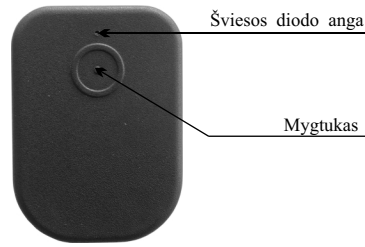




1 pav. Imtuvas.



2 pav. ID kortelė.

IMOBILIZATORIAUS PASKIRTIS

Imobilizatoriaus 'KODINIS' paskirtis – neleisti nuvaryti transporto priemonės pasinaudojant jos pačios varikliu. Vairuotojas identifikuojamas, kai asmuo, turintis įjungtą ID kortelę, patenka į ryšio zoną. Jei asmuo neturi ID kortelės, imobilizatorius laiko, kad automobiliu bandoma naudotis neteisėtai ir blokuoja variklį.

SISTEMOS SUDĖTIS

Imobilizatorių sudaro imtuvas – elektroninis modulis (1 pav.), kurį meistras montavimo metu paslepia automobilio salone ir ID kortelė (2 pav.) – elektroninis raktas, kurį turi vairuotojas. ID kortelė palaiko radijo ryšį su imobilizatoriumi. Automobilinio imobilizatoriaus komplekte yra 2 ID kortelės, įprogramuoti galima iki 5 ID kortelių.

ID KORTELĖ

ID kortelės korpuse yra mygtukas ir šviesos diodo anga (2 pav.). Maitinimo šaltinis – 3V CR2032 tipo baterija, ją rekomenduojama keisti kas 12 mėnesių. **ID kortelė nėra skirta naudoti kaip raktų pakabukas ir turėtų būti laikoma atskirai nuo automobilio raktų.** Jūs neturėsite jokios naudos iš imobilizatoriaus, jei priverstinai atiduodami automobilio raktus atiduosite ir ID kortelę. **ID kortelę būtina saugoti nuo lietaus ir sniego!**

IMTUVAS

Imtuvo paskirtis priimti ID kortelės siunčiamus koduotus radijo signalus ir juos dekoduoti ir paversti valdymo signalais. Imtuvas savo sudėtyje turi blokavimui reikalingą relę. Jei vairuotojo identifikuoti nepavyksta, imobilizatorius blokuoja automobilio variklį.

ID KORTELĖS IR SISTEMOS BŪSENA

Trumpam paspauskite ID kortelės mygtuką. Šviesos diodas mirkteli, spalva parodo ID kortelės ir imtuvo būseną:

žalia spalva – ID kortelė įjungta (yra aktyvioje būsenoje);

oranžinė spalva – ID kortelė išjungta (yra budėjimo būsenoje);

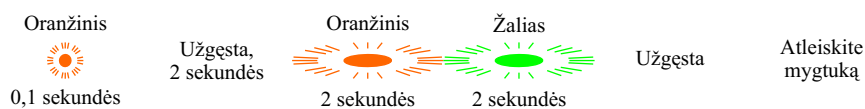
raudona spalva – ID kortelė išjungta ir šia kortele imtuvas išjungtas (yra budėjimo būsenoje, neatlieka valdymo funkcijų).

NAUDOJIMASIS AUTOMOBILINIU IMOBILIZATORIU

Turėkite **įjungtą** ID kortelę su savimi. Imobilizatorius viską atliks automatiškai.

ID KORTELĖS ĮJUNGIMAS

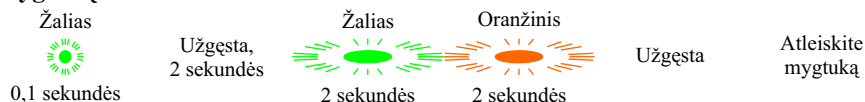
Įjungti ID kortelę galima tik šalia automobilio arba automobilyje. **Paspauskite ir laikykite paspaustą ID kortelės mygtuką:**



Pasitikrinimui trumpam paspauskite ID kortelės mygtuką. Jei šviesos diodas mirkteli **žalia** spalva, viskas atlikta teisingai.

ID KORTELĖS IŠJUNGIMAS

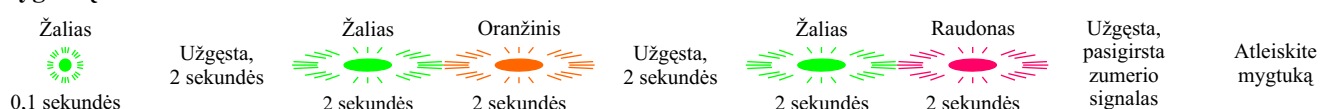
Išjungti ID kortelę galima bet kur. Tai tikslinga daryti taupant bateriją. **Paspauskite ir laikykite paspaustą ID kortelės mygtuką:**



Pasitikrinimui trumpam paspauskite ID kortelės mygtuką. Jei šviesos diodas mirkteli **oranžine** spalva, viskas atlikta teisingai.

ID KORTELĖS IR IMTUVO IŠJUNGIMAS

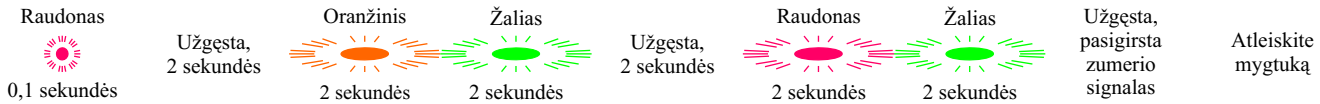
Išjungti ID kortelę ir imtuvą galima tik šalia automobilio arba automobilyje. **Paspauskite ir laikykite paspaustą ID kortelės mygtuką:**



Pasitikrinimui trumpam paspauskite ID kortelės mygtuką. Jei šviesos diodas mirkteli **raudona** spalva, viskas atlikta teisingai.

ID KORTELĖS IR IMTUVO ĮJUNGIMAS

Įjungti ID kortelę ir imtuvą galima tik šalia automobilio arba automobilyje. **Paspauskite ir laikykite paspaustą ID kortelės mygtuką:**



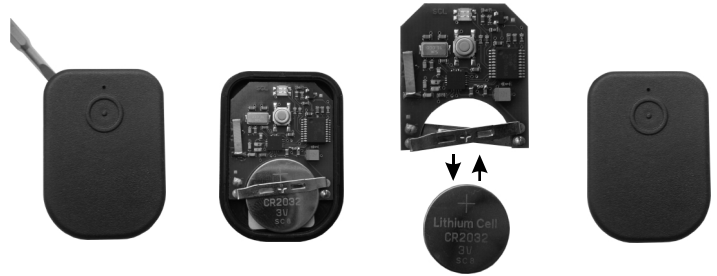
Pasitikrinimui trumpam paspauskite ID kortelės mygtuką. Jei šviesos diodas mirkteli **žalia** spalva, viskas atlikta teisingai.

SISTEMOS VEIKIMO SUTRIKIMAI

- Įjungus degimą pasigirsta 4 dvigubų zumerio garso signalų 1,7 sekundės intervalu serija.** Išsikrovusi ID kortelės baterija. Pakeiskite.
- Zumerio garso signalai girdimi kas 5 sekundes 3 minučių laikotarpyje.** Dingo ID kortelės signalas. Patikrinkite, ar ID kortelė nepamesta, nepalikta namie, neišsikrovusi jos baterija.
- Įjungiant degimą pasigirsta trumpas zumerio signalas.** Išjungta ID kortelė ir išjungtas imtuvas.
- Įsijungė 'Anti-carjack', užblokavo automobilį.** Dingo ID kortelės signalas. Patikrinkite, ar ID kortelė nepamesta, nepalikta namie, ar neišsikrovusi jos baterija.
- Įjungus degimą zumeris visą laiką cypsi.** Išjungta ID kortelė ir išjungtas imtuvas. Jūs atsinešėte kitą įjungtą įprogramuotą kortelę. Įjunkite imtuvą arba išjunkite kortelę.
Sudėtingesnių sutrikimų pašalinimui kreipkitės į įmonę, sumontavusią sistemą.

BATERIJOS KEITIMAS

Suraskite ID kortelės korpuso šone įgilinimą atsuktuvo antgaliui. Atsuktuvo plokščiu antgaliu pagalba atverkite ID kortelės korpusą. Išimkite plokštę, ištraukite bateriją, ją pakeiskite nauja, parduotuvėje neužsigulėjusia CR2032 tipo 3V baterija. Įdėkite plokštę atgal, uždarykite korpusą. Atkreipkite dėmesį į baterijos poliškumą. Neteisingai įdėjus bateriją ID kortelė neveiks. **Jūsų produkto baterijoms taikoma Europos direktyva 2006/66/EB, todėl jų negalima išmesti kartu su įprastomis buitinėmis atliekomis.**

**SERVISO REŽIMO ĮJUNGIMAS**

Šis režimas naudojamas sistemos išjungimui šiais atvejais: ID kortelė pamesta, ID kortelė sugedo ar išsikrovė baterija, automobilis paliekamas remonuoti (ID kortelė lieka pas Jus). Serviso režimas įjungiamas PIN kodu, kuris atspausdintas ant imtuvo lipduko. Meistras, sumontavęs sistemą, Jums privalo pateikti PIN kodą. **Pavyzdžiui, PIN kodas 2113 įvedamas automobilio raktu įjungiant-išjungiant degimą ir skaičiuojant dvigubus sistemos šviesos diodo (ne ID kortelės!) blyksnius:**

**SERVISO REŽIMO IŠJUNGIMAS**

Įveskite PIN kodą (žr. SERVISIO REŽIMO ĮJUNGIMAS). Palaukite 3 sekundes. Kol neįsijungė serviso režimas (sistemos šviesos diodas mirksi dažniais blyksniais), tokiu pačiu būdu kaip PIN kodą, įveskite kodą 11.

PIN KODO KEITIMAS

Vartotojas gali pasikeisti PIN kodą. Po sistemos montavimo tai rekomenduojama saugumo sumetimais. Veiksmų seka:

- Įveskite esamą PIN kodą (žr. SERVISIO REŽIMO ĮJUNGIMAS).
- Išjungę degimą palaukite 3 sekundes, kol sistemos šviesos diodas baigs mirksėti trigubais blyksniais.
- Analogiškai PIN įveskite kodą 81. Šio kodo įvedimą sistema patvirtins trumpu zumerio signalu.
- Per 8 minutes du kartus vieną po kito įveskite naują PIN kodą. Jei abu kartus bus įvestas tas pats kodas, sistemą jį užfiksuos kaip naują PIN ir tai patvirtins zumerio signalu. Jei suklydote, pakartokite 4 punktą iš pradžių

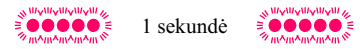
ID KORTELIŲ ĮPROGRAMAVIMAS

Vartotojas gali išprogramuoti iki 5 ID kortelių. Visos anksčiau įprogramuotos ID kortelės ištrinamos iš imtuvo atminties. Tai labai naudinga, jei ID kortelė pavogta arba pamesta. **Įprogramuojamos ID kortelės turi būti išjungtos.** Veiksmų seka:

- Įveskite PIN kodą (žr. SERVISIO REŽIMO ĮJUNGIMAS). Sistemos šviesos diodas 2 sekundes mirksės trigubais blyksniais. Per šį laiką būtina įjungti degimą, paskui galima išjungti. Kontrolinis laikas ID kortelės įprogramavimui pratęsiamas iki 12 sekundžių.
- Paspauskite ir laikykite paspaustą ID kortelės mygtuką iki 1 sekundės trukmės sistemos šviesos diodo blyksnio.
- Pirmoji ID kortelė įprogramuota, laikas pratęstas iki 12 sekundžių sekančios ID kortelės įprogramavimui.
- Analogiškai įprogramuojamos kitos ID kortelės.

KIEK ID KORTELIŲ ĮPROGRAMUOTA?

Išjunkite degimą. Paspauskite ID kortelės mygtuką ir stebėkite sistemos šviesos diodą. Šviesos diodo blyksnių paketų skaičius 1 sekundės intervalais rodo įprogramuotų ID kortelių skaičių. Blyksnių skaičius pakete atitinka ryšio kanalo numerį (nuo 1 iki 5).



1 sekundė
Įprogramuotos 2 ID kortelės,
ryšiui naudojamas 5 kanalas

APSAUGA PRIEŠ ATVIRĄ VAGYSTĘ ('ANTI-CARJACK')

Naudoti visus 'anti-carjack' variantus galima, jei transporto priemonė naudojama šalyje, kuri nėra ES narė arba netaiko UNECE Taisyklių Nr. 97.

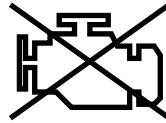
- 'Anti-carjack', paleidžiantis 120 sekundžių laiko atskaitą, įjungus degimą be ID kortelės ryšio zonoje arba dingus ID kortelės signalui esant įjungtam degimui. Sistema perduos signalą automobilio sustabdymui.
- 'Anti-carjack', paleidžiantis 60 sekundžių laiko atskaitą, įjungus degimą be ID kortelės ryšio zonoje. Sistema perduos signalą automobilio sustabdymui.
- 'Anti-carjack', paleidžiantis 60 sekundžių laiko atskaitą, įjungus degimą be ID kortelės ryšio zonoje arba atidarius duris, esant įjungtam degimui, ir po to dingus ID kortelės signalui. Sistema perduos signalą automobilio sustabdymui.
- 'Anti-carjack' proceso eiga:



25 sekundės iki laiko atskaitos pabaigos, didėjančio dažnio zumerio signalas.



15 sekundžių iki laiko atskaitos pabaigos, ištisinis zumerio signalas.



0 sekundžių. Laiko atskaitos pabaiga. Zumerio signalas išjungiamas, variklis blokuojamas. Sistemos šviesos diodas mirksi retais blyksniais.

- Galimi 3 analogiški 'anti-carjack' veikimo variantai, kurie skiriasi nuo 1, 2, 3 tuo, kad sistema neperduos signalo automobilio sustabdymui. Šiuos variantus galima naudoti ES šalyse. 'Anti-carjack' proceso eiga:



25 sekundės iki laiko atskaitos pabaigos, didėjančio dažnio zumerio signalas.



15 sekundžių iki laiko atskaitos pabaigos, ištisinis zumerio signalas.



0 sekundžių. Laiko atskaitos pabaiga. Ištisinis zumerio signalas kol nebus išjungtas degimas, bet ne trumpai kaip iki laiko atskaitos pabaigos.



Išjungus degimą, pasibaigus laiko atskaitai, zumerio signalas išjungiamas, variklis blokuojamas. Sistemos šviesos diodas mirksi retais blyksniais.

- Galimi 3 analogiški 'anti-carjack' veikimo variantai, kurie skiriasi nuo 1, 2, 3 tuo, kad sistema perduos signalą "švelniam" (palaipsniam) automobilio sustabdymui. 'Anti-carjack' proceso eiga:



25 sekundės iki laiko atskaitos pabaigos, didėjančio dažnio zumerio signalas.



15 sekundžių iki laiko atskaitos pabaigos, ištisinis zumerio signalas, pradėdamas "švelnų" (palaipsniš) variklio blokavimą.



0 sekundžių. Laiko atskaitos pabaiga. Zumerio signalas išjungiamas, variklis blokuojamas, sistemos šviesos diodas mirksi retais blyksniais.

'Anti-carjack' proceso "numetimui" arba jo paleidimo prevencijai reikalinga įjungta įprogramuota ID kortelė ryšio zonoje. Blokavimo signalo išjungimas pasibaigus 'anti-carjack' procesui (sistemos šviesos diodas mirksi retais blyksniais):

- Patalpinkite įjungtą ID kortelę ryšio zonoje ir įjunkite degimą.
- Jei naudojamas autorizavimo mygtukas, 5 sekundės iki arba po degimo įjungimo jį paspausti 1 arba 2 kartus (priklausomai nuo nustatymų). Tai turi paaiškinti meistras, sumontavęs sistemą.

AUTORIZAVIMO MYGTUKAS

Sistemą galima sumontuoti ir nustatyti tokiu būdu, kad blokavimo signalo išjungimas būtų galimas tik paspaudus autorizavimo mygtuką 1 arba 2 kartus 5 sekundžių laikotarpyje iki arba po degimo įjungimo.

SISTEMOS ATITIKTIS IR GARANTIJOS



Vairuotojo identifikavimo sistemos gamintojas ir platintojas neatsako už galimą automobilio vagystę! Sistema pagaminta Lietuvoje, jai suteikiamas 24 mėnesių garantinis laikotarpis, kuris skaičiuojamas nuo pardavimo datos. Jei pirkimo dokumentų nėra, laikas skaičiuojamas nuo sistemos pagaminimo datos, kuri atspausdinta ant identifikavimo lipduko, kuris klijuojamas ant imtuvo korpuso. Jeigu sistema sugedo arba neteisingai vykdo savo funkcijas, dėl garantinio arba pogarantinio aptarnavimo kreiptis į įmonę, sumontavusią sistemą. Gamintojas savo atsakomybe deklaruoja, kad produktas atitinka esminius ES Direktyvų ir UNECE taisyklių Nr. 97 reikalavimus.

EKSPLOATACIJOS PABAIGA



PRODUKTO SUDĖTYJE ESANČIOMS BATERIJOMS taikoma Europos direktyva 2006/66/EB. Direktyvoje nurodoma, kad ES šalyse panaudotos baterijos turi būti surenkamos atskirai nuo buitinių atliekų. Nemeskite panaudotų baterijų į namų šiukšlių dėžes. Norėdami išmesti panaudotas baterijas, pasinaudokite grąžinimo ir surinkimo sistemų paslaugomis savo šalyje. Taip užtikrinsite baterijų perdirbimą būdu, nekenkiančiu aplinkai ir žmonių sveikatai.



PRODUKTUI taikoma Europos direktyva 2002/96/EB. Direktyvoje nurodoma, kad elektros ir elektronikos įrangos atliekos ES šalyse turi būti surenkamos atskirai nuo buitinių atliekų. Nemeskite netinkamo naudoti produkto į namų šiukšlių dėžes. Norėdami išmesti šį produktą, pasinaudokite grąžinimo ir surinkimo sistemų paslaugomis savo šalyje. Taip užtikrinsite elektronikos įrangos atliekų perdirbimą būdu, nekenkiančiu aplinkai ir žmonių sveikatai.