

TRANSPORTO PRIEMONIŲ SERGĖJIMO SISTEMA

Modelių 'GN5_S', 'GN5_G', 'GN5_A', 'GN6_G', 'GN6_A' montavimo instrukcija.

1. TECHNINIAI DUOMENYS:

- ✓ darbo temperatūra.....-40°C/+85°C;
- ✓ maitinimo įtampa.....9 15 V (nuolatinė įtampa);
- ✓ vidutinė vartojama srovė, kai neprijungtas jutiklis.....ne daugiau 14 mA (U 12 V);
- ✓ vidutinė vartojama srovė, kai prijungtas jutiklis.....ne daugiau 20 mA (U 12 V);
- ✓ sirenos vartojama srovė..... ne daugiau 2 A;
- ✓ nuotolinio valdymo vidutinis atstumas..... 5 10 m.

2. SERGĖJIMO SISTEMOS KOMPONENTŲ MONTAVIMAS.

Transporto priemonių sergėjimo sistema 'GN' skirta visoms transporto priemonėms (išskyrus kabrioletus) su benzininiais ir dyzeliniais varikliais bei 12 V akumulatoriais, kurių neigiamas polius jungiamas į „masę“ (transporto priemonės korpusą).

Sergėjimo sistema turi būti sumontuota transporto priemonės keleivių salone, vadovaujantis gamintojo pateikta montavimo instrukcija. Sisteminis blokas turi būti paslėptas sunkiai pasiekiamoje salono vietoje.













Sergėjimo sistemos gamintojas rekomenduoja:

- a) pasirinkti profesionalų transporto priemonių sergėjimo sistemų montuotoją;
- b) sergėjimo sistemos sisteminį bloką tvirtinti vietose, kur negali patekti drėgmė ir kitos koroziją sukeliančios medžiagos, kuo toliau nuo keleivių salono šildymo elementų ir elektromagnetinių trukdžių šaltinių (automobilio valdymo kompiuterio, kondicionieriaus, relių bloku);
- c) netvirtinti bloko tiesiogiai prie metalinių automobilio dalių, kad išvengtų kondensato nusėdimo sisteminiam bloke;
- d) sisteminį bloką tvirtinti taip, kad laidų jungtys link jo eitų iš apačios;
- e) sergėjimo sistemos laidų nekloti arti judančių arba smarkiai įkaistančių automobilio dalių;
- g) neperkrauti sergėjimo sistemos grandinių;

GRANDINĖS PAVADINIMAS	GRANDINĖS PAŽYMĖJIMAS		MAKSIMALI LEISTINA REIKŠMĖ
	'GN5'	'GN6'	
Užrakinimo impulso grandinės srovė	⑥	④	0,13 A
Atrakinimo impulso grandinės srovė	⑦	③	0,13 A
Blokavimo / VK grandinės srovė	④	⑥/⑧	0,13 A
Sirenos grandinės srovė	①	①	2 A
Dešinio posūkio rodiklių grandinės srovė	⑤	⑤	7 A
Kairio posūkio rodiklių grandinės srovė	②	②	7 A

3. SERGĖJIMO SISTEMOS FUNKCIJŲ NUSTATYMAS.

Priklausomai nuo programos versijos 'GN' gali turėti iki 49 sistemos nustatymų. Šiais nustatymais 'GN' priderinama konkrečiam automobiliui arba konkrečios šalies tradicijoms, šioje šalyje galiojančioms transporto priemonių sergėjimo sistemų normoms. 'GN' funkcijos nustatomos PIN (personalinis indentifikavimo numeris), FN (funkcijos numeris) ir NN (nustatymo numeris) kodų pagalba. Veiksmus atlikite tokia seka:

- a) atidarykite ir palikite praviras automobilio duris;
- b) įveskite PIN (pagal vartotojo vadovo 6.2 punktą), po įvedimo duris galima uždaryti;
- c) palaukite maždaug 12 sekundžių (šis laikas skirtas siųstuvėlių įprogramavimui), kol sistemos šviesos diodas nustos mirksėti trigubais blyksniais ir pradės mirksėti dažnais blyksniais;
- d) 8 minučių laikotarpyje po PIN įvedimo įveskite (analogiškai PIN) norimos keisti funkcijos numerį (FN). Apie teisingą FN įvedimą sistema informuos trumpu automobilio posūkių rodiklių įsijungimu. Jeigu rodiklių signalo nėra, tai reiškia, kad bandytas įvesti neteisingas FN arba prabėgo 8 minučių laikas;
- e) jeigu FN neįsivedė dėl pasibaigusio šiam tikslui skirto laiko, paspauskite siųstuvėlio  arba  arba  mygtuką, vėl įveskite PIN kodą ir palaukite 12 sekundžių;
- f) jeigu FN neįsivedė dėl klaidos – išjunkite degimą, sulaukite kol sistemos šviesos diodas pradės mirksėti dažnais blyksniais, kartokite FN įvedimą. Teisingai įvedus FN sistema pratęsia kontrolinį laiką iki 8 minučių ir laukia kodo iš siųstuvėlio  arba  arba  mygtuko. Per šį kontrolinį laiką reikia patikrinti esamą funkcijos NN arba įvesti naują nustatymą. Tada sistema vėl pratęsia kontrolinį laiką iki 8 minučių;
- g) funkcijos nustatymą tikrinkite esant išjungtam degimui, 1 kartą paspausdami siųstuvėlio  arba  arba  mygtuką ir skaičiuodami posūkių rodiklių trumpus įsijungimus;
- h) jeigu funkcijos nustatymas netenkina – įjunkite degimą, maždaug 1 sekundės intervalais spauskite siųstuvėlio  arba  arba  mygtuką tiek kartų, koks yra norimas NN, ir palaukite (3 sekundes) trumpo sirenos ir posūkių rodiklių įsijungimo. Naujas nustatymas užfiksuotas, todėl išjunkite degimą ir patikrinkite NN nustatymą kaip aprašyta 3 g punkte.

4. SERGĖJIMO SISTEMOS NUSTATYMO SEKOS SANTRAUKA.

SALYGA	VEIKSMAS	KONTROLINIS LAIKAS	SIŪSTUVĖLIS	POSŪKIŲ RODIKLIAI	SIRENA	SISTEMOS ŠVIESOS DIODAS
Atidarytos durys	PIN ĮVEDIMAS	-	-	-	-	Dvigubi blyksniai
Įvestas PIN	SIŪSTUVĖLIŲ PROGRAMAVIMAS	12 sekundžių, pratęsiamas iki 12 sekundžių po kiekvieno siūstuvėlio įprogramavimo	Ⓜ + Ⓜ arba Ⓜ arba Ⓜ + Ⓜ + Ⓜ arba Ⓜ + Ⓜ + Ⓜ	-	-	Trigubi blyksniai, 1 sekundės blyksnis po siūstuvėlio įprogramavimo.
12 sekundžių po PIN įvedimo arba siūstuvėlio įprogramavimo	FN ĮVEDIMAS	8 minutės	-	Indikuoja teisingą FN įvedimą	-	Dvigubi blyksniai
FN įvestas, degimas išjungtas	NN TIKRINIMAS	8 minutės	Trumpas Ⓜ arba Ⓜ arba paspaudimas	Indikuoja NN reikšmę	-	Dažni blyksniai
NN įvestas, degimas įjungtas	NN KEITIMAS	8 minutės	Trumpi Ⓜ arba Ⓜ arba paspaudimai	Po 3 sekundžių indikuoja NN pakeitimą	Po 3 sekundžių indikuoja NN pakeitimą	Dvigubi blyksniai
NN patikrintas arba nustatymas	SEKANČIO FN ĮVEDIMAS	8 minutės	-	Indikuoja teisingą FN įvedimą	-	Dvigubi blyksniai
Sekantis FN įvestas degimas įjungtas	NN KEITIMAS	8 minutės	Trumpi Ⓜ arba Ⓜ arba paspaudimai	Po 3 sekundžių indikuoja NN keitimą	Po 3 sekundžių indikuoja NN pakeitimą	Dvigubi blyksniai
Nustatymų pabaiga	NN 11 ĮVEDIMAS arba siūstuvėliu	-	Trumpas Ⓜ arba Ⓜ arba paspaudimas	-	-	Dvigubi blyksniai /

5. SERGĖJIMO SISTEMOS VEIKIMO TIKRINIMAS.

Darbo eigoje sistema nuolat tikrina savo veikimą. Aptikusi, kad veikimas sutrikęs, sistema per sireną išduoda 1,5 sekundės trukmės garsinį signalą. Toks signalas išduodamas tik sergėjimo įjungimo arba išjungimo metu, jis savo trukme skiriasi nuo įjungimo ar išjungimo garsinių patvirtinimo signalų. Taip pat šio signalo nereikia tapatinti su jutiklio išorinės (perspėjimo) zonos signalu, kuris dažnai aktyvuojamas, kai jutiklis neteisingai sureguliuotas. Montuotojų darbui palengvinti 'GN' išsaugo trijų paskutinių suveikimų duomenis. Šios funkcijos dėka galima nustatyti, kas sergėjimo sistemoje sukelia klaidingą signalizavimą. Norėdami tai padaryti įveskite FN = **71, 72** arba **73**, paspauskite Ⓜ arba Ⓜ arba Ⓜ mygtuką ir skaičiuokite posūkių rodiklių įsijungimus:

SUVEIKIMO PRIEŽASTIS	POSŪKIŲ RODIKLIŲ ĮSIJUNGIMŲ SKAIČIUS SERGĖJIMO SISTEMŲ MODELIAMS				
	'GN5_S'	'GN5_G'	'GN5_A'	'GN6_G'	'GN6_A'
Jutiklis	1	1	1	1	1
Automobilio durys	2	2	2	2	2
Variklio dangtis	3	3	3	3	3
Bagažinė	4	4	4	2	2
Degimas	5	5	5	5	5

6. MONTAVIMO SERTIFIKATAS.

Aš, profesionalus transporto priemonių sergėjimo sistemų montuotojas, _____ (Vardas, pavardė)

laiduoju, kad žemiau aprašytos sergėjimo sistemos montavimas buvo atliktas mano paties, vadovaujantis gamintojo pateikta montavimo instrukcija.

Transporto priemonės aprašymas:

Gamintojas ir modelis: _____

Serijos numeris: _____ Registracijos numeris: _____

Transporto priemonių sergėjimo sistemos aprašymas:

Sergėjimo sistemos tipas: 'GN'. Modelis: _____ Oficialaus patvirtinimo numeris: _____

Montavimo data: 200_ m. _____ mėn. ____ d.

Įmonė, atlikusi montavimą: _____

Montuotojas: _____ (Pareigos ir parašas)

A. V.

Po sergėjimo sistemos sumontavimo montuotojas privalo užpildyti montavimo sertifikatą.

Rekomenduojama sergėjimo sistemos nustatymų suvestinėje pažymėti pasirinktus nustatymus (pabraukti NN).

7. SERGĖJIMO SISTEMOS NUSTATYMŲ SUVESTINĖ.




























7.1. PAŽYMĖTAS LAUKELIS REIŠKIA:

ES - nustatymas atitinka ES direktyvų reikalavimus. Pasirinkti nustatymus, kurie neatitinka ES direktyvų reikalavimų galima, jeigu transporto priemonė eksploatuojama ne ES šalyse;

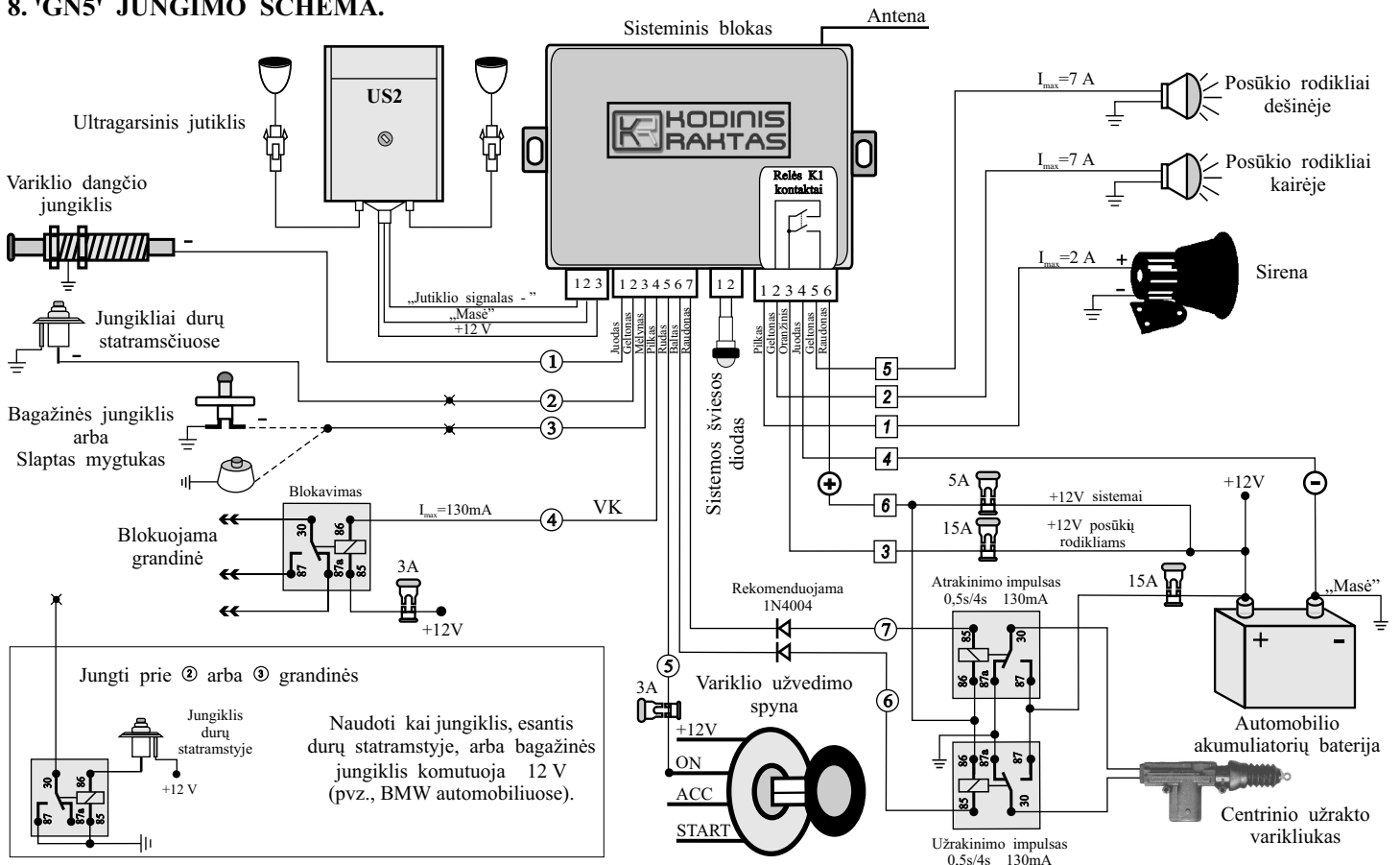
GN5_S, GN5_G, GN5_A, GN6_G, GN6_A – funkcija yra atitinkamoje programos versijoje, kai funkcijos eilutės ir versijos stulpelio susikirtimas pažymėtas Ⓜ arba ✓.

Ⓜ - gamyklinis nustatymas.

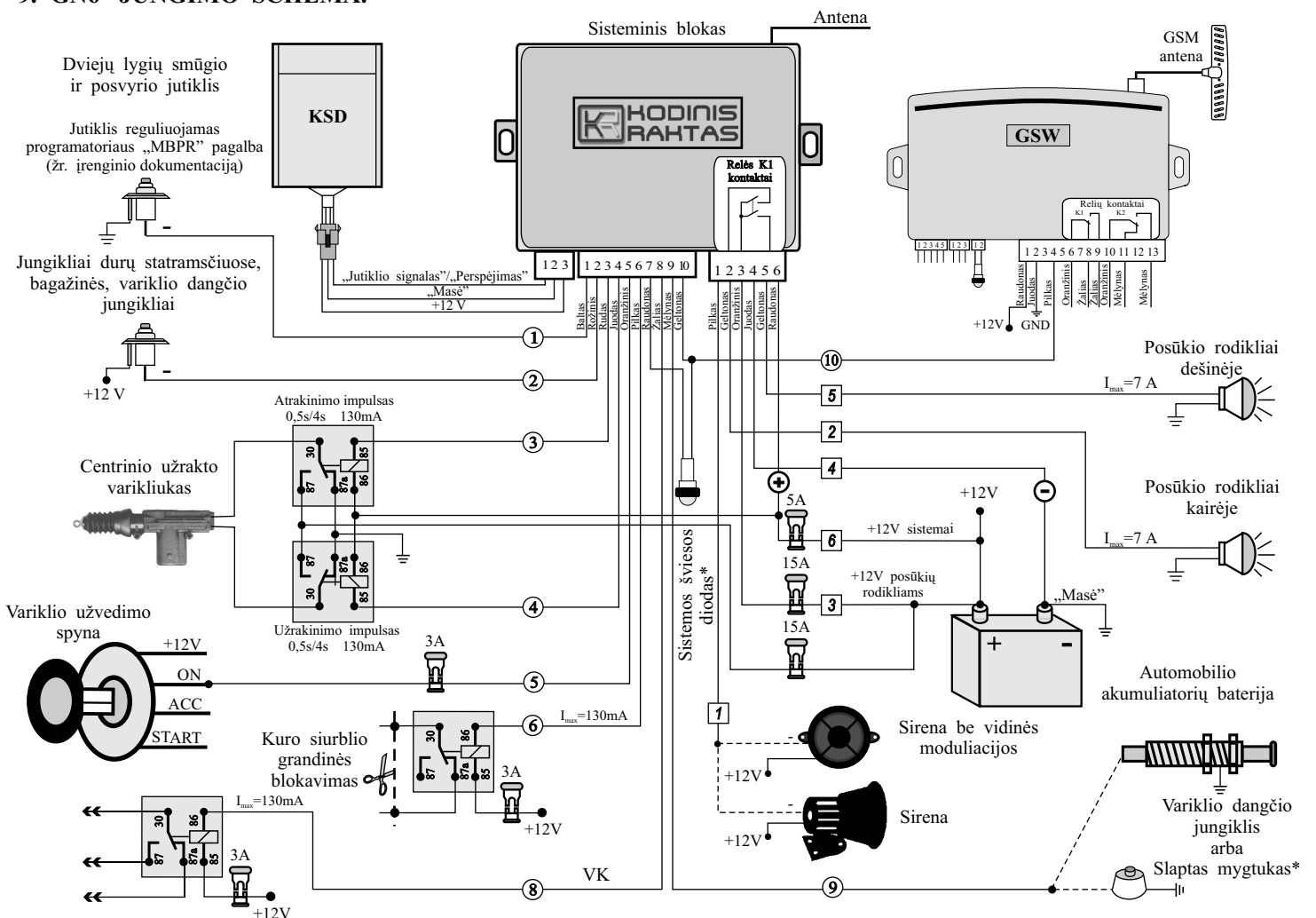
7.2. NUSTATYMŲ SUVESTINĖ.

FUNKCIJA		ES	GN5_S	GN5_G	GN5_A	GN6_G	GN6_A
FN=11	Funkcija: FN NUSTATYMŲ PABAIGA.	✓	✓	✓	✓	✓	✓
FN=22	Funkcija: PAPILDOMA SERGĖJIMO FUNKCIJA.						
NN=1	Papildoma sergėjimo funkcija išjungta.		✓	✓	✓	✓	✓
NN=2	Vidinis imobilizatorius, valdomas siūstuvėliu. Imobilizatorius blokuoja variklį praėjus 40 sekundžių po degimo arba sergėjimo išjungimo. Blokavimą galima išjungti siūstuvėlio  arba  mygtuku. Imobilizatorius funkciją galima išjungti/ijungti (tik GN5_A, GN6_A) esant įjungtam degimui, kartu paspaudus siūstuvėlio  ir  arba  ir  mygtukus ir išlaikius juos nuspaučius iki trumpo sirenos signalo.	✓	✓		✓		✓
NN=3	Vidinis imobilizatorius, valdomas slaptu mygtuku. Imobilizatorius blokuoja variklį praėjus 40 sekundžių po degimo išjungimo arba iškart, išjungus sergėjimą. Blokavimą galima išjungti tik slaptu mygtuku. Imobilizatorius funkciją galima išjungti/ijungti (tik GN5_A, GN6_A) esant įjungtam degimui paspaudus slaptą mygtuką, po to kartu paspaudus siūstuvėlio  ir  arba  ir  mygtukus ir išlaikius juos nuspaučius iki trumpo sirenos signalo.		✓		✓		✓
NN=4	'Anti-carjack', suveikiantis įjungus degimą arba atidarius duris , esant įjungtam degimui. Suveikus – pradedama 40 sekundžių laiko atskaita, kuri baigiama pagal 'anti-carjack' nustatymą (FN=23). „Numesti" 'anti-carjack' procesą arba nutraukti variklio blokavimą galima tik paspaudus slaptą mygtuką. 'Anti-carjack' funkcijos negalima išjungti siūstuvėliu.		✓		✓		✓
NN=5	'Anti-carjack', suveikiantis įjungus degimą . Suveikus – pradedama 40 sekundžių laiko atskaita, kuri baigiama pagal 'anti-carjack' nustatymą (FN=23). „Numesti" 'anti-carjack' procesą arba nutraukti variklio blokavimą galima tik paspaudus slaptą mygtuką. 'Anti-carjack' funkcijos negalima išjungti siūstuvėliu.		✓		✓		✓
NN=6	'Anti-carjack', suveikiantis įjungus degimą arba atidarius duris , esant įjungtam degimui. Suveikus – pradedama 40 sekundžių laiko atskaita, kuri baigiama pagal 'anti-carjack' nustatymą (FN=23). „Numesti" 'anti-carjack' procesą arba nutraukti variklio blokavimą galima tik paspaudus slaptą mygtuką. 'Anti-carjack' funkciją galima išjungti/ijungti esant įjungtam degimui, paspaudus slaptą mygtuką, po to kartu paspaudus siūstuvėlio  ir  arba  ir  mygtukus ir išlaikius juos nuspaučius iki trumpo sirenos signalo.				✓		✓
NN=7	'Anti-carjack', suveikiantis įjungus degimą . Suveikus – pradedama 40 sekundžių laiko atskaita, kuri baigiama pagal 'anti-carjack' nustatymą (FN=23). „Numesti" 'anti-carjack' procesą arba nutraukti variklio blokavimą galima tik paspaudus slaptą mygtuką. 'Anti-carjack' funkciją galima išjungti/ijungti esant įjungtam degimui, paspaudus slaptą mygtuką, po to kartu paspaudus siūstuvėlio  ir  arba  ir  mygtukus ir išlaikius juos nuspaučius iki trumpo sirenos signalo.				✓		✓
FN=23	Funkcija: 'ANTI-CARJACK' FUNKCIJOS VEIKIMAS.						
NN=1	Suveikus 'anti-carjack' po 40 sekundžių ima kaupti sirena, mirksėti automobilio posūkių rodikliai. Išjungus degimą blokuojamas variklis ir išjungia sergėjimas. Nutraukti variklio blokavimą galima tik paspaudus slaptą mygtuką.		✓		✓		✓
NN=2	Suveikus 'anti-carjack' po 40 sekundžių ima kaupti sirena, mirksėti automobilio posūkių rodikliai, po 10 sekundžių variklis blokuojamas ir išjungia sergėjimas. Nutraukti variklio blokavimą galima tik paspaudus slaptą mygtuką.		✓		✓		✓
FN=32	Funkcija: IĖJIMAS 'DURYS+'.						
NN=1	Jeigu įėjime įtampa 12 V, sergėjimo sistema supranta, kad durys atidarytos, jei 0 V, arba įėjimas neprijungtas („kabantis"), sistema supranta, kad durys uždarytos.	✓				✓	✓
NN=2	Jeigu iėjime įtampa 12 V, sergėjimo sistema supranta, kad durys uždarytos, jei 0 V arba įėjimas neprijungtas („kabantis"), sistema supranta, kad durys atidarytos.	✓				✓	✓
FN=33	Funkcija: NEREAGAVIMO LAIKAS PO SERGĖJIMO ĮJUNGIMO.						
NN=1	Nereagavimo laikas 5 sekundės. Variklio dangčio, bagažinės ir durų jungikliai bei jutiklis pradeda kontroliuoti po 5 sekundžių įjungus sergėjimą.	✓	✓	✓	✓	✓	✓
NN=2	Nereagavimo laikas 45 sekundės. Variklio dangčio, bagažinės ir durų jungikliai bei jutiklis pradeda kontroliuoti po 45 sekundžių įjungus sergėjimą.	✓	✓	✓	✓	✓	✓
FN=41	Funkcija: SERGĖJIMO ĮJUNGIMAS BE SIŪSTUVĖLIO.						
NN=1	Sergėjimo įjungimas be siūstuvėlio funkcija išjungta.	✓	✓		✓		✓
NN=2	Sergėjimas bus įjungtas be siūstuvėlio jei, esant įjungtam degimui, bus du kartus paspaustas slaptas mygtukas, atidarytos ir uždarytos durys. Centrinis užraktas užrakinamas.	✓	✓		✓		✓
FN=42	Funkcija: VARIKLIO PAŠILDYMAS.						
NN=1	Variklio pašildymo funkcija išjungta.	✓	✓		✓		✓
NN=2	Esant įjungtam degimui, du kartus paspaudus slaptą mygtuką, vėliu siūstuvėlio  arba  arba  mygtuku galima įjungti sergėjimą ir užrakinti centrinį užraktą. Sistema nereaguos į smūgio ar tūrio jutiklį, bet atidarys duris, bagažinės ar variklio dangtį, iškart paleidžiamas 'anti-carjack' proceso pabaigos etapas priklausomai nuo nustatymo (FN=23). Sergėjimas išjungiamas paspaudus siūstuvėlio  arba  arba  mygtuką.		✓		✓		✓
FN=44	Funkcija: AUTOĮSJUNGIMAS.						
NN=1	Autoįsijungimas be centrinio užrakto užrakinimo. Jei išjungus sergėjimą per 45 sekundes nebus atidarytos automobilio durys, bagažinės, variklio dangčiai arba įjungtas degimas – sergėjimas automatiškai išjungs. Centrinis užraktas nerakinamas.	✓	✓	✓	✓	✓	✓
NN=2	Autoįsijungimas užrakinant centrinį užraktą. Jei išjungus sergėjimą per 45 sekundes nebus atidarytos automobilio durys, bagažinės, variklio dangčiai arba įjungtas degimas, sergėjimas automatiškai išjungs. Centrinis užraktas užrakinamas.	✓	✓	✓	✓	✓	✓
NN=3	Autoįsijungimas išjungtas. Po sergėjimo išjungimo autoįsijungimo funkcija nevykdoma.	✓	✓	✓	✓	✓	✓
NN=4	Laiko, per kurį galima atidaryti ir uždaryti duris išjungus sergėjimą, nustatymas atidarant/uždarant duris. Sergėjimui išjungus centrinis užraktas nerakinamas.	✓	✓		✓		✓
NN=5	Laiko, per kurį galima atidaryti ir uždaryti duris išjungus sergėjimą, nustatymas atidarant/uždarant duris. Sergėjimui išjungus centrinis užraktas rakinamas.	✓	✓		✓		✓
FN=45	Funkcija: CENTRINIO UŽRAKTO VEIKIMAS ĮJUNGIANT/IŠJUNGIANT DEGIMĄ.						
NN=1	Įjungus degimą centrinis užraktas užrakinamas. Išjungus degimą – atrakinamas.	✓	✓				
NN=2	Į degimo įjungimą/išjungimą centrinis užraktas neregauja.	✓	✓				
FN=51	Funkcija: VK PASKIRTIS.						
NN=1	Papildomas blokavimas. VK skirtas valdyti relę (su normaliai uždarius kontaktais), pertraukiančią kuro siurblio grandinę.	✓	✓	✓	✓	✓	✓
NN=2	Papildomas blokavimas. VK skirtas valdyti relę (su normaliai atvairais kontaktais), pertraukiančią starterio valdymo grandinę.	✓	✓	✓	✓	✓	✓
NN=3	Variklio arba bagažinės dangčio užrakto valdymo impulsas. Nuspaudus siūstuvėlio vienintelį  arba  arba  mygtuką ilgiau kaip 2 sekundes VK atsiras neigiamo poliškumo impulsas, kurio trukmė lygi mygtuko paspaudimo trukmei (GN5 S modeliui reikia įjungti degimą).	✓	✓	✓	✓	✓	✓
NN=4	40 sekundžių trukmės neigiamo poliškumo impulsas, atsirandantis įjungiant sergėjimą ir skirtas automatinį langų ir/arba stoglangio uždarymui.	✓	✓	✓	✓	✓	✓
NN=5	Jei, esant įjungtam sergėjimui, bus atidarytos automobilio durys, variklio ar bagažinės dangčiai, arba suveiks jutiklio vidinė zona, bus išduotas impulsas, skirtas pranešimų gavikliui.	✓	✓	✓	✓	✓	✓
NN=6	Jei, esant įjungtam sergėjimui bus atidarytos automobilio durys, variklio ar bagažinės dangčiai arba suveiks jutiklio vidinė, arba išorinė zona, bus išduotas impulsas, skirtas pranešimų gavikliui.	✓	✓	✓	✓	✓	✓
NN=7	VK skirtas GSM moduliui GSM valdymui.	✓	✓	✓	✓	✓	✓
NN=8	Įjungus sergėjimą VK atsiras neigiamo poliškumo signalas, išjungus sergėjimą signalas nutraukiamas.	✓	✓	✓	✓	✓	✓
FN=55	Funkcija: CENTRINIO UŽRAKTO VALDYMAS.						
NN=1	Trumpas impulsas. Centrinis užraktas valdomas 0,5 sekundės trukmės impulsais.	✓	✓	✓	✓	✓	✓
NN=2	Ilgas impulsas. Centrinis užraktas valdomas 4 sekundžių trukmės impulsais.	✓	✓	✓	✓	✓	✓
NN=3	Trumpas impulsas – užrakinimui, dvigubas impulsas – atrakinimui. Įjungiant sergėjimą išduodamas 0,5 sekundės trukmės impulsas, išjungiant sergėjimą išduodamas dvigubas (su 1 sekundės pauze) 0,5 sekundės trukmės impulsas.	✓	✓	✓	✓	✓	✓
NN=4	Dvigubas impulsas. Centrinis užraktas valdomas dvigubais (su 1 sekundės pauze) 0,5 sekundės trukmės impulsais įjungiant ir išjungiant sergėjimą.	✓	✓	✓	✓	✓	✓
FN=65	Funkcija: SIRENOS TIPAS IR GARSO LYGIS.						
NN=1	Sirena be vidinės moduliacijos (garsiakalbis, kurio ritės varža ne mažiau 4). Garso lygis maksimalus.	✓				✓	✓
NN=2	Sirena be vidinės moduliacijos (garsiakalbis, kurio ritės varža ne mažiau 4). Garso lygis 2 kartus sumažintas.	✓				✓	✓
NN=3	Sirena be vidinės moduliacijos (garsiakalbis, kurio ritės varža ne mažiau 4). Garso lygis 4 kartus sumažintas.	✓				✓	✓
NN=4	Sirena be vidinės moduliacijos (garsiakalbis, kurio ritės varža ne mažiau 4). Garso lygis 8 kartus sumažintas.	✓				✓	✓
NN=5	Sirena su vidine moduliacija (standartinė), valdoma įtampa.	✓				✓	✓
FN=66	Funkcija: SIRENOS SIGNALAS ĮJUNGIANT ARBA IŠJUNGIANT SERGĖJIMĄ.						
NN=1	Tylus. Sergėjimo įjungimas ir išjungimas be sirenos signalo.	✓	✓	✓	✓	✓	✓
NN=2	Garsus/tylus. Trumpas siūstuvėlio mygtukų paspaudimas išjungia/iungia sergėjimą su garso signalais, ilgas (1 sekundės) – be garso signalų.	✓	✓	✓	✓	✓	✓
NN=3	Tylus/garsus. Trumpas siūstuvėlio mygtukų paspaudimas išjungia/iungia sergėjimą be garso signalų, ilgas (1 sekundės) – su garso signalais.	✓	✓	✓	✓	✓	✓
FN=71	Funkcija: PASKUTINĖS SUVEIKUSIOS ZONOS ATMINTIS.						
NN=1	Posūkių rodiklių išjungimų skaičius atitinka suveikusios zonos numerį.	✓	✓	✓	✓	✓	✓
FN=72	Funkcija: PRIEŠPASKUTINĖS SUVEIKUSIOS ZONOS ATMINTIS.						
NN=1	Posūkių rodiklių išjungimų skaičius atitinka suveikusios zonos numerį.	✓	✓	✓	✓	✓	✓
FN=73	Funkcija: ANKSČIAUSIAI SUVEIKUSIOS ZONOS ATMINTIS.						
NN=1	Posūkių rodiklių išjungimų skaičius atitinka suveikusios zonos numerį.	✓	✓	✓	✓	✓	✓
FN=77	Funkcija: JUTIKLIO TIPAS.						
NN=1	Vieno lygio.	✓	✓	✓	✓	✓	✓
NN=2	Vieno lygio be sirenos signalo.	✓	✓	✓	✓	✓	✓
NN=3	Dviejų lygių.	✓	✓	✓	✓	✓	✓
NN=4	Dviejų lygių be perspėjimo zonos sirenos signalo.	✓	✓	✓	✓	✓	✓
NN=5	Dviejų lygių be sirenos signalo.	✓	✓	✓	✓	✓	✓
FN=88	Funkcija: PIN KODO KEITIMAS.						
FN=99	Funkcija: GAMYKLINIAI NUSTATYMAI.						
NN=1	Atstatomi gamykliniai funkcijų nustatymai ir pradinis PIN kodas.	✓	✓	✓	✓	✓	✓

8. 'GN5' JUNGIMO SCHEMA.



9. 'GN6' JUNGIMO SCHEMA.



*Pastaba: Jei prie ⑨ laido prijungtas slaptas mygtukas, variklio dangčio jungiklį reikia jungti prie ① laido.