

AUTOMOBILIŲ SERGĖJIMO SISTEMA 'GN7'

Vartotojo vadovas.

'GN7' – tai šiuolaikiška automobilių sergėjimo sistema, skirta vartotojui vertinančiam kokybę ir savo laiką. Sistema turi saugų kintantį kodą, funkcijas, atitinkančias ES direktyvas. Sistemos 'GN7' privalumas yra ne tik patikimas variklio blokavimas, saugant automobilį nuo vagystės, bet ir galimybė atjungti sergėjimą keičiamu PIN kodu. Tai leidžia išvengti problemų kelionėje pametus siųstuvėlį arba išsekus siųstuvėlio baterijai.

1. TIEKIMO KOMPLEKTAS.

- sisteminis blokas su prijungimo laidais;
- 2 siųstuvėliai;
- variklio dangčio jungiklis;
- montavimo instrukcija ir vartotojo vadovas;
- gali būti komplekte su sirena.

2. SISTEMINIS BLOKAS.

Sisteminis blokas vykdo pagrindines sergėjimo funkcijas, todėl ypatingai svarbu, kad jis būtų gerai paslėptas automobilio salone. Sumontavus sisteminį bloką visi veikimo nustatymai ir naujų siųstuvėlių įprogramavimas vykdomi PIN kodo pagalba. Gamintojas pateikia sergėjimo sistemą su jai priskirtu 4 ženklų PIN kodu, atspausdintu ant sergėjimo sistemos identifikavimo lipduko (1 pav). Vėliau vartotojas privalo pasikeisti PIN kodą į išsienamą 4 ženklų skaičių. Rekomenduojama naują PIN kodą užsirašyti, bet nelaikyti šios informacijos automobilyje, taip pat PIN kodui nenaudoti gimimo datos, namų adreso skaičių.



1 pav. 'GN7' lipduko ir PIN kodo vieta.

3. SIŪSTUVĖLIS.

Sistemos komplekte yra 2 siųstuvėliai. Įprogramuoti galima iki 5 siųstuvėlių (7.5 punktas). Siųstuvėliai gali būti skirtingų tipų (2, 3 pav.). Siųstuvėlio bateriją rekomenduojama keisti kas 12 mėnesių. Tinka visos 23 A tipo 12 V arba CR2016 tipo 3 V baterijos. Nors siųstuvėlio korpuso konstrukcija saugo viduje esančią elektroniką nuo vandens lašų, draudžiama siųstuvėlį nardinti į vandenį.



2 pav. Dviejų mygtukų siųstuvėlis.



3 pav. Trijų mygtukų siųstuvėlis

Mygtukas  :

Sergėjimo įjungimas
Signalizavimo išjungimas
Jutiklio izoliavimas
Centrinio užrakto valdymas
Tikrinimas ar apsauga įjungta
Pagalbos kvietimas


Mygtukas  :




Sergėjimo išjungimas
Variklio blokavimo išjungimas
Įrenginių valdymas


Mygtukas  :


Bagazinės valdymas
Garažo vartų valdymas
Variklio automatinio užvedimo valdymas


4. SERGĖJIMO ĮJUNGIMAS SIŪSTUVĖLIO MYGTUKU.



4.1. SERGĖJIMO ĮJUNGIMAS. Trumpai paspauskite siųstuvėlio  mygtuką. Automobilis vieną kartą mirktelės posūkių rodikliais, sergėjimo sistemos šviesos diodas pradės šviesti trumpais blyksniais. Sergėjimas įjungtas. Jei automobilyje yra centrinis užraktas – durys užsirakins.


4.2. SERGĖJIMO ĮJUNGIMAS BE JUTIKLIO. Jeigu sistema sujungta su vieno lygio jutikliu, paspauskite ir laikykite nuspaudę  mygtuką. Automobilis vieną kartą mirktelės posūkių rodikliais, o po 2 sekundžių posūkių rodikliai vėl trumpam išsijungs. Atleiskite mygtuką. Sergėjimas įjungtas, bet jutiklis, reaguojantis į automobilio kėbulo virpesius arba judesius salono viduje, yra atjungtas nuo sergėjimo sistemos. Automobilio durys, bagazinės ir variklio dangčiai yra saugomi! Jeigu sistema yra sujungta su dviejų lygių jutikliu ir Jūs norite įjungti apsaugą be jutiklio perspėjimo signalo – paspauskite ir laikykite nuspaudę  mygtuką. Automobilis vieną kartą mirktelės posūkių rodikliais, o po 2 sekundžių posūkių rodikliai vėl išsijungs. Nedelsdami atleiskite mygtuką. Jei norite įjungti apsaugą išvis be jutiklio – paspauskite ir laikykite nuspaudę  mygtuką. Automobilis vieną kartą mirktelės posūkių rodikliais, po 2 sekundžių posūkių rodikliai vėl išsijungs arba pradės mirksėti. Atleiskite mygtuką tik pilnai išsijungus posūkių rodikliams.


4.3. SIGNALIZAVIMO IŠJUNGIMAS. Sergėjimo sistema pradės signalizuoti, jeigu esant sergėjimo režime, bus atidarytos automobilio durys, variklio ar bagazinės dangčiai, sujungtas kėbulas arba įsibrauta į saloną. Paspauskite siųstuvėlio  mygtuką ir signalizavimas baigsis, nors sergėjimas ir toliau liks įjungtas. Jeigu norite, kad sergėjimo sistema nereaguotų į virpesių arba tūrio jutiklį iki sekančio sergėjimo įjungimo, atlikite 4.2 punkte aprašytus veiksmus.

4.4. LANGŲ IR STOGLANGIO UŽDARYMAS ĮJUNGIANT SERGĖJIMĄ. Sistemą galima sumontuoti ir nustatyti taip, kad įjungiant sergėjimą sistema išduotų 40 sekundžių impulsą, skirtą automatinį langų ir stoglangio uždarymui. Jei impulso veikimo metu bus paspaustas  mygtukas, impulsas bus nutrauktas.


4.5. CENTRINIO UŽRAKTO VALDYMAS ESANT ĮJUNGTAM VARIKLIUI. Jeigu automobilio durys uždarytos, o variklis įjungtas, po pirmo  mygtuko paspaudimo durys užsirakins, po sekančio paspaudimo atsirakins. Tai patogu vežant vaikus arba šildant automobilį.


4.6. AUTOMATINIS DURŲ UŽRAKINIMAS, UŽVEDANT VARIKLĮ. Automobilio vairuotojas jausis saugesnis, jeigu užvedant variklį bus automatiškai užrakinamos durys. Išjungus variklį durys atrakinamos. Jei norite įjungti arba išjungti automatinio durų užrakinimo funkciją: išjunkite sergėjimą arba išjunkite variklį, kartu paspauskite  ir  mygtukus ir išlaikykite juos nuspaustus iki trumpo sirenos signalo.

4.7. TIKRINIMAS AR SERGĖJIMAS ĮJUNGTA. Paspauskite siųstuvėlio  mygtuką. Jeigu sergėjimas yra įjungtas, automobilis vieną kartą mirktelės posūkių rodikliais.


4.8. AUTOMOBILIO PAIEŠKOS, SMALSUOLIŲ PERSPĖJIMO IR PAGALBOS KVIETIMO FUNKCIJA. Jeigu sergėjimas įjungtas, paspauskite ir laikykite nuspaudę  mygtuką. Automobilis vieną kartą mirktelės posūkių rodikliais, po 1,5 sekundės išsijungs sirena. Ši funkcija gali būti naudojama didelėje stovėjimo aikštelėje ieškant automobilio, perspėjant automobiliu besidominčius smalsuolius arba pavojaus atveju atkreipiant aplinkinių dėmesį.


5. SERGĖJIMO IŠJUNGIMAS SIŪSTUVĖLIO MYGTUKU.


5.1. SERGĖJIMO IŠJUNGIMAS. Trumpai paspauskite siųstuvėlio  mygtuką. Automobilis du kartus mirktelės posūkių rodikliais, sergėjimo sistemos šviesos diodas nustos šviesti. Sergėjimas išjungtas. Jei automobilyje yra centrinis užraktas – durys atsirakins.

5.2. PAPILDOMŲ ĮRENGINIŲ VALDYMAS. Montuojant 'GN7' galima sujungti ir nustatyti taip, kad nuspaudus  mygtuką, ilgiau kaip 2 sekundes, sistema išduos impulsą. Jo trukmė lygi mygtuko paspaudimo trukmei. Impulsas skirtas variklio dangčio elektromechaninei sklendei valdyti.

6. PAPILDOMŲ ĮRENGINIŲ VALDYMAS SIŪSTUVĖLIO MYGTUKU.


6.1. BAGAŽINĖS ATIDARYMAS. Jei leidžia Jūsų automobilio bagazinės konstrukcija, sergėjimo sistema galima sumontuoti ir nustatyti taip, kad bagazinė atsidarytų automatiškai 2 sekundėms nuspaudus ir palaikius  mygtuką. Jei sergėjimas tuo metu įjungtas, sistema nereaguos į bagazinės atidarymą ir judesio ar mikrobanginį jutiklį, bet automobilio durys liks saugomos. Uždarius automobilio bagazinę sistema grįš į normalų saugojimo režimą.

6.2. Jeigu Jūsų garažo vartų valdymo sistema yra suderinama su 'GN7' sergėjimo sistemomis, spausdami  mygtuką Jūs galite atidaryti arba uždaryti garažo vartus.

6.3.  mygtukas taip pat gali būti naudojamas automatinio variklio užvedimo modulio valdymui.

7. SERVISO REŽIMAS.






7.1. **SERVISO REŽIMO ĮJUNGIMAS.** Ypatingais atvejais (pametus siūstuvėlį, remontuojant automobilį) 'GN7' gali būti perjungiamas į serviso režimą. Šiame režime sergėjimo sistema nereaguoja į jutiklius, neblokuoja variklio, nesignalizuoja, o sistemos šviesos diodas šviečia dažniais blyksniais. Serviso režimas įjungiamas PIN kodu.


7.2. **PIN KODO ĮVEDIMAS.** Atidarykite automobilio duris ir įjunkite degimą. Po trumpos pauzės, sistemos šviesos diodui pradėjus šviesti dvigubais blyksniais, skaičiuokite blyksnius iki skaičiaus, atitinkančio pirmąjį PIN kodo skaitmenį. Tada trumpam išjunkite ir vėl įjunkite degimą. Dabar skaičiuokite dvigubus blyksnius iki skaičiaus, atitinkančio antrąjį PIN kodo skaitmenį. Vėl išjunkite ir įjunkite degimą ir analogiškai, sekdami šviesos blyksnius, įveskite trečią ir ketvirtą PIN kodo skaitmenis. Teisingai įvedus visus keturis PIN kodo skaitmenis, šviesos diodas 12 sekundžių švies trigubais blyksniais, po to ims šviesti dažniais blyksniais. Jei suklydote įvesdami PIN: išjunkite degimą, uždarykite duris, nuo pradžios pakartokite 7.2 punktą. Serviso režimas išjungiamas paspaudus  mygtuką arba įvedus funkcijos nustatymo kodą FN=11.

7.3. **ALTERNATYVUS PIN KODO ĮVEDIMO BŪDAS:** PIN kodo skaitmenys gali būti įvedami slapto mygtuko paspaudimais, o paspaudimų skaičius turi atitikti atitinkamą PIN kodo skaitmenį. Laiko tarpas tarp paspaudimų ne ilgesnis kaip 1 sekundė; o po kiekvieno skaitmens įvedimo reikia palaukti ilgo, 1 sekundės trukmės, šviesos diodo blyksnio. Analogiškai vedami visi PIN kodo skaitmenys, įjungti/išjungti degimo ir atidaryti durų nereikia. Jei aktyvuota 'anti-carjack' funkcija, į pirmą slapto mygtuko paspaudimą sistema reaguoja kaip į 'anti-carjack' funkcijos valdymą, į kitus kaip į PIN kodo įvedimą.



7.4. **PIN KODO KEITIMAS.** Vartotojas gali pakeisti PIN kodą. Tam reikia:



- įvesti esamą PIN;
- palaukti 13 sekundžių, kol sistemos šviesos diodas ims šviesti dažniais blyksniais;
- analogiškai kaip aprašyta 7.2 punkte įvesti FN=88. Šio kodo įvedimą patvirtins trumpas posūkių rodiklių įsijungimas;
- per 8 minutes, du kartus, analogiškai kaip aprašyta 7.2 punkte, vieną po kito, įvesti naują PIN kodą. Jei abu kartus bus įvestas tas pats kodas, sistema jį užfiksuos kaip naują PIN ir tai patvirtins trumpu posūkių rodiklių įsijungimu. Jei suklydote, kartokite 7.4 d punktą iš pradžių.



7.5. **SIŪSTUVĖLIŲ ĮPROGRAMAVIMAS.** Įvedus PIN kodą, sergėjimo sistemos šviesos diodas 12 sekundžių šviečia trigubais blyksniais. Per šį laiką galima įprogramuoti siūstuvėlį. Paspauskite dviejų mygtukų siūstuvėlio  ir  mygtukus arba trijų mygtukų siūstuvėlio , ,  mygtukus ir išlaikykite nuspauštus (apie 4 sekundes) iki ilgo sistemos šviesos diodo blyksnio. Pirmasis siūstuvėlis įprogramuotas, įprogramavimo laikas pratęsiamas dar 12 sekundžių kitam siūstuvėliui. Įprogramavus pirmąjį siūstuvėlį, visi anksčiau įprogramuoti siūstuvėliai ištrinami iš sistemos atminties.

7.6. **INFORMACIJA APIE ĮPROGRAMUOTUS SIŪSTUVĖLIUS.** Kadangi įprogramuoti galima nuo 1 iki 5 siūstuvėlių, 'GN7' vartotojas turi galimybę patikrinti įprogramuotų siūstuvėlių kieki. Tam reikia: išjungti sergėjimą, paspausti  mygtuką ir skaičiuoti sistemos šviesos diodo blyksnius. Blyksnių skaičius parodo sistemą valdančių siūstuvėlių kieki.


8. PAPILDOMOS FUNKCIJOS.

8.1. **VIDINIS IMOBILIZATORIUS.** Kai vidinio imobilizatoriaus funkcija yra aktyvuota, tai kiekvieną kartą, po degimo išjungimo praėjus 40 sekundžių, sergėjimo sistemos šviesos diodas pradės šviesti ilgais blyksniais, o užvesti variklį bus galima tik prieš tai paspaudus  mygtuką. Išjungus blokavimą sistemos šviesos diodas nustos šviesti. Sergėjimo sistema gali būti nustatyta ir sumontuota taip, kad vidinis imobilizatorius bus valdomas ne siūstuvėlio  mygtuku, bet slapto mygtuku. Šiuo atveju, kad išjungti variklio blokavimą, slapta mygtuką reikės spausiti iš karto po sergėjimo išjungimo arba praėjus 40 sekundžių po degimo išjungimo.

8.2. **VIDINIO IMOBILIZATORIUS FUNKCIJOS VALDYMAS.** Jeigu vidinio imobilizatoriaus funkcija kelia nepatogumą, ją galima laikinai išjungti. Veiksmų seka tokia: išjungiamas sergėjimas, įjungiamas degimas, kartu spaudžiami  ir  mygtukai ir laikomi nuspaušti 5 sekundes, iki trumpo sirenos signalo. Norint vėl įjungti funkciją atliekami tie patys veiksmai.

8.3. **APSAUGA PRIEŠ ATVIRĄ VAGYSTĘ ('anti-carjack').** Pasirinkti šią funkciją galima tuo atveju, jeigu transporto priemonė eksploatuojama ne ES šalyse. Funkcijos aprašymas: įjungus degimą arba atidarius duris, esant įjungtam degimui, reikia paspausti slapta mygtuką (paspaudimas patvirtinamas ilgu šviesos diodo blyksniu), antraip po 40 sekundžių pradės kaupti sirena, mirksėti automobilio posūkių rodikliai, dar po 10 sekundžių bus blokuojamas variklis ir įsijungs sergėjimas (nustatymas FN=23, NN=2) arba variklis bus blokuojamas tik išjungus degimą ir įsijungs sergėjimas (nustatymas FN=23, NN=1). Signalizavimą galima nutraukti paspaudus slapta mygtuką. Jeigu išjungė sergėjimą ir variklis blokuojamas, išjunkite sergėjimą, įjunkite degimą ir paspauskite slapta mygtuką. Priklausomai nuo nustatymo, 'anti-carjack' funkciją negalima (FN=22, NN=4, 5) arba galima (FN=22, NN=6, 7) išjungti/įjungti siūstuvėliu. Funkcija išjungiamą/išjungiamą taip: išjungiamas sergėjimas, įjungiamas degimas, paspaudžiamas slaptas mygtukas, kartu spaudžiami  ir  mygtukai ir laikomi nuspaušti 5 sekundes, iki trumpo sirenos signalo.

8.4. **SERGĖJIMO ĮJUNGIMAS BE SIŪSTUVĖLIO.** Paprastai ši funkcija pasirenkama tuo atveju, jeigu dažni automobilių vogimo atvejai naudojant radijo triukšmo įrenginius arba jeigu vartotojas nepasitiki nuotoliniu būdu valdomomis sergėjimo sistemomis. Kai ši funkcija aktyvuota, po degimo išjungimo vairuotojas turi pasiimti su savimi automobilio raktelius, du kartus paspausti slapta mygtuką, atidaryti duris, išlipti iš automobilio ir uždaryti duris. Sergėjimo sistema automatiškai įsijungs ir užrakinis centrinį užraktą. Sergėjimas išjungiamas įprastiniu būdu – siūstuvėliu.

8.5. **VARIKLIO PAŠILDYMO FUNKCIJA.** Pasirinkti šią funkciją galima tuo atveju, jeigu transporto priemonė eksploatuojama ne ES šalyse. Funkcijos aprašymas: esant užvestam varikliui du kartus reikia paspausti slapta mygtuką, išlipti iš automobilio ir paspausti siūstuvėlio  mygtuką. Įsijungs sergėjimas, užsirakinis centrinis užraktas, sistema nereaguos į jutiklius, bet atidarius duris, variklio ar bagažinės dangtį pradės signalizuoti posūkių rodikliais bei sirena, o po 10 sekundžių blokuos variklio darbą ir įjungs sergėjimą (nustatymas FN=23, NN=2) arba variklis bus blokuojamas ir įsijungs sergėjimas tik išjungus degimą (nustatymas FN=23, NN=1). Sergėjimas išjungiamas siūstuvėliu, variklio blokavimas – slapto mygtuku.

8.6. **SERGĖJIMAS AUTOMATIŠKAI ĮSIJUNGS,** jeigu po jo išjungimo, per 45 sekundes, nebuvo įjungtas degimas, atidarytos automobilio durys, bagažinės ar variklio dangčiai arba įjungtas variklis. Durys nerakinamos!

Sistema galima nustatyti taip, kad autoįsijungimo metu durys bus rakinamos arba nustatyti, kad autoįsijungimo funkcija nebūtų vykdoma.

8.7. **PO SERGĖJIMO ĮJUNGIMO SISTEMA** nustatytą laiką (gamyklinis nustatymas 5 sekundės, galima nustatyti 45 sekundes), nereaguoja į degimą, durų, bagažinės ir variklio dangčių atidarymą, bei virpesių ar tūrio jutiklį. Jeigu po sergėjimo įjungimo, praėjus nustatytam laikui, sirena pypteli tris kartus, vadinasi automobilio durys, bagažinės ar variklio dangčiai liko neuždaryti. Durys rakinamos!

8.8. **SERGĖJIMO IŠJUNGIMO METU AUTOMOBILIS ĮJUNGS POSŪKIŲ RODIKLIUS** 4 kartus, jeigu sergėjimo metu sistema signalizavo.

8.9. **PRANEŠIMŲ PERDAVIMAS PER GSM TINKLĄ.** Sistema 'GN7' turi GSM modulio 'GSW' valdymo galimybę. Jei, esant įjungtam sergėjimui, bus atidarytos durys, variklio dangtis, bagažinė, įjungtas degimas arba suveiks jutiklio vidinė zona, modulis paskambins ir balsu praneš apie pavojų ir jo priežastį. 'GSW' gali skambinti trimis nustatytais telefono numeriais ir/arba išsiųsti SMS žinutę į pirmąjį numerį.

9. GARANTINIAI ĮSIPAREIGOJIMAI.

9.1. **SERGĖJIMO SISTEMOS 'GN7' GAMINTOJAS IR PLATINTOJAS** neatsako už galimą automobilio arba daiktų iš automobilio vagystę!

9.2. **AUTOMOBILIŲ SERGĖJIMO SISTEMAI 'GN7' SUTEIKIAMA** 24 mėnesių garantija. Garantinis laikotarpis skaičiuojamas nuo pirkimo datos. Jei pirkimo dokumentų nėra, laikas skaičiuojamas nuo sistemos pagaminimo datos (ji nurodyta ant sergėjimo sistemos identifikavimo lipduko). Garantija neteikiama: galiniams išjungėjams, būsenos indikatoriams, siūstuvėlių korpusams ir baterijoms. Garantija negalioja, kai sergėjimo sistema: perdaryta, neteisingai sumontuota, naudojama ne pagal paskirtį, atsiradus mechaniniams, cheminiams, elektriniams pažeidimams ir kitais atvejais, nesusijusiais su sergėjimo sistemos gamybos defektais.

Jeigu sergėjimo sistema sugedo arba neteisingai vykdo funkcijas dėl garantinio ar negarantinio aptarnavimo reikia kreiptis į įmonę, sumontavusią sergėjimo sistemą. Praktika rodo, kad dažniausiai apsaugos sistema netinkamai veikia dėl jos neteisingo sumontavimo arba automobilyje esančių defektų. Sergėjimo sistemos gamintojas – firma „KODINIS RAKTAS“ – konsultacijas sistemų montavimo ir naudojimo klausimais teikia tik profesionaliems montuotojams. Apie sistemos gamintoją, kitus gaminius, atsakymus į dažniausiai pasikartojančius klausimus rasite svetainėje www.kodinis.lt. Firma „KODINIS RAKTAS“ deklaruoja, kad gaminys 'GN7' atitinka direktyvoje 1999/5/EB numatytus esminius reikalavimus. Pilną deklaracijos tekstą rasite įmonės svetainėje. Automobilių sergėjimo sistema 'GN7' gaminama Lietuvoje pagal įmonės standartą IST2365999-02:2004.

10. EKSPLOATACIJOS PABAIGA.



10.1. PRODUKTO SUDĖTYJE ESANČIOMS BATERIJOMS taikoma Europos direktyva 2006/66/EB. Direktyvoje nurodoma, kad ES šalyse panaudotos baterijos turi būti surenkamos atskirai nuo buitinių atliekų. Nemeskite panaudotų baterijų į namų šiukšlių dėžes. Norėdami išmesti panaudotas baterijas, pasinaudokite grąžinimo ir surinkimo sistemų paslaugomis savo šalyje. Taip užtikrinsite baterijų perdirbimą būdu, nekenkiančiu aplinkai ir žmonių sveikatai.



10.2. PRODUKTUI taikoma Europos direktyva 2002/96/EB. Direktyvoje nurodoma, kad elektros ir elektronikos įrangos atliekos ES šalyse turi būti surenkamos atskirai nuo buitinių atliekų. Nemeskite netinkamo naudoti produkto į namų šiukšlių dėžes. Norėdami išmesti šį produktą, pasinaudokite grąžinimo ir surinkimo sistemų paslaugomis savo šalyje. Taip užtikrinsite elektronikos įrangos atliekų perdirbimą būdu, nekenkiančiu aplinkai ir žmonių sveikatai.

