

TRANSPORTO PRIEMONIŲ SERGĖJIMO SISTEMA 'C60'

Montavimo instrukcija

1. TECHNINIAI DUOMENYS:

- ✓ darbo temperatūra 40°C/+85°C;
- ✓ maitinimo įtampa 9-15 V (nuolatinė įtampa);
- ✓ vidutinė vartojama srovė, kai neprijungtas jutiklis ne daugiau 14 mA (U=12 V);
- ✓ vidutinė vartojama srovė, kai prijungtas US2 tipo jutiklis ne daugiau 20 mA (U=12 V);
- ✓ sirenos vartojama srovė ne daugiau 2 A;
- ✓ blokuojamos grandinės srovė ne daugiau 25 A;
- ✓ nuotolinio valdymo vidutinis atstumas 5-10 m.

2. SERGĖJIMO SISTEMOS KOMPONENTŲ MONTAVIMAS.





Transporto priemonių sergėjimo sistema 'C60' skirta visoms transporto priemonėms (išskyrus kabrioletus) su benziniais ir dyzeliniais varikliais, su 12V akumulatoriais, kurių neigiamas polius jungiamas į „masę“ (transporto priemonės korpusą). Sergėjimo sistema turi būti sumontuota transporto priemonės keleivių salone, vadovaujantis gamintojo pateikta montavimo instrukcija. Sisteminis blokas turi būti paslėptas sunkiai pasiekiamoje salono vietoje.

Sergėjimo sistemos gamintojas rekomenduoja:

- a) pasirinkti profesionalų transporto priemonių sergėjimo sistemų montuotoją;
- b) sergėjimo sistemos sisteminių bloką tvirtinti vietose, kur negali patekti drėgmė ir kitos koroziją sukeliančios medžiagos, kuo toliau nuo keleivių salono šildymo elementų ir elektromagnetinių trukdžių šaltinių (automobilio kompiuterio, kondicionieriaus, relių bloko);
- c) netvirtinti bloko tiesiogiai prie metalinių automobilio dalių, norint išvengti kondensato nusėdimo sisteminiame bloke;
- d) sisteminių bloką tvirtinti taip, kad laidų jungtys jo link eitų iš apačios;
- e) sergėjimo sistemos laidų nekloti arti judančių arba smarkiai įkaistančių automobilio dalių;
- f) papildomą blokavimą, panaudojant NA VK1 relės kontaktus, atlikti tik starterio valdymo grandinėje;
- g) neperkrauti sergėjimo sistemos grandinių:
 - ✓ blokavimo grandinės Δ srovė ne daugiau 25 A;
 - ✓ atrakinimo impulsų grandinės \square srovė ne daugiau 15 A;
 - ✓ užrakinimo impulsų grandinės \square srovė ne daugiau 15 A;
 - ✓ VK1 grandinės \square srovė ne daugiau 0,13 A;
 - ✓ VK2 grandinės \square srovė ne daugiau 0,13 A;
 - ✓ sirenos grandinės \square srovė ne daugiau 2 A;
 - ✓ dešinio posūkio rodiklių grandinės \square srovė ne daugiau 7 A;
 - ✓ kairio posūkio rodiklių grandinės \square srovė ne daugiau 7 A.

3. SERGĖJIMO SISTEMOS FUNKCIJŲ NUSTATYMAS.

Priklausomai nuo programos versijos 'C60' gali turėti iki 102 sistemos nustatymų. Šiais nustatymais 'C60' priderinama konkrečiam automobiliui arba konkrečios šalies tradicijoms, šioje šalyje galiojančioms transporto priemonių sergėjimo sistemų normoms. 'C60' funkcijos nustatomos PIN (personalinis indentifikavimo numeris), FN (funkcijos numeris) ir NN (nustatymo numeris) kodų pagalba. Veiksmus atlikite tokia seka:

- a) atidarykite ir palikite praviras automobilio duris (įvedant PIN pagal vartotojo vadovo 7.2 punktą durų atidaryti / uždaryti nereikia);
- b) įveskite PIN kodą (pagal vartotojo vadovo 7.1 arba 7.2 punktą), duris galima uždayti;
- c) palaukite maždaug 12 sekundžių (šis laikas skirtas siųstuvėlių įprogramavimui), kol sistemos šviesos diodas nustos mirksėti trigubais blyksniais ir pradės mirksėti dažniais blyksniais;
- d) 8 minučių laikotarpyje po PIN įvedimo, analogiškai kaip aprašyta vartotojo vadovo 7.1 punkte arba 7.2 punkte (galima tik C60 (B), C60 (BL) versijose), įveskite norimos keisti funkcijos numerį FN. Apie teisingo FN įvedimą sistema informuos trumpu automobilio posūkių rodiklių išjungimu. Jeigu rodiklių signalo nėra, tai reiškia, kad bandytas įvesti neteisingas FN arba prabėgo 8 minučių laikas;
- e) jeigu FN neįsivedė dėl pasibaigusio šiam tikslui skirto laiko, paspauskite siųstuvėlio  mygtuką, kartokite veiksmus nuo 3a punkto;
- f) jeigu FN neįsivedė dėl klaidos – išjunkite degimą (jei FN vedate degimu), sulaukite kol sistemos šviesos diodas pradės mirksėti dažniais blyksniais, kartokite FN įvedimą. Jei FN vedate slaptu mygtuku (galima tik C60 (B), C60 (BL) versijose), sulaukite kol šviesos diodas pradės mirksėti dažniais blyksniais, kartokite FN įvedimą slapto mygtuko paspaudimais. Teisingai įvedus FN sistema pratęsia kontrolinį laiką iki 8 minučių ir laukia kodo iš siųstuvėlio  mygtuko. Per šį kontrolinį laiką reikia patikrinti esamą funkcijos NN arba įvesti naują nustatymą. Tada sistema vėl pratęsia kontrolinį laiką iki 8 minučių;
- g) funkcijos nustatymą NN tikrinkite esant išjungtam degimui arba nepaspaustam slaptam mygtukui (galima tik C60 (B), C60 (BL) versijose), vieną kartą paspausdami siųstuvėlio  mygtuką ir skaičiuodami posūkių rodiklių trumpus įsijungimus, kurių skaičius atitinka NN reikšmę;
- h) jeigu funkcijos nustatymas (NN reikšmė) netenkina – įjunkite degimą arba paspauskite ir laikykite paspausta slaptą mygtuką (galima tik C60 (B), C60 (BL) versijose), maždaug 1 sekundės intervalais paspauskite siųstuvėlio  mygtuką tiek kartų, koks yra norimas NN, palaukite (3 sekundes) iki trumpo sirenos garso signalo ir trumpo posūkių rodiklių įsijungimo. Naujas nustatymas užfiksuotas, todėl išjunkite degimą arba atleiskite slaptą mygtuką (galima tik C60 (B), C60 (BL) versijose) ir patikrinkite NN nustatymą kaip aprašyta 3g punkte.

Pastaba: Jeigu FN yra įvestas tam tikru būdu, NN turi būti tikrinamas arba keičiamas tuo pačiu būdu (galima tik C60 (B), C60 (BL) versijose). Sekantis FN gali būti įvedamas bet kuriuo būdu.

4. SERGĖJIMO SISTEMOS NUSTATYMO SEKOS SANTRAUKA.

SĄLYGA	VEIKSMAS	KONTROLINIS LAIKAS	SIŪSTUVĖLIS	POSŪKIŲ RODIKLIAI	SIRENA	SISTEMOS ŠVIESOS DIODAS
Atidarytos durys / nesvarbu	PIN ĮVEDIMAS					Dvigubi blyksniai / patvirtinimo blyksniai
Įvestas PIN	SIŪSTUVĖLIŲ ĮPROGRAMAVIMAS	12 sekundžių, pratęsiamas iki 12 sekundžių po kiekvieno siūstuvėlio įprogramavimo	Kartu spausti: <input type="button" value="➡"/> + <input type="button" value="⏪"/> + <input type="button" value="⏩"/> arba <input type="button" value="⏪"/> + <input type="button" value="⏩"/> + <input type="button" value="⏪"/>			Trigubi blyksniai, 1 sekundės blyksnis po siūstuvėlio įprogramavimo
12 sekundžių po PIN įvedimo arba po siūstuvėlio įprogramavimo	FN ĮVEDIMAS	8 minutės		Indikuoja teisingo FN įvedimą		Dvigubi blyksniai / dažni blyksniai + patvirtinimo blyksniai
FN įvestas, degimas išjungtas / slaptas mygtukas nepaspaustas	NN TIKRINIMAS	8 minutės	Trumpas mygtuko <input type="button" value="⏪"/> paspaudimas	Indikuoja NN reikšmę		Dažni blyksniai
FN įvestas, degimas įjungtas / slaptas mygtukas paspaustas	NN KEITIMAS	8 minutės	Trumpi mygtuko <input type="button" value="⏪"/> paspaudimai	Po 3 sekundžių indikuoja NN pakeitimą	Po 3 sekundžių indikuoja NN pakeitimą	Dvigubi blyksniai / dažni blyksniai
NN patikrintas arba nustatytas	SEKANČIO FN ĮVEDIMAS	8 minutės		Indikuoja teisingo FN įvedimą		Dvigubi blyksniai / dažni blyksniai + patvirtinimo blyksniai
Sekantis FN įvestas, degimas įjungtas / slaptas mygtukas paspaustas	NN KEITIMAS	8 minutės	Trumpi mygtuko <input type="button" value="⏪"/> paspaudimai	Po 3 sekundžių indikuoja NN pakeitimą	Po 3 sekundžių indikuoja NN pakeitimą	Dvigubi blyksniai / dažni blyksniai
Nustatymų pabaiga	FN=11 ĮVEDIMAS arba siūstuvėliu	8 minutės	/ trumpas mygtuko <input type="button" value="⏪"/> paspaudimas	Indikuoja teisingo FN įvedimą /		Dvigubi blyksniai / dažni blyksniai + patvirtinimo blyksniai / -

5. PERSPĖJIMAS APIE SUVEIKUSIUS SISTEMOS ĮĖJIMUS, DUOMENYS APIE PASKUTINIŲ SUVEIKIMŲ PRIEŽASTIS.


Jeigu sergėjimo metu sistema signalizavo, išjungiant sergėjamą keturis kartus mirktelės posūkių rodikliais. 'C60' išsaugo trijų paskutinių suveikimų duomenis. Šios funkcijos dėka galima nustatyti, kas sergėjimo sistemoje sukelia klaidingą signalizavimą. Tai galima padaryti dviem būdais:

1. Paskutinio suveikimo priežastį indikuoja sistemos šviesos diodas. Po sergėjimo išjungimo įjunkite degimą ir skaičiuokite šviesos diodo blyksnius.
2. Paskutinės tris suveikimų priežastis indikuoja posūkių rodikliai. Įveskite FN = 71, 72 arba 73, paspauskite mygtuką esant išjungtam degimui ir skaičiuokite posūkių rodiklių blyksnius.

Sistemos šviesos diodo/posūkių rodiklių blyksnių reikšmė:

- 1 blyksnis – suveikė jutiklis/jutikliai;
- 2 blyksniai – buvo atidarytos durys;
- 3 blyksniai – buvo atidarytas variklio dangtis;
- 4 blyksniai – buvo atidarytas bagažinės dangtis;
- 5 blyksniai – buvo įjungtas degimas;

6. MONTAVIMO SERTIFIKATAS.

Aš, profesionalus transporto priemonių sergėjimo sistemų montuotojas, _____ (Vardas, pavardė)	
laiduoju, kad žemiau aprašytos sergėjimo sistemos montavimas buvo atliktas mano paties, vadovaujantis gamintojo pateikta montavimo instrukcija.	
Transporto priemonės aprašymas:	
Gamintojas ir modelis: _____	
Serijos numeris: _____	Registracijos numeris: _____
Transporto priemonių sergėjimo sistemos aprašymas:	
Sergėjimo sistemos tipas: 'C60'. Modelis: _____ Oficialaus patvirtinimo numeris: 97RA-01 004821	
Montavimo data: 200_m. _____	
Įmonė, atlikusi montavimą: _____	
Montuotojas: _____ (Pareigos ir parašas)	

Sumontavęs sergėjimo sistemą, montuotojas privalo užpildyti montavimo sertifikatą!

Rekomenduojama sergėjimo sistemos nustatymų suvestinėje pažymėti pasirinktus nustatymus (pabraukti NN).

7. SERGĖJIMO SISTEMOS NUSTATYMŲ SUVESTINĖ.



7.1. PAŽYMĖTAS LAUKELIS REIŠKIA:

- ES - nustatymas atitinka ES direktyvų reikalavimus. Pasirinkti nustatymus, kurie neatitinka ES direktyvų reikalavimų galima, jeigu transporto priemonė eksploatuojama ne ES šalyse;
- C60_C, - funkcija yra atitinkamoje programos versijoje, kai funkcijos eilutės ir versijos stulpelio susikirtimas pažymėtas , arba .
- gamyklinis nustatymas.
- užprogramuotas nustatymas, jeigu jis skiriasi nuo gamyklinio.

7.2. NUSTATYMŲ SUVESTINĖ.

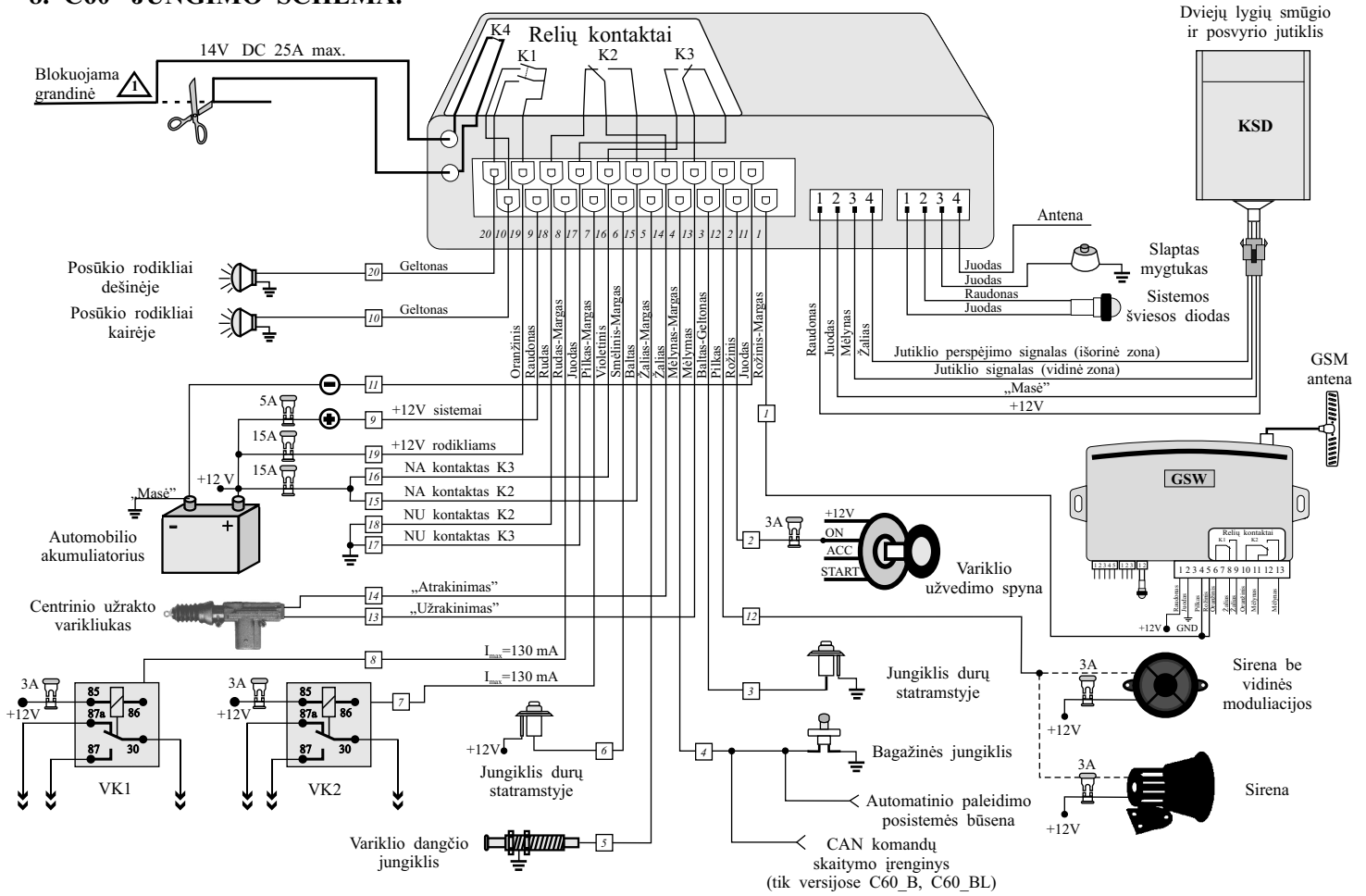
FUNKCIJA		ES	C60_C	C60_I	C60_B	C60_BL
FN=11	Funkcija: FN NUSTATYMŲ PABAIGA.	✓	✓	✓	✓	✓
FN=15	Funkcija: 'GSW' KOMANDŲ PRIĖMIMAS.					
NN=1	'GSW' komandų priėmimas išjungtas.	✓	⊗	⊗	⊗	⊗
NN=2	'GSW' komandų priėmimas įjungtas. Po pirmojo siųstuvėlio įprogramavimo sistema automatiškai įprogramuoja prijungtą 'GSW' kaip ją valdantį siųstuvėlį. Neįprogramuoto 'GSW' siunčiamas komandas sistema ignoruoja.	✓	✓	✓	✓	⊗
FN=16	Funkcija: CAN KOMANDŲ PRIĖMIMAS.					
NN=1	CAN komandų priėmimas išjungtas.				⊗	⊗
NN=2	CAN komandų priėmimas įjungtas. Automobilio gamyklinis siųstuvėlis ne naudojamas .				✓	✓
NN=3	CAN komandų priėmimas įjungtas. Naudojamas automobilio gamyklinis siųstuvėlis, bei 'C60' siųstuvėliai.				✓	✓
FN=18	Funkcija: IĖJIMO <input type="checkbox"/> PASKIRTIS.					
NN=1	Įprastinė. Jungiamas prie bagažinės jungiklio.	✓	⊗	⊗	⊗	⊗
NN=2	Variklio užvedimo patvirtinimas. Atsiradus signalui (žemam lygiui) šiame įėjime 'GSW' išsiųs SMS žinutę, patvirtinančią variklio užvedimą. Signalui dingus bus siunčiama žinutė, patvirtinanti variklio išjungimą. Ši funkcija galima, jei: automobilyje yra 'GSW' modulis, taip pat specialus variklio paleidimo modulis ir pasirinktas funkcijos FN=51 nustatymas NN=7 arba NN=8.		✓		✓	✓
FN=22	Funkcija: PAPILDOMA SERGĖJIMO FUNKCIJA.					
NN=1	Papildoma sergėjimo funkcija išjungta.	✓	⊗	⊗	⊗	⊗
NN=2	Vidinis imobilizatorius, valdomas siųstuvėliu. Imobilizatorius blokuoja variklį praėjus 40 sekundžių po degimo arba iškart po sergėjimo išjungimo. Blokavimą galima išjungti siųstuvėlio <input type="checkbox"/> mygtuku. Imobilizatoriaus funkcija galima išjungti/įjungti esant įjungtam degimui, kartu paspaudus siųstuvėlio <input type="checkbox"/> ir <input type="checkbox"/> mygtukus ir išlaikius juos nuspaustus iki trumpo sirenos signalo.	✓	✓	✓	✓	✓
NN=3	Vidinis imobilizatorius, valdomas slapto mygtuku. Imobilizatorius blokuoja variklį praėjus 40 sekundžių po degimo išjungimo arba iškart po sergėjimo išjungimo. Blokavimą galima išjungti tik slapto mygtuku. Imobilizatoriaus funkcija galima išjungti/įjungti esant įjungtam degimui, paspaudus slapto mygtuką, po to kartu paspaudus siųstuvėlio <input type="checkbox"/> ir <input type="checkbox"/> mygtukus ir išlaikius juos nuspaustus iki trumpo sirenos signalo.		✓		✓	
NN=4	'Anti-carjack' suveikiantis įjungus degimą arba esant įjungtam degimui atidarius duris . Suveikus – pradeda 40 sekundžių laiko atskaita, kuri baigiama pagal 'anti-carjack' nustatymą (FN=23). „Numesti“ 'anti-carjack' procesą arba nutraukti variklio blokavimą galima tik paspaudus slapto mygtuką. 'Anti-carjack' funkcijos negalima išjungti siųstuvėliu .		✓		✓	
NN=5	'Anti-carjack', suveikiantis įjungus degimą . Suveikus – pradeda 40 sekundžių laiko atskaita, kuri baigiama pagal 'anti-carjack' nustatymą (FN=23). „Numesti“ 'anti-carjack' procesą arba nutraukti variklio blokavimą galima tik paspaudus slapto mygtuką. 'Anti-carjack' funkcijos negalima išjungti siųstuvėliu .		✓		✓	
NN=6	'Anti-carjack', suveikiantis įjungus degimą arba esant įjungtam degimui atidarius duris . Suveikus – pradeda 40 sekundžių laiko atskaita, kuri baigiama pagal 'anti-carjack' nustatymą (FN=23). „Numesti“ 'anti-carjack' procesą arba nutraukti variklio blokavimą galima tik paspaudus slapto mygtuką. 'Anti-carjack' funkcija galima išjungti/įjungti esant įjungtam degimui, paspaudus slapto mygtuką, po to kartu paspaudus siųstuvėlio <input type="checkbox"/> ir <input type="checkbox"/> mygtukus ir išlaikius juos nuspaustus iki trumpo sirenos signalo.		✓		✓	
NN=7	'Anti-carjack', suveikiantis įjungus degimą . Suveikus – pradeda 40 sekundžių laiko atskaita, kuri baigiama pagal 'anti-carjack' nustatymą (FN=23). „Numesti“ 'anti-carjack' procesą arba nutraukti variklio blokavimą galima tik paspaudus slapto mygtuką. 'Anti-carjack' funkcija galima išjungti/įjungti esant įjungtam degimui, paspaudus slapto mygtuką, po to kartu paspaudus siųstuvėlio <input type="checkbox"/> ir <input type="checkbox"/> mygtukus ir išlaikius juos nuspaustus iki trumpo sirenos signalo.		✓		✓	
FN=23	Funkcija: 'ANTI-CARJACK' FUNKCIJOS VEIKIMAS.					
NN=1	Suveikus 'anti-carjack' po 40 sekundžių ima kaupti sirena, mirksėti automobilio posūkių rodikliai. Išjungus degimą blokuojamas variklis ir išjungia sergėjimas. Jeigu išjungė sergėjimas, nutraukti variklio blokavimą galima tik išjungus sergėjimą ir paspaudus slapto mygtuką.		⊗		⊗	
NN=2	Suveikus 'anti-carjack' po 40 sekundžių ima kaupti sirena, mirksėti automobilio posūkių rodikliai, po 10 sekundžių variklis blokuojamas, išjungia sergėjimas. Jeigu išjungė sergėjimas, nutraukti variklio blokavimą galima tik išjungus sergėjimą ir paspaudus slapto mygtuką.		✓		✓	
FN=24	Funkcija: PAPILDOMOS SERGĖJIMO FUNKCIJOS IŠJUNGIMO LAIKAS.					
	<input type="checkbox"/> mygtuko paspaudimais esant įjungtam degimui nustatomas laikas (5 sekundžių diskretiškumu), kuriam praėjus išjungia papildoma sergėjimo funkcija priklausomai nuo FN=22 nustatymo (standartinis laikas 45 sekundės).	✓	✓	✓	✓	✓
FN=25	Funkcija: DURYS, NUO KURIŲ SUVEIKIA 'ANTI-CARJACK' FUNKCIJA PASIRINKUS FN=22, NN=4 arba NN=6.					
NN=1	'Anti-carjack' suveiks esant įjungtam degimui atidarius bet kurias duris .				⊗	
NN=2	'Anti-carjack' suveiks esant įjungtam degimui atidarius vairuotojo duris . Nustatymas veikia, jeigu skaitoma CAN komanda "Atidarytos vairuotojo durys".				✓	
NN=3	'Anti-carjack' suveiks esant įjungtam degimui atidarius keleivių duris . Nustatymas veikia, jeigu skaitoma CAN komanda "Atidarytos keleivių durys".				✓	
FN=31	Funkcija: JUTIKLIO IŠORINĖ ZONA (jei jutiklis turi tokią funkciją).					
	<input type="checkbox"/> mygtuko paspaudimais jutiklio išorinės zonos jautrumas didinamas, <input type="checkbox"/> mygtuko paspaudimais – mažinamas. Jautrumo lygių skaičius – 20, žingsnio indikacija – trumpas posūkių rodiklių išjungimas, reguliavimo ribų indikacija – ilgas posūkių rodiklių išjungimas.	✓	✓	✓	✓	✓
FN=32	Funkcija: JUTIKLIO VIDINĖ ZONA (jei jutiklis turi tokią funkciją).					
	<input type="checkbox"/> mygtuko paspaudimais jutiklio vidinės zonos jautrumas didinamas, <input type="checkbox"/> mygtuko paspaudimais – mažinamas. Jautrumo lygių skaičius 19, žingsnio indikacija – trumpas posūkių rodiklių išjungimas, reguliavimo ribų indikacija – ilgas posūkių rodiklių išjungimas.	✓	✓	✓	✓	✓
FN=33	Funkcija: NEREAGAVIMO LAIKAS PO SERGĖJIMO ĮJUNGIMO.					
NN=1	Nereagavimo laikas 5 sekundės. Degimas, variklio dangčio, bagažinės ir durų jungikliai bei jutikliai pradeda kontroliuoti po 5 sekundžių įjungus sergėjimą.		⊗	⊗	⊗	⊗
NN=2	Nereagavimo laikas 45 sekundės. Degimas, variklio dangčio, bagažinės ir durų jungikliai bei jutikliai pradeda kontroliuoti po 45 sekundžių įjungus sergėjimą.	✓	✓	✓	✓	✓
FN=41	Funkcija: SERGĖJIMO ĮJUNGIMAS BE SIŪSTUVĖLIO.					
NN=1	Sergėjimo įjungimo be siųstuvėlio funkcija išjungta.		⊗		⊗	⊗
NN=2	Sergėjimas bus įjungtas be siųstuvėlio jei, esant įjungtam degimui, bus du kartus paspaustas slapto mygtukas, atidarytos ir uždarytos durys. Centrinis užraktas užrakinamas.		✓		✓	⊗
FN=42	Funkcija: VARIKLIO PAŠILDYMAS.					
NN=1	Variklio pašildymo funkcija išjungta.		⊗		⊗	⊗
NN=2	Esant įjungtam degimui du kartus paspaudus slapto mygtuką, vėliau siųstuvėlio <input type="checkbox"/> mygtuku galima įjungti sergėjimą ir užrakinoti centrinį užraktą. Sistema nereaguos į jutiklius, bet atidarius duris, bagažinės ar variklio dangtį ims kaupti sirena, mirksėti posūkių rodikliai, po to, priklausomai nuo 'anti-carjack' funkcijos veikimo nustatymo (FN=23), po 10 sekundžių blokuojamas variklis ir išjungia sergėjimas arba tik išjungus degimą blokuojamas variklis ir išjungia sergėjimas . Sergėjimas išjungiamas siųstuvėlio <input type="checkbox"/> mygtuku, variklio blokavimas – slapto mygtuku. Nustatymas nerekomenduojamas, jei nustatyta FN=22, NN=1, NN=2.		✓		✓	⊗
FN=44	Funkcija: AUTOIŠJUNGIMAS.					
NN=1	Autoišjungimas be centrinio užrakto užrakinimo. Jei išjungus sergėjimą per 45 sekundes nebus atidarytos automobilio durys, bagažinės, variklio dangčiai arba įjungtas degimas – sergėjimas automatiškai išjungs. Centrinis užraktas nerakinamas.	✓	⊗	⊗	⊗	⊗
NN=2	Autoišjungimas užrakinant centrinį užraktą. Jei išjungus sergėjimą per 45 sekundes nebus atidarytos automobilio durys, bagažinės, variklio dangčiai arba įjungtas degimas – sergėjimas automatiškai išjungs. Centrinis užraktas užrakinamas.	✓	✓	✓	✓	✓
NN=3	Autoišjungimas išjungtas. Po sergėjimo išjungimo autoišjungimo funkcija nevykdoma.	✓	✓	✓	✓	⊗
NN=4	Jei per nustatytą laiką (laikas iki 45 sekundžių, nustatomas atidarant-uždarant duris, veiksmų indikacija – trumpi sirenos signalai) po sergėjimo išjungimo bus atidarytos ir iki nustatyto laiko pabaigos vėl uždarytos durys, sergėjimas išjungs. Centrinis užraktas nerakinamas.	✓	✓	✓	✓	✓
NN=5	Jei per nustatytą laiką (laikas iki 45 sekundžių, nustatomas atidarant-uždarant duris, veiksmų indikacija – trumpi sirenos signalai) po sergėjimo išjungimo bus atidarytos ir iki nustatyto laiko pabaigos vėl uždarytos durys, sergėjimas išjungs. Centrinis užraktas užrakinamas.	✓	✓	✓	✓	✓
FN=51	Funkcija: VK1 PASKIRTIS.					
NN=1	Papildomas blokavimas. VK1 skirtas valdyti relę (su normaliai atvirais kontaktais), pertraukiančią starterio valdymo grandinę. Jei pasirinktas nustatymas FN=16, NN=2, relės valdymo signalas gali vėluoti 0,5 sekundės variklio užvedimo signalo atžvilgiu.		⊗	⊗	⊗	⊗
NN=2	Variklio dangčio elektromagnetinės sklendės valdymo impulsas. Spaudžiant siųstuvėlio <input type="checkbox"/> mygtuką ilgiau kaip 2 sekundes VK1 atsiras neigiamo poliškumo impulsas, kurio trukmė lygi mygtuko paspaudimo trukmei.	✓	✓	✓	✓	✓
NN=3	40 sekundžių trukmės neigiamo poliškumo impulsas, atsirandantis įjungiant sergėjimą ir skirtas elektros pavara valdomų langų ir/arba stoglangio uždarymui.	✓	✓	✓	✓	✓
NN=4	Jei esant įjungtam sergėjimui bus įjungtas degimas, atidarytos automobilio durys, variklio ar bagažinės dangčiai, suveiks jutiklio vidinė zona, bus išduotas impulsinis signalas, skirtas pranešimų gavikliui.	✓	✓	✓	✓	✓
NN=5	Jei esant įjungtam sergėjimui bus įjungtas degimas, atidarytos automobilio durys, variklio ar bagažinės dangčiai, suveiks jutiklio vidinė arba išorinė zona, bus išduotas impulsinis signalas, skirtas pranešimų gavikliui.	✓	✓	✓	✓	✓
NN=6	Bagažinės elektromagnetinės sklendės valdymo impulsas. Spaudžiant siųstuvėlio <input type="checkbox"/> mygtuką ilgiau kaip 2 sekundes, VK1 atsiras neigiamo poliškumo impulsas, kurio trukmė lygi mygtuko paspaudimo trukmei. Po uždarymo sistema pradeda reaguoti į jutiklius ir bagažinė pradeda saugoti pagal FN=33.	✓	✓	✓	✓	✓
NN=7	Variklio automatinio užvedimo impulsas. Spaudžiant siųstuvėlio <input type="checkbox"/> arba <input type="checkbox"/> mygtuką ilgiau kaip 2 sekundes, VK1 atsiras neigiamo poliškumo impulsas, kurio trukmė lygi mygtuko paspaudimo trukmei plus 1,5 sekundės, skirtas variklio automatinio užvedimo moduliui. Modulis įjungti degimą gali per 8 sekundes nuo impulso pradžios arba degimo išjungimo. Durys, variklio dangtis ir bagažinė toliau saugomi!	✓	✓	✓	✓	✓
NN=8	Pirminiai variklio automatinio užvedimo impulsai. Spaudžiant siųstuvėlio <input type="checkbox"/> arba <input type="checkbox"/> mygtuką ilgiau kaip 2 sekundes, VK1 atsiras neigiamo poliškumo impulsas (pirmojo impulso trukmė lygi mygtuko paspaudimo trukmei plus 1,5 sekundės, sekanciu – 1,5 sekundės, periodas pagal FN=59). Modulis įjungti degimą gali per 8 sekundes nuo impulso pradžios arba degimo išjungimo. Durys, variklio dangtis ir bagažinė saugomi!	✓	✓	✓	✓	✓
NN=9	VK1 išduodama programuojama kompiuteriu trijų impulsų seka, skirta langų uždarymui (impulsai išduodami iškart po sergėjimo įjungimo).	✓	✓	✓	✓	✓

FUNKCIJA

		ES	C60_C	C60_I	C60_B	C60_BL
NN=10	Ijungus degimą, esant išjungtam sergėjimui, po 15 sekundžių VK1 atsiras neigiamo poliškumo signalas, kuris nutraukiamas po degimo išjungimo. Signalas gali būti panaudotas automatiniam automobilio žibintų įjungimui/išjungimui.	✓	✓		✓	✓
FN=52	Funkcija: VK2 PASKIRTIS.					
NN=1	Papildomas blokažimas. VK2 skirtas valdyti relę (su normaliai uždaraus kontaktais), pertraukiančią kuro siurblio valdymo grandinę.	✓	✓	✓	✓	✓
NN=2	Papildomas blokažimas. VK2 skirtas valdyti relę (su normaliai atvirais kontaktais), pertraukiančią starterio valdymo grandinę. Jei yra nustatymas FN=16, NN=2, relės valdymo signalas gali vėluoti 0,5 sekundės variklio užvedimo signalo atžvilgiu.		✓	✓	✓	✓
NN=3	Variklio dangčio elektromagnetinės sklendės valdymo impulsas. Spaudžiant siūstuvėlio  mygtuką ilgiau kaip 2 sekundes VK2 atsiras neigiamo poliškumo impulsas, kurio trukmė lygi mygtuko paspaudimo trukmei.	✓	✓	✓	✓	✓
NN=4	40 sekundžių trukmės neigiamo poliškumo impulsas, atsirandantis įjungiant sergėjimą ir skirtas elektros pavara valdomų langų ir/arba stoglangio uždarymui.	✓	✓	✓	✓	✓
NN=5	Bagažinės elektromagnetinės sklendės valdymo impulsas. Spaudžiant siūstuvėlio  mygtuką ilgiau kaip 2 sekundes, VK2 atsiras neigiamo poliškumo impulsas, kurio trukmė lygi mygtuko paspaudimo trukmei. Po uždarymo sistema pradeda reaguoti į jutiklius ir bagažinė pradeda saugoti pagal FN=33.	✓	✓	✓	✓	✓
NN=6	Ijungus sergėjimą VK2 atsiras neigiamo poliškumo signalas, išjungus sergėjimą signalas nutraukiamas.	✓	✓	✓	✓	✓
NN=7	Išjungus sergėjimą VK2 atsiras neigiamo poliškumo signalas, įjungus sergėjimą signalas nutraukiamas.	✓	✓	✓	✓	✓
NN=8	VK1 išduodama programuojama kompiuteriu trijų impulsų seka, skirta langų uždarymui (impulsai išduodami iškart po sergėjimo įjungimo).	✓	✓	✓	✓	✓
NN=9	Ijungus degimą, esant išjungtam sergėjimui, po 15 sekundžių VK2 atsiras neigiamo poliškumo signalas, kuris nutraukiamas po degimo išjungimo. Signalas gali būti panaudotas automatiniam automobilio šviesų įjungimui/išjungimui.	✓	✓		✓	✓
FN=55	Funkcija: CENTRINIO UŽRAKTO VALDYMAS.					
NN=1	Centrinis užraktas valdomas 0,5 sekundės trukmės impulsu.	✓	✓	✓	✓	✓
NN=2	Centrinis užraktas valdomas 4,5 sekundės trukmės impulsu.	✓	✓	✓	✓	✓
NN=3	Centrinis užraktas valdomas 0,8 sekundės trukmės impulsu.	✓		✓		
NN=4	Centrinis užraktas valdomas 3,6 sekundės trukmės impulsu.	✓		✓		
NN=5	Du impulsai. Centrinis užraktas valdomas dviem 0,8 sekundės trukmės impulsais su 0,8 sekundės pauze įjungiant ir išjungiant sergėjimą (įjungiant/išjungiant degimą išduodamas vienas 0,8 sekundės trukmės impulsas).	✓		✓		
NN=6	Du 0,8 sekundės trukmės impulsai su 0,8 sekundės pauze – užrakinimui, vienas 0,8 sekundės trukmės impulsas – atrakinimui (įjungiant/išjungiant degimą išduodamas vienas 0,8 sekundės trukmės impulsas).	✓		✓		
NN=7	Vienas 0,8 sekundės trukmės impulsas – užrakinimui, du 0,8 sekundės trukmės impulsai su 0,8 sekundės pauze – atrakinimui (įjungiant/išjungiant degimą išduodamas vienas 0,8 sekundės trukmės impulsas).	✓		✓		
NN=8	Du 0,8 ir 15 sekundžių trukmės impulsai su 0,8 sekundės pauze – užrakinimui, du 0,8 sekundės trukmės impulsai su 0,8 sekundės pauze – atrakinimui (įjungiant/išjungiant degimą išduodamas vienas 0,8 sekundės trukmės impulsas).	✓		✓		
NN=9	Du 0,8 ir 40 sekundžių trukmės impulsai su 0,8 sekundės pauze – užrakinimui, du 0,8 sekundės trukmės impulsai su 0,8 sekundės pauze – atrakinimui (įjungiant/išjungiant degimą išduodamas vienas 0,8 sekundės trukmės impulsas).	✓		✓		
NN=10	Vienas 15 sekundžių trukmės impulsas – užrakinimui, vienas 0,8 sekundės trukmės impulsas – atrakinimui (įjungiant/išjungiant degimą išduodamas vienas 0,8 sekundės trukmės impulsas).	✓		✓		
NN=11	Vienas 40 sekundžių trukmės impulsas – užrakinimui, vienas 0,8 sekundės trukmės impulsas – atrakinimui (įjungiant/išjungiant degimą išduodamas vienas 0,8 sekundės trukmės impulsas).	✓		✓		
NN=12	Programuojama kompiuteriu dviejų impulsų seka centrinio užrakto užrakinimui/atrakinimui.	✓	✓	✓	✓	✓
FN=56	Funkcija: CENTRINIO UŽRAKTO VEIKIMAS, ĮJUNGIANT DEGIMĄ IR ESANT ATIDARYTOMS DURIMS.					
NN=1	Centrinis užraktas rakinamas ir tada, kai ne visos durys uždarytos.	✓	✓	✓	✓	✓
NN=2	Centrinis užraktas rakinamas tik esant visoms durims uždarytom.	✓	✓	✓	✓	✓
FN=57	Funkcija: CENTRINIO UŽRAKTO VEIKIMAS IŠJUNGIANT DEGIMĄ.					
NN=1	Ijungus degimą centrinis užraktas užrakinamas, išjungus degimą centrinis užraktas atrakinamas.	✓	✓	✓	✓	✓
NN=2	Centrinis užraktas į degimo išjungimą nereaguoja.	✓	✓	✓	✓	✓
FN=58	Funkcija: CENTRINIO UŽRAKTO VEIKIMAS IŠJUNGIANT SERGĖJIMĄ.					
NN=1	Išjungus sergėjimą centrinis užraktas atrakinamas iš karto.	✓	✓	✓	✓	✓
NN=2	Išjungus sergėjimą centrinis užraktas atrakinamas po antro  mygtuko paspaudimo 3 sekundžių laikotarpyje.	✓	✓	✓	✓	✓
FN=59	Funkcija: AUTOMATINIO UŽVEDIMO IMPULSŲ PERIODAS.					
	 mygtuko paspaudimais, esant įjungtam degimui nustatomas periodinių automatinio variklio užvedimo impulsų pasikartojimo periodas (30 minučių diskretiškumu).		✓		✓	✓
FN=65	Funkcija: SIRENOS TIPAS IR GARSINIO PATVIRTINIMO SIGNALO LYGIS ĮJUNGIANT/ IŠJUNGIANT SERGĖJIMĄ.					
NN=1	Sirena be vidinės moduliacijos (garsiakalbis, kurio ritės varža ne mažiau 4). Garso lygis maksimalus.		✓	✓	✓	✓
NN=2	Sirena be vidinės moduliacijos (garsiakalbis, kurio ritės varža ne mažiau 4). Garso lygis 2 kartus sumažintas.		✓	✓	✓	✓
NN=3	Sirena be vidinės moduliacijos (garsiakalbis, kurio ritės varža ne mažiau 4). Garso lygis 4 kartus sumažintas.		✓	✓	✓	✓
NN=4	Sirena be vidinės moduliacijos (garsiakalbis, kurio ritės varža ne mažiau 4). Garso lygis 8 kartus sumažintas.		✓	✓	✓	✓
NN=5	Elektroninė įtampa valdoma sirena su vidine moduliacija.		✓	✓	✓	✓
FN=66	Funkcija: SIRENOS SIGNALAS ĮJUNGIANT ARBA IŠJUNGIANT SERGĖJIMĄ.					
NN=1	Tylus. Sergėjimo įjungimas ir išjungimas be sirenos signalo.	✓	✓	✓	✓	✓
NN=2	Garsus/tylus. Trumpas siūstuvėlio mygtukų paspaudimas įjungia/išjungia sergėjimą su garso signalais, ilgas (1 sekundės) – be garso signalų.		✓	✓	✓	✓
NN=3	Tylus/garsus. Trumpas siūstuvėlio mygtukų paspaudimas įjungia/išjungia sergėjimą be garso signalų, ilgas (1 sekundės.) – su garso signalais.		✓	✓	✓	✓
NN=4	Garsus/tylus. Veikimas kaip NN=2, tik jei sergėjimo metu sistema signalizavo, išjungiant sergėjimą su garsu, perduodamas keturgubas garso signalas.		✓	✓	✓	✓
NN=5	Tylus/garsus. Veikimas kaip NN=3, tik jei sergėjimo metu sistema signalizavo, išjungiant sergėjimą su garsu, perduodamas keturgubas garso signalas.		✓	✓	✓	✓
FN=67	Funkcija: PERSPĖJIMO MELODIJA, SUVEIKUS JUTIKLIO IŠORINEI ZONAI.					
NN=1	Melodija 1 (naudojant sireną be vidinės moduliacijos).		✓	✓	✓	✓
NN=2	Melodija 2 (naudojant sireną be vidinės moduliacijos).		✓	✓	✓	✓
NN=3	Melodija 3 (naudojant sireną be vidinės moduliacijos).		✓	✓	✓	✓
NN=4	Melodija 4 (naudojant sireną be vidinės moduliacijos).		✓	✓	✓	✓
FN=68	Funkcija: POSŪKIŲ RELIŲ NAUDOJIMAS					
NN=1	Įprastinis. Prie posūkių relių jungiami automobilio posūkių rodikliai.	✓	✓	✓	✓	✓
NN=2	“Avarinis mygtukas”. Prie posūkių relių jungiamas “avarinis mygtukas”. Avarinio mygtuko “paspaudimo” trukmės skirtingais atvejais: apsaugos įjungimas – 0,5 sekundės; apsaugos išjungimas – 1,1 sekundės; jutiklio perspėjimo signalas – 0,5 sekundės.	✓	✓		✓	✓
NN=3	“Avarinis mygtukas”. Prie posūkių relių jungiamas “avarinis mygtukas”. Avarinio mygtuko “paspaudimo” trukmės skirtingiems atvejams yra programuojamos kompiuteriu.	✓	✓		✓	✓
FN=71	Funkcija: TRIJŲ PASKUTINIŲ SUVEIKIMŲ ATMINTIS.					
FN=72	Įvedus FN=71, FN=72 arba FN=73 ir paspaudus siūstuvėlio  mygtuką esant išjungtam degimui, posūkių rodiklių išjungimais pateikiama informacija apie trijų paskutinių sergėjimo sistemos suveikimų priežastis (FN=71 – paskutinis suveikimas, FN=72 – priešpaskutinis suveikimas, FN=73 – ankščiausias suveikimas).	✓	✓	✓	✓	✓
FN=77	Funkcija: JUTIKLIO TIPAS.					
NN=1	Vienas rankiniu būdu reguliuojamas jutiklis (vidinė ir išorinė zonos jungiamos atskirais laidais).	✓	✓	✓	✓	✓
NN=2	Du rankiniu būdu reguliuojami dviejų lygių jutikliai.	✓	✓	✓	✓	✓
NN=3	Du rankiniu būdu reguliuojami jutikliai (vieno ir dviejų lygių).	✓	✓	✓	✓	✓
NN=4	Vienas elektroniniu būdu reguliuojamas jutiklis – 'KSD' veikia smūgio ir posvyrio režimu arba 'MBE' – standartiniu režimu.	✓	✓	✓	✓	✓
NN=5	Vienas elektroniniu būdu reguliuojamas jutiklis – 'KSD' veikia tik posvyrio režimu arba 'MBE' – režimu „Lietus 1“ (patartina naudoti esant pastoviam lietu).	✓	✓	✓	✓	✓
NN=6	Vienas elektroniniu būdu reguliuojamas jutiklis – 'KSD' veikia tik smūgio režimu arba 'MBE' – režimu „Lietus 2“ (patartina naudoti esant lietu su protarpiais).	✓	✓	✓	✓	✓
FN=78	Funkcija: JUTIKLIO SIGNALO TIPAS.					
NN=1	Suveikus vidinei arba išorinei jutiklio zonoms – posūkių rodikliai ir sirena.	✓	✓	✓	✓	✓
NN=2	Suveikus išorinei jutiklio zonai – posūkių rodikliai, suveikus vidinei jutiklio zonai – posūkių rodikliai ir sirena.	✓	✓	✓	✓	✓
NN=3	Suveikus vidinei arba išorinei jutiklio zonoms – posūkių rodikliai.	✓	✓	✓	✓	✓
FN=88	Funkcija: PIN KODO KEITIMAS.					
FN=99	Funkcija: GAMYKLINIAI NUSTATYMAI.					
NN=1	Atstatomi gamykliniai funkcijų nustatymai ir pradinis PIN kodas.	✓	✓	✓	✓	✓

* PASTABOS: – Jei sergėjimo metu sistema signalizavo, tuomet išjungiant apsaugą posūkių relės sujungiamos dvigubai ilgesniai laikui nei įprasta.
– Sergėjimo sistemos signalizavimo metu posūkių relės sujungiamos 30 sekundžių.

8. 'C60' JUNGIMO SCHEMA.



9. 'C60' JUNGIMO SCHEMA, KAI NAUDOJAMI DU JUTIKLIAI.

