Jo trukmė lygi mygtuko paspaudimo trukmei. Impulsas skirtas variklio dangčio arba bagažinės elektromechaninei sklendei valdyti.


#### 5. KITŲ ĮRENGINIŲ VALDYMAS SIŪSTUVĖLIO MYGTUKU.

**5.1. BAGAŽINĖS ATIDARYMAS.** Jei leidžia Jūsų automobilio bagažinės konstrukcija, montavimo metu apsaugos sistemą galima nustatyti, kad ji atsidarytų automatiškai 2 sekundėms nuspaudus ir palaikius  mygtuką. Jei sergėjimas tuo metu įjungtas, sistema nereaguos į bagažinės atidarymą ir judesio ar mikrobanginį jutiklį, bet automobilio durys liks saugomos. Uždarius automobilio bagažinę sistema grįš į normalų saugojimo režimą.

**5.2. GARAŽO VARTŲ VALDYMAS.** Jeigu Jūsų garažo vartų valdymo sistema yra suderinama su 'EUROSEC' sergėjimo sistemomis, spausdami  mygtuką Jūs atidarysite arba uždarysite garažo vartus.  mygtukas gali būti panaudotas įvažiavimo vartams valdyti.




#### 6. SERVISO REŽIMAS.


**6.1. SERVISO REŽIMO ĮJUNGIMAS.** Ypatingiems atvejams (pametus siūstuvėlį, remontuojant automobilį) 'EUROSEC E50' turi serviso režimą. Šiame režime sergėjimo sistema nereaguoja į jutiklius, neblokuoja variklio, nesignalizuoja, o sistemos šviesos diodas šviečia dažniais blyksniais. Serviso režimas įjungiamas PIN kodu.

**6.2. PIN KODO ĮVEDIMAS.** Atidarykite automobilio duris ir įjunkite degimą. Po trumpos pauzės, sistemos šviesos diodai pradėjus šviesti dvigubais blyksniais, skaičiuokite blyksnius iki skaičiaus, atitinkančio pirmąjį PIN kodo skaitmenį. Tada trumpam išjunkite ir vėl įjunkite degimą. Dabar skaičiuokite dvigubus blyksnius iki skaičiaus, atitinkančio antrąjį PIN kodo skaitmenį. Vėl išjunkite ir įjunkite degimą ir analogiškai, sekdami šviesos diodo blyksnius, įveskite trečiąjį ir ketvirtąjį PIN kodo skaitmenis. Teisingai įvedus visus keturis PIN kodo skaitmenis, šviesos diodas 12 sekundžių švies trigubais blyksniais, po to ims šviesti dažniais blyksniais. Jei suklydote įvesdami PIN: išjunkite degimą, uždarykite duris, nuo pradžios pakartokite 6.2. punktą. Serviso režimas išjungiamas paspaudus  mygtuką arba įvedus kodą FN=11.


**6.3. PIN KODO KEITIMAS.** Vartotojas gali pakeisti PIN kodą. Tam reikia:



- įvesti esamą PIN;
- palaukti 13 sekundžių kol sistemos šviesos diodas ims šviesti dažniais blyksniais;
- analogiškai kaip PIN įvesti dviejų skaitmenų kodą 88. Šio kodo įvedimą patvirtins trumpas posūkių rodiklių išsijungimas;
- per 8 minutes, du kartus, vieną po kito, įvesti naują PIN kodą. Jei abu kartus bus įvestas tas pats kodas, sistema jį užfiksuos kaip naują PIN ir tai patvirtins trumpu posūkių rodiklių įjungimu.

**6.4. SIŪSTUVĖLIŲ ĮPROGRAMAVIMAS.** Įvedus PIN kodą, sergėjimo sistemos šviesos diodas 12 sekundžių šviečia trigubais blyksniais. Per šį laiką galima įprogramuoti siūstuvėlį. Paspauskite siūstuvėlio  ,  ir  mygtukus ir išlaikykite nuspaustus (apie 4 sekundes) iki ilgo sistemos šviesos diodo blykstelėjimo. Pirmas siūstuvėlis įprogramuotas, įprogramavimo laikas pratęsiamas dar 12 sekundžių kitam siūstuvėliui. Įprogramavus pirmąjį siūstuvėlį, visi anksčiau įprogramuoti siūstuvėliai ištrinami iš sistemos atminties.

**6.5. INFORMACIJA APIE ĮPROGRAMUOTUS SIŪSTUVĖLIUS.** Kadangi įprogramuoti galima nuo 1 iki 5 siūstuvėlių, 'EUROSEC E50' vartotojas turi galimybę patikrinti įprogramuotų siūstuvėlių kieki. Tam reikia: išjungti sergėjimą, paspausti  mygtuką ir skaičiuoti sistemos šviesos diodo blyksnius. Blyksnių skaičius parodo kiek siūstuvėlių valdo sistemą.

#### 7. PAPILDOMOS FUNKCIJOS.

**7.1. VIDINIS IMOBILIZATORIUS.** Ėsant aktyvuotai vidinio imobilizatoriaus funkcijai, kiekvieną kartą, po degimo išjungimo praėjus 40 sekundžių, sergėjimo sistemos šviesos diodas pradės šviesti ilgais blyksniais, o užvesti variklį bus galima tik prieš tai paspaudus  mygtuką. Išjungus blokavimą sistemos šviesos diodas nustos šviesti.

**7.2. VIDINIO IMOBILIZATORIAUS FUNKCIJOS VALDYMAS.** Jeigu vidinio imobilizatoriaus funkcija kelia nepatogumus, ją galima laikinai išjungti. Veiksmų seka tokia: išjungiamas sergėjimas, įjungiamas degimas, kartu spaudžiami  ir  mygtukai ir laikomi nuspausti 5 sekundes, iki trumpo sirenos signalo. Norint vėl įjungti funkciją atliekami tie patys veiksmai.

**7.3. SERGĖJIMAS AUTOMATIŠKAI IŠJUNGS,** jeigu po jo išjungimo, per 45 sekundes, nebuvo atidarytos automobilio durys, bagažinės ar variklio dangčiai arba įjungtas degimas. Durys nerakinamos!

Sistemą galima nustatyti taip, kad autoišsijungimo metu durys bus rakinamos arba visai išjungti autoišsijungimą.

**7.4. PO SERGĖJIMO ĮJUNGIMO SISTEMA** nustatytą laiką (gamyklinis nustatymas 5 sekundės, galima nustatyti 45 sekundės), nereaguoja į durų, bagažinės ir variklio dangčių atidarymą, bei virpesių ar tūrio jutiklį. Jeigu po sergėjimo įjungimo, praėjus nustatytam laikui, sirena pypteli tris kartus, vadinasi automobilio durys, bagažinės ar variklio dangčiai liko neuždaryti. Durys rakinamos!

**7.5. SERGĖJIMO IŠJUNGIMO METU AUTOMOBILIS ĮJUNGS POSŪKIŲ RODIKLIUS** 4 kartus, jeigu sergėjimo metu sistema signalizavo.

#### 8. GARANTINIAI ĮSIPAREIGOJIMAI.

**8.1. SERGĖJIMO SISTEMOS 'EUROSEC E50' GAMINTOJAS IR PLATINTOJAS** neatsako už galimą automobilio vagystę.

**8.2. AUTOMOBILIŲ SERGĖJIMO SISTEMAI 'EUROSEC E50' SUTEIKIAMA** 24 mėnesių garantija. Garantinis laikotarpis skaičiuojamas nuo pirkimo datos. Jei pirkimo dokumentų nėra, laikas skaičiuojamas nuo sistemos pagaminimo datos (ji nurodyta ant sergėjimo sistemos identifikavimo lipduko). Garantija neteikiama: galiniams išjungėjams, būsenos indikatoriumi, siūstuvėlių korpusams ir baterijoms. Garantija negalioja, kai sergėjimo sistema: perdaryta, neteisingai sumontuota, naudojama ne pagal paskirtį, atsiradus mechaniniams, cheminiams, elektriniams pažeidimams ir kitais atvejais, nesusijusiais su sergėjimo sistemos gamybos defektais.

Jeigu sergėjimo sistema sugedo arba neteisingai vykdo funkcijas dėl garantinio ar pogarantinio aptarnavimo reikia kreiptis į įmonę, sumontavusią sergėjimo sistemą. Praktika rodo, kad dažniausiai apsaugos sistema netinkamai veikia dėl jos neteisingo sumontavimo arba automobilyje esančių defektų. Apsaugos sistemos gamintojas - firma „KODINIS RAKTAS“ neteikia konsultacijų sistemų montavimo ar naudojimo klausimais. Plačiau apie gamintoją, gaminius, atsakymus į dažniausiai pasikartojančius klausimus rasite įmonės svetainėje [www.kodinis.lt](http://www.kodinis.lt). Firma „KODINIS RAKTAS“ deklaruoja, kad gaminys 'EUROSEC E50' atitinka direktyvoje 1999/5/EB numatytus esminius reikalavimus. Pilną deklaracijos tekstą rasite įmonės svetainėje.

Automobilių sergėjimo sistema 'EUROSEC E50' gaminama Lietuvoje pagal įmonės standartą ĮST2365999-02:2004.

## 9. EKSPLOATACIJOS PABAIGA.



**9.1. PRODUKTO SUDĖTYJE ESANČIOMS BATERIJOMS** taikoma Europos direktyva 2006/66/EB. Direktyvoje nurodoma, kad ES šalyse panaudotos baterijos turi būti surenkamos atskirai nuo buitinių atliekų. Nemeskite panaudotų baterijų į namų šiukšlių dėžes. Norėdami išmesti panaudotas baterijas, pasinaudokite grąžinimo ir surinkimo sistemų paslaugomis savo šalyje. Taip užtikrinsite baterijų perdirbimą būdu, nekenkiančiu aplinkai ir žmonių sveikatai.



**9.2. PRODUKTUI** taikoma Europos direktyva 2002/96/EB. Direktyvoje nurodoma, kad elektros ir elektronikos įrangos atliekos ES šalyse turi būti surenkamos atskirai nuo buitinių atliekų. Nemeskite netinkamo naudoti produkto į namų šiukšlių dėžes. Norėdami išmesti šį produktą, pasinaudokite grąžinimo ir surinkimo sistemų paslaugomis savo šalyje. Taip užtikrinsite elektronikos įrangos atliekų perdirbimą būdu, nekenkiančiu aplinkai ir žmonių sveikatai.